



Onderwerp

Intensivering Fietsbeleid

Registratienummer

753186

Datum

7 november 2008

Auteur

A. Turkstra

Afdeling/Bureau

WVV

Doel van deze notitie:

Gevraagd wordt of u kunt instemmen met de door ons voorgestelde invulling van de gewenste intensivering van het fietsbeleid.

Inleiding:

In de Algemene Beschouwingen van mei jl. is aan Provinciale Staten toegezegd dat GS nog in 2008 zou komen met nadere voorstellen ter intensivering van het provinciaal fietsbeleid.

Het probleem:

De in de Nota Mobiliteit vastgelegde doelstelling van de provincie om het aandeel fiets in korte ritten te doen toenemen blijkt gezien recente cijfers niet dichterbij te komen. Verder ontstaan er provinciebreed nieuwe kansen voor betere fietsvoorzieningen, met name ook in landelijk gebied.

Uit de cijfers blijkt dat het aantal fietskilometers in de provincie Flevoland na een afname in 2006 in 2007 is gestegen. Deze stijging is iets hoger dan de toename van het aantal fietskilometers in heel Nederland. Als gekeken wordt naar fietsverplaatsingen tot 7,5 kilometer valt op dat het aantal verplaatsingen per persoon in Flevoland na een afname in 2006 in 2007 weer is gestegen naar het niveau van 2005 maar nog steeds achterblijft bij het landelijk gemiddelde.

Bij het percentage fietsbezitters waarvan de fiets is gestolen is in Nederland vanaf 2006 een dalende trend waarneembaar. In Flevoland is dit percentage na een daling in 2007 in 2008 weer gestegen.

Het speelveld:

In de NoMoFle zijn de kaders van het provinciaal fietsbeleid vastgelegd. Kernpunten van beleid zijn:

- vergroten aandeel fiets op korte verplaatsingen
- vergroten aantrekkelijkheid provincie voor recreatieve fietsers
- afronden van het provinciaal fietspadennetwerk
- verminderen fietsendiefstal
- stimuleren van de ketencombinatie fiets-OV

Op basis van deze kernpunten werken provincie en gemeenten momenteel in overleg met partners als de fietsersbond aan de verdere ontwikkeling van de fiets in het Flevolandse verkeers- en vervoersysteem.

Rol van onze provincie:

De provincie heeft meerdere rollen in het fietsbeleid:

- a. de rol van doelsteller voor het grondgebied van de provincie als geheel;
- b. de rol van eigenaar/beheerder van wegen en fietspaden;
- c. de rol van middelenverstrekker aan gemeenten en derden;

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder:***Dijkma, H.***Vergadering Commissie Werk***4 december 2008****Agendapunt****8.b.1**

Akkoord:

Portefeuilleh	Afd.hoofd	Medp.FIN/P&O
Secretaris	Bureau- hoofd	Prog.manag
Directeur	Beleidsmed.	Overige

d. de rol van beleidsontwikkelaar voor provinciebrede mogelijkheden.

Open vragen voor discussie:

Wij vragen of u zich kunt vinden in een beleidsintensivering die bestaat uit zes pijlers. De pijlers 1 tot en met 5 hebben betrekking op het 'utilitaire fietsbeleid'. De zesde pijler heeft betrekking op het recreatieve fietsnetwerk.

1. doorzetten lopende beleidslijnen

Het huidige fietsbeleid is een goede basis voor het uiteindelijk realiseren van de doelstellingen. Daarom is het belangrijk dit beleid te continueren. Dit betekent verder gaan met de uitvoering van de afgesproken acties, onder andere waar het gaat om diefstalpreventie, stallingsvoorzieningen, invoering fietsrouteplanner, bijdragen activiteiten fietsersbond etc.

2. jaarlijkse extra BDU-bijdrage aan gemeenten tbv. fietsbeleid

Gedacht wordt aan een BDU-bijdrage van e 200.000 per jaar vanaf 2010. Daarmee worden de gemeenten in staat gesteld structureel extra maatregelen te treffen die de "korte-ritten-fietser" ten goede komen.

3. jaarlijks extra BDU-bedrag voor provinciebrede kwaliteitsimpulsen

Gedacht wordt aan een BDU-bedrag van e 50.000 per jaar vanaf 2010. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan pilots rond fietssnelwegen, de mogelijkheden van elektrische fietsen, reizgersinformatie, route/knooppuntenbeleid, omgevingsinformatie etc.

4. versneld afronden van het fietspadennet langs provinciale wegen

Gedacht wordt aan het versneld aanleggen van twee pas voor na 2020 geplande fietspaden langs provinciale wegen: ontbrekend gedeelte langs de Houtribweg en de Lisdoddeweg.

5. intensivering samenwerking met andere fietspadeigenaren in de provincie

Dit primair om de fietsers een kwalitatief netwerk als geheel te kunnen aanbieden. Daarnaast kunnen er mogelijk efficiency-voordelen op beheersvak ontstaan als de verschillende fietspadeigenaren in de provincie elkaar goed weten te vinden. De provincie zal hierbij vanuit rollen als gebiedsregisseur en groot fietspadeigenaar het voortouw nemen (inmiddels lopende actie).

6. Verbetering recreatieve fietsvoorzieningen landelijk gebied via het PMJP

De beoogde intensivering van het fietsbeleid kan voor een deel invulling gegeven worden door investering in de verbetering van de recreatieve fietspaden in het landelijk gebied, fietspaden van zowel de landschapsbeheerders, gemeenten en de provincie. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van het Investeringsprogramma voor het Landelijk gebied (p-MJP) dat beoogt de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van het landelijk gebied te verbeteren. Te denken valt aan nieuwe recreatieve fietspaden of de verbetering van bestaande fietspaden, voorzieningen voor fietsers (bv rustbankjes informatiepanelen en bewegwijzering). De mogelijkheden hiervoor worden geïnventariseerd in het 'recreatief fietsplan' dat in het voorjaar 2009 aan GS wordt voorgelegd. In dit fietsplan wordt het recreatieve fiets hoofdnets vastgelegd, worden ontbrekende en zwakke schakels benoemd en wordt een, aan het PMJP gekoppeld, uitvoeringsprogramma voor de aanpak hiervan opgenomen

Politieke context:

Het voorstel om een jaarlijks extra bedrag uit de BDU te bestemmen voor (gemeentelijk en provinciaal) fietsbeleid impliceert overigens dat het tempo van sparen voor bijdragen aan grote (MIT)-projecten minder hoog zal liggen.

Het vervolg:

Na bespreking van deze beleidslijnen in de Commissie Werk van PS en in het Vervoerberaad zal GS voorjaar 2009 een definitief besluit nemen over het toekomstig fietsbeleid van de provincie.

-  
Commissie

Registratie

**753186**

Bladnummer

**3**

Verder informatie: