



---

Betreft: vergadering van Commissie Werk  
Datum: 28 mei 2009  
Tijd: 15.30 uur  
Locatie: Rietkerkzaal, Provinciehuis, Visarendreef 1 in Lelystad

---

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Benedictus (VVD) en R.T. Oost (CDA), mevrouw H. Nijhuis-Ovinge (CDA), de heren P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), H. van Ravenzwaaij (SP), K. Tadema (ChristenUnie), F.N.E.M. van Schoot (GroenLinks, tot 18.00 uur) en M. Bogerd (SGP), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig is:

Lid gedeputeerde Staten: gedeputeerden H. Dijkma (tot 17.00 uur) en A.L. Greiner

Afwezig zijn:

De heren W.C. Noordegraaf (VVD), P.T.J. Pels (PvdA), N. Demirbilek (SP) en T.H. van der Wal (SP)

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt voor om de agendapunten 4 en 5 samen te voegen en in twee thema's te behandelen: het thema 'Verkeer van mensen, producten en diensten' en het thema 'Economie en arbeidsmarkt'. De commissie stelt de agenda gewijzigd vast.

### 3. Mededelingen

Bericht van verhindering is ontvangen van de heren W.C. Noordegraaf (VVD), P.T.J. Pels (PvdA) en N. Demirbilek (SP).

### 4. Vaststelling rapport Tussenbalans 2009 Flevoland, dynamiek in balans

#### 5. Voorjaarsnota 2009 en Kader 2010-2013

##### a. Thema 'Verkeer van mensen, producten en diensten'

Gedeputeerde Dijkma vraagt de commissie om bij vragen met een verwijzing naar de stukken het paginanummer te vermelden.

#### Eerste termijn

De SGP is blij met de heldere en compacte stukken. Zij heeft waardering voor de vooruitgang die zichtbaar is. Wel vindt zij dat er zelfstandiger beleid nodig is op het gebied van toevoerwegen en de bereikbaarheid van Flevoland, nu is dit teveel gekoppeld aan de Schaalsprong Almere. De Ramspolbrug zou tijdens de ochtend- en avondspits niet omhoog moeten gaan om boten door te laten; dit levert teveel vertraging voor het autoverkeer op. De ChristenUnie vraagt of dit onderwerp wel bij deze bespreking van hoofdlijnen hoort. De SGP reageert dat het hier een hoofdweg betreft, waardoor zij vindt dat het hier wel ter sprake kan komen. Graag wil de partij weten of er nieuws te melden is over de N23 naar aanleiding van het overleg op 18 mei jl. en of er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt over het wel of niet ontbinden van de overeenkomst met Connexion aangaande de invoering van de OV-chipkaart. Zij is blij dat het beleid op verkeersveiligheid z'n vruchten afwerpt en de beleidsinitiatieven op dat punt worden voortgezet. Het lijkt of het college een wat terughoudende positie inneemt ten opzichte van deelname aan OMALA. Ten slotte

spreekt zij de wens uit, dat zowel de weginfrastructuur als de OV-infrastructuur gelijke tred blijft houden met de uitbreiding van de luchthaven.

De VVD is zeer tevreden over de tussenbalans. Ook zij is benieuwd naar de uitkomsten van het overleg over de N23. Zij vraagt naar de status van de OV-chipkaart en de aanleg van de Gooiseweg. Zij gaat er zelf vanuit dat Flevoland alle moeite doet om de Gooiseweg zo snel mogelijk gerealiseerd te krijgen. In reactie op het antwoord van de gedeputeerde over de ruis rondom de luchthaven, vraagt de VVD of dit betekent dat de ruis rondom de communicatie vergeten kan worden.

Het CDA spreekt zijn complimenten uit over het heldere stuk. De partij vraagt aandacht voor multimodale overslag en de bereikbaarheid over water (met name de sluisen). De partij vraagt of de gedeputeerde contact heeft met Overijssel, omdat die provincie al bezig is met een betere bereikbaarheid over water. Hoe staat Flevoland in het project rond de N23? De voortrekkersrol van Flevoland op het gebied van openbare led-verlichting juicht zij toe en zij vraagt of het Rijk al een toezegging voor een bijdrage heeft gedaan. Ook vraagt zij naar de status van de technische ontwikkelingen, omdat zij het belangrijk vindt om het meest actuele materiaal te gebruiken. De tussentijdse omgevingsanalyse lijkt niet te zijn meegenomen in de tussenbalans. Met name bij het speerpunt Luchthaven Lelystad vraagt de partij hoe de gedeputeerde denkt de gegeven doelstelling binnen de gegeven periode en in relatie tot de omgevingsanalyse te bereiken.

De SP vindt dat er veel nadruk wordt gelegd op Almere en zij vindt het belangrijk dat de rest van Flevoland ook voldoende aandacht krijgt. Als voorbeeld noemt zij dat de verdubbeling van de spoorlijn tot Almere loopt, waarom wordt deze niet doorgetrokken naar Lelystad? Daar zal de vervoersdruk ook toenemen door de ontwikkelingen rondom de luchthaven. De ontwikkelingen op het gebied van gratis OV volgt zij met zorg en interesse. Er worden steeds vaker geluiden gehoord over een verschuiving van de luchthaven richting Dronten. Zij hoort graag van de gedeputeerde dat dit geruchten zijn en dat luchthaven Lelystad binnen de collegeperiode ontwikkeld wordt op basis van de gemaakte afspraken. Tevens gaat zij er vanuit, dat het OV met de luchthaven mee ontwikkelt en het OV mag wat de partij betreft gratis zijn.

De PvdA constateert op basis van de tussenbalans dat het college zijn werk goed gedaan heeft. Het is zorgelijk dat de financiering voor de N23 nog niet geregeld is en zij vraagt of dit gevolgen heeft voor het ambitieniveau. Voor de internationale conferentie in 2010 zijn nog geen financiële middelen gereserveerd, de partij schat dat er een bedrag van € 50.000-100.000 nodig is. Zij was van mening dat het initiatief voor deze conferentie bij de provincie en de gemeenten vandaan kwam.

De ChristenUnie mist in de stukken enkele onderdelen, waaronder de ontwikkelingen van de superbus, het fietsbeleid en hoe het staat met de uitvoering van de fietsnota, alsmede voorstellen voor wat betreft overcommitting van PMIT. Kunnen er gelden van de Zuiderzeelijn gebruikt worden voor de superbus? Klopt het, dat er Europees geld beschikbaar wordt gesteld als de superbus doorgetrokken zou worden naar Bremen en zo ja, verandert dat het beeld van het college ten opzicht van de superbus? De partij vraagt om een presentatie over de status van OV-SAAL.

GroenLinks vindt het een goed stuk, maar vraagt zich af waarom bij de doelstellingen 2.3 'Adequaat OV-systeem om extra groei van automobilisten te beperken' oranje/groen is gearceerd, terwijl de andere twee doelstellingen groen zijn gearceerd. Wat is de status van de AUB-spoorlijn?

De PvdD complimenteert de gedeputeerde met het stuk. Zij pleit voor een nog beter OV en een vrije busbaan met het doel om de groei van automobilisten te verminderen, alsmede het verbeteren van haltes en overstapknooppunten. Veiligheid moet daarbij prioriteit krijgen.

Gedeputeerde Dijkma bedankt de commissie voor de uitgesproken waardering. De initiatieven die de provincie zelf neemt, zijn over het algemeen juist niet aan Almere gekoppeld. De projecten rondom Almere zijn veelal MIRT-projecten. Van de Gooiseweg komt er in het najaar een afgeronde studie beschikbaar, die de gedeputeerde voor besluitvorming en aanpassing van PMIT aan de commissie voor zal leggen. OV-SAAL is onderdeel van de RAAM-brief en als integraal onderdeel van OV-SAAL wordt er gewerkt aan studies voor de IJmeerverbinding. Afgelopen week is er een bestuurlijke presentatie over geweest, waaruit bleek dat het draagvlak voor een IJmeerverbinding breed aanwezig is. De eerste fase zal in ieder geval uitgevoerd moeten worden, voor de tweede fase is dat nog niet zeker. Dit alles hangt wel samen met de keuze van Almere of zij gaat voor de meer westelijke variant. Tussen Almere-Buiten en de Hollandse brug bestaat de noodzaak tot viersporigheid, die noodzaak is er op dit moment niet tussen Almere en Lelystad, omdat de ontsluiting door de Hanzelijn voldoende is. Het probleem zit in de plaatsen waar stoptreinen en sneltreinen elkaar moeten kunnen passeren en de grote knelpunten zitten bij Almere en op het oude land. De ontsluiting van de luchthaven (luchtzijdig en landzijdig) heeft de volle aandacht van het college. Het lukt niet om daar een MIRT-project van te maken omdat het een sterk regionaal karakter heeft, maar het ministerie van Verkeer & Waterstaat doet er wel uitgebreid aan mee. De ontwikkeling van

de luchthaven ligt op schema en de verwachting is nog steeds dat op 15 oktober as. een aanwijzing kan worden gegeven. Op dit moment gaat de MER de inspraakprocedure in. De gedeputeerde maakt zich wel zorgen over de ruis die is ontstaan in de communicatie met de omgeving. Hij heeft zijn ongenoegen hierover bij minister Eurlings geuit en de minister heeft aangegeven dat ook hij wil dat Lelystad Airport zich kan ontwikkelen. De provincie heeft als standpunt dat een tweede (nationale) luchthaven bij Dronten niet aan de orde is. De opdracht van de heer Alders behelst ook de lange termijn, maar de provincie gaat uit van Lelystad Airport binnen de grenzen van de PKB en hanteert dat als uitgangspunt. De invoering van de OV-chipkaart, gezamenlijk met Overijssel en Gelderland, ligt op schema voor eind 2009. In Almere kan de OV-chipkaart vanaf 1 september as. gebruikt gaan worden, terwijl het op de Flevolijn al mogelijk is. De samenwerking met Overijssel op het gebied van bereikbaarheid over water beperkt zich op dit moment tot contacten over de Vollenhoverbrug. Overijssel heeft tijdelijk een embargo op besluiten over cofinanciering met rijksgeld in verband met de discussie met het Rijk over de Essent-gelden. Rijkswaterstaat is overgegaan tot minder openingen van de Ramspolbrug tijdens de spits, maar het is niet mogelijk om tijdens bepaalde tijden bepaalde bruggen gesloten te houden. Met betrekking tot de internationale conferentie Lelystad Airport ziet de gedeputeerde graag moties of amendementen tegemoet. De gedeputeerde is niet bekend dat het initiatief hiervoor bij de provincies en gemeenten vandaan kwam. Er is geen voorstel van de Noordoostpolder gekomen om Zuiderzeegelden te gebruiken voor de superbus. De gedeputeerde heeft aan de heer Ockels verteld dat er mogelijkheden zijn voor Europees geld. De gedeputeerde vindt het jammer, dat het gevoel van de heer Ockels voor de werking van politiek minder ontwikkeld lijkt te zijn. De fietsnota loopt conform. De overcommittering PMIT is vermeld op pagina 12. De doelstelling op pagina 13 is oranje omdat de busbaan SAA nog niet goed loopt en men nog bezig is met HOV van AGU-studie. Met betrekking tot de AUB-spoorlijn is over het UB-gedeelte gesproken in het MIRT. De eerste aanzet is gedaan en de gedeputeerde vindt het een goed initiatief. Voor de overstappunten is duidelijk beleid. Almere ligt iets achter met de invoering ervan. Veiligheid in bussen is primair een zaak van de gemeenten, maar de provincie is wel bereid om mee te doen en heeft er zelfs geld voor beschikbaar gesteld.

De voorzitter constateert, dat de commissie redelijk complimenteus is over de tussenbalans. Er zijn veel vragen gesteld over de Voorjaarsnota, maar er is weinig gesproken over de voorgestelde beleidskeuzes.

#### Tweede termijn

De SGP vond de woordkeus in de kadernota over OMALA terughoudend en vraagt of er sprake is van een terugtrekkende beweging. Zij denkt dat OMALA juist een aanjaagfunctie kan hebben in de ontwikkeling van luchthaven Lelystad. Wanneer wordt de nota over de effectmeting Almere en Lelystad verwacht? De partij vraagt om meer inhoudelijke informatie over de openbare verlichting langs provinciale wegen voor de algemene beschouwingen. Ten slotte verzoekt zij de gedeputeerde om de commissie tijdig te blijven informeren over ontwikkelingen rondom de kilometerheffing in relatie tot de huidige belastinginkomsten. De VVD vindt het plezierig dat de gedeputeerde de ruis rondom de luchthaven weg heeft kunnen nemen. De partij vindt het college wat negatief over de superbus, terwijl zij het juist de moeite waard vindt om er meer aandacht aan te besteden, mede vanwege de mogelijkheid van een gefaseerde aanleg. Zij heeft het liever over een vervoersconcept dan alleen over de superbus.

Het CDA wil een mooi vestigingsklimaat voor de multimodale overslagen in Lelystad en Almere. Ter borging van dat vestigingsklimaat pleit de partij voor de mogelijkheid dat er grotere schepen aan kunnen leggen, de zogenaamde short sea carriers. In dat kader vraagt de partij of het netwerk van vaarwegen, met name de sluisen, in beeld is. Alders verwijst naar de lange termijn, terwijl de gedeputeerde het heeft over de korte termijn. Zit er in de visie van de gedeputeerde een doorkijk naar de langere termijn of ziet hij mogelijkheden om ook voor de langere termijn binnen de PKB te blijven?

De SP deelt de zorg van het CDA over de uitspraken van de heer Alders en wat haar betreft is de zorg omtrent de ruis nog niet weggenomen.

Ook voor de PvdA heeft de gedeputeerde de ruis over de luchthaven nog niet weg kunnen nemen. Zij vraagt zich af met welke opdracht de heer Alders hier gekomen is, terwijl het standpunt van de provincie toch bekend was. De partij had begrepen dat veel fracties ermee instemden dat er geld beschikbaar zou worden gesteld voor een internationale conferentie.

De ChristenUnie geeft aan dat zij graag betrokken wil worden bij de voorbereiding tot besluitvorming in OV-SAAL en dat zij in dat kader verzoekt om een presentatie. Zij is bereid om de heer Ockels te helpen bij de ontwikkeling van zijn politieke gevoel.

GroenLinks is blij dat de gedeputeerde het hoogwaardig OV richting Almere ondersteunt en ook zij is bereid om de heer Ockels te helpen zijn politieke gevoel te ontwikkelen. De PvdD bedankt de gedeputeerde voor de beantwoording en heeft geen verdere vragen of opmerkingen.

Gedeputeerde Dijksma geeft aan dat er geen cofinanciering van het Rijk zal zijn voor de led-verlichting, omdat het ministerie van VROM daarvoor nu geen geld beschikbaar heeft. Indien de commissie hier hoge prioriteit aan wil geven, zal er dan ook een hoger bedrag nodig zijn dan oorspronkelijk geraamd. Het college maakt geen terugtrekkende beweging met betrekking tot OMALA. Het is juist realistisch, aangezien het voor OMALA belangrijk is om te weten of de luchthaven doorgaat. Daarnaast heeft het opstellen van de business case meer tijd gekost. Het college zal de commissie op de hoogte houden van nieuwe ontwikkelingen rondom de kilometerheffing, maar vindt het nog te vroeg om daar nu al de begroting op in te richten. Het verbaast de gedeputeerde, dat de superbus zo populair is, terwijl hij nog niet eens bestaat. De gedeputeerde vindt het belangrijk om reëel te zijn en niet zwaar te gaan investeren, terwijl er nog zoveel onzekerheden over bestaan. Hij wil zeker de discussie met de commissie aangaan over de superbus en de noodzaak ervan, ook in verband met de ambtelijke capaciteit die voor dit soort zaken ingezet kan worden. Met betrekking tot de luchthaven kijkt het college naar de korte en lange termijn. Met de aanwijzingsprocedure heeft het de periode 2020-2025 voor ogen. De gedeputeerde zal de opdrachtbrief van de heer Alders (nogmaals) verspreiden. Daarin staat dat de heer Alders de opdracht heeft om te kijken naar uitplaatsing van 70.000 vliegbewegingen van Schiphol naar Eindhoven, Lelystad en eventueel een ander vliegveld. Daarnaast moet hij een langetermijnverkenning uitvoeren voor de ontwikkelingen rondom de periode 2030-2035. Binnenkort zal het college een presentatie verzorgen over de RAAM-brief, waarin ook OV-SAAL en de IJmeerverbinding aan de orde zullen komen. Mocht dat niet voldoende zijn, dan kan de commissie verzoeken om een uitgebreidere presentatie.

Gedeputeerde Greiner geeft aan dat de projectontwikkelaar vergevorderd is met het overslagpunt in Lelystad. Er doet zich een moeilijkheid voor in het kader van het Nationaal Waterplan op het gebied van compensatie en de ontwikkeling van bedrijventerreinen. In Almere is nog een locatiestudie gaande. Er wordt aangesloten op een concept van het Havenbedrijf Amsterdam, dat voorziet in een netwerk van veel, relatief kleine overslagpunten. Vanuit het Havenbedrijf zijn geen specifieke eisen geformuleerd over de grootte van sluisen en dergelijke. Vanuit Kampen en Overijssel komt de wens om de capaciteit te vergroten. Samen met Flevoland is een lobby opgezet om, in het verlengde van het Nationaal Waterplan, minstens de vergroting van de sluiscapaciteit geagendeerd te krijgen.

De voorzitter constateert, dat de opdrachtbrief van de heer Alders verspreid zal worden en dat er een presentatie van de RAAM-brief aangekondigd is. Daarna is er eventueel een nadere presentatie over OV-SAAL mogelijk. Er zijn enkele kritische opmerkingen gemaakt bij het ambitieniveau. De commissie stemt voor dit thema in om de tussenbalans te betrekken bij de Algemene Beschouwingen. Ook heeft de voorzitter geen bedenkingen gehoord betreffende de voorstellen uit de Voorjaarsnota en de beleidskeuzes van het college.

Gedeputeerde Dijksma verlaat de vergadering.

#### *b. Thema 'Economie en arbeidsmarkt'*

Eerste termijn

De PvdA meldt dat het bij het vorige punt gemaakte compliment ook geldt voor gedeputeerde Greiner. Het spreekt de partij aan dat de provincie een coördinerende rol op zich neemt voor wat betreft het vestigingsklimaat en zij stelt voor dat de provincie deze rol ook op zich neemt voor meer werkgelegenheid. Er zullen, in samenwerking met de gemeenten, aanvullende maatregelen nodig zijn om de ambitie van 25.000 extra banen te halen. Daarvoor zal alles uit de kast gehaald moeten worden. Bestrijding van de jeugdwerkloosheid en scholingsuitval vindt de partij erg belangrijk en zij doet daarvoor enkele suggesties. Zij zegt tegen de SP dat zij niet heeft kunnen lezen dat Almere meer aandacht zou krijgen dan andere gebieden in Flevoland. Waar baseert de SP dat op? Welke maatregelen worden genomen om de innovatiedoelstelling te bereiken? De PvdA herhaalt, dat zij bereid is om extra middelen ter beschikking te stellen voor de uitvoering van startersvarianten. Zij schuift dit door naar de Algemene Beschouwingen. Het verbaast haar, dat dit onderwerp niet in de Kadernota vermeld staat. Het college stelt (extra) FTE's aan maar geeft die bevoegdheid nu aan de commissie, waarom? Zijn de FTE's uit de varianten wel meegenomen in de Kadernota? Is het in de stukken genoemde mobiliteitscentrum het centrum dat onder UWV valt? Hoe wil het college de doelstelling ervan financieren? De partij was van mening dat was

afgesproken om het startersbeleid tijdens de Algemene Beschouwingen aan de orde te stellen. Zij is dan ook verbaasd dat het CDA dit onderwerp nu ter sprake brengt. Het uitgangspunt was dat de commissie het initiatief in eigen hand zou houden, maar als GS ergens mee komt, is dat ook goed.

De ChristenUnie spreekt ook haar complimenten uit over dit hoofdstuk. Een van de oorzaken van scholingsuitval die in de praktijk naar voren komt zou een tekort aan kwaliteit en motivatie bij leraren kunnen zijn, met name in het MBO. Ziet het college mogelijkheden om de kwaliteit van leraren te meten en te beoordelen of dit een oorzaak kan zijn van scholingsuitval? Uit de tussenbalans blijkt dat er bij de partners onduidelijkheid bestaat over de rol van de provincie. Wat is er nodig om tot een betere afstemming te komen? Kunnen de investeringen in het Randmeer naar voren gehaald worden om zo een impuls te geven voor de economie?

GroenLinks spreekt ook haar waardering uit voor dit hoofdstuk. Zij maakt zich zorgen over de voorraden van fossiele brandstoffen en vraagt het college om meer richting duurzaamheid te zoeken. Hoe staat het met het parkmanagement en het revitaliseren van bedrijventerreinen?

De SGP vindt de uitspraak van de ChristenUnie vrij vergaand over het lerarenkorps in het algemeen. Met betrekking tot de werkgelegenheid vindt zij het zelf juist een uitdaging om in deze tijd van crisis 25.000 extra banen te creëren en zij ziet daar ook zeker kansen toe in Flevoland. Is het mogelijk om bij de uitgifte van bedrijventerreinen meer afstemming en samenwerking tussen de gemeenten tot stand te brengen in het kader van gebiedspromotie? Het vooraf gestelde aantal startende ondernemers is niet gehaald, maar zij gaat er vanuit, dat het college nieuwe beleidsimpulsen probeert te ontwikkelen. Met betrekking tot innovatie ziet zij kansen voor met name landbouw en visserij. Hoe zit het met de onduidelijke rol van Noordelijk Flevoland? Zij pleit voor één loket waar bedrijven alle vergunningen van de verschillende instanties in één keer kunnen regelen. Door de lage vergunningsdruk van de provincie kan zij juist initiërend zijn richting andere overheden.

Het CDA geeft aan dat de tekst bij optimalisering van het vestigingsklimaat doet voorkomen alsof het hier alleen maar gaat om ruimte bieden en dat is in zijn ogen niet juist. De partij vraagt om een nadere toelichting bij 'vergroting internationale oriëntatie': daar staat dat Flevoland ruim boven het Nederlands gemiddelde zit, maar hier relatief minder van te lijden zal hebben. Zij ziet juist kansen bij toeristisch recreatieve mogelijkheden door de economische crisis, omdat er meer binnenlandse bestedingen zijn. Vanwaar de negatieve insteek in de Voorjaarsnota? De gedeputeerde heeft toegezegd te inventariseren welke mogelijkheden er zouden zijn om het startersbeleid voort te zetten, maar dit staat niet in de Kadernota vermeld. In de inventarisatie staat onder andere het gebruik van de checklist van de Summerschool. Deze kan vervallen aangezien in het jaarverslag stond dat de checklist al wordt gebruikt. Het CDA kiest voor variant 4 van de inventarisatie en stelt voor om dit mee te nemen in de Kadernota. De partij roept de overige partijen op om dit voorstel te steunen en de gedeputeerde te vragen om een dekkingsvoorstel. In reactie op de interruptie van de PvdA reageert het CDA dat de notitie in de vorige commissievergadering als ingekomen stuk op de agenda stond en er is toen afgesproken om die de volgende keer te bespreken en dit is de eerste mogelijkheid daartoe. In reactie op de SGP geeft het CDA aan dat op 1 januari 2010 de Omgevingsvergunning wordt ingevoerd, waarmee wellicht het probleem met alle verschillende vergunningen is opgelost.

De SP vindt het belangrijk om een totaalpakket aan economische maatregelen te bieden en niet alleen te focussen op startersbeleid of bestrijding van jeugdwerkloosheid. Bovendien is de crisis voelbaar in heel Flevoland en er moet voor gewaakt worden dat er voornamelijk naar de situatie in Almere gekeken wordt. De PvdD is het eens met de SP. Het startersbeleid verdient zeker vervolg, maar de provincie moet staan voor alle partijen en voor alle partijen haar best doen. Verder vindt zij het belangrijk om verrommeling op bedrijventerreinen te voorkomen, onder andere bij glastuinbouwbedrijven in Noordelijk Flevoland. De partij wil vakantie in eigen land promoten en daar hoort ook het gratis OV op de Flevoboulevard bij. De groei van Almere moet gericht zijn op de balans van werken en wonen. Het wonen mag niet ten koste gaan van de natuur en als elders nog plaats is om te bouwen, is de partij niet voor buitendijks bouwen. Als de EU-gelden voor de versterking van landbouw en visserij beschikbaar komen, pleit zij ervoor om deze in te zetten voor duurzame visserij, toerisme & recreatie en initiatieven voor ander werk. Tevens pleit zij voor een versnelde aanleg van natuurvriendelijke oevers. Deze dienen algemeen welzijn voor mens en dier en bij een versnelde aanleg blijven er mensen aan het werk.

De VVD vraagt de ChristenUnie of zij een zeer gefaseerde aanpak voor ogen heeft als het gaat om het naar voren halen van de investeringen voor het Randmeer. Anders lijkt het haar budgettair zeer moeilijk haalbaar. Zij vraagt het CDA of het een idee is om dekking voor het startersbeleid te zoeken in Themaonderdeel 1 'Werken en ondernemen' zoals vermeld op pagina 16 onder 3.4.1. van de Voorjaarsnota. De VVD bedankt de gedeputeerde voor de heldere stukken. Gelet op de tijd en de grote hoeveelheid onderwerpen die al zijn besproken zal zij er niet al teveel meer op ingaan. Zij is onder de indruk van het

grote aantal activiteiten dat EZ erin naar voren brengt, maar vindt dat er toch altijd nog nagedacht kan worden over extra activiteiten. De partij heeft een positieve grondhouding voor de starters. Gedeputeerde Greiner waardeert de complimenten van de commissie. Er zijn diverse activiteiten in het Uitvoeringsprogramma vermeld voor innovaties in het bedrijfsleven. Het accent ligt op het zo snel mogelijk uitzetten van Europees geld op dit gebied. Ook maakt de provincie reclame voor haar eigen subsidieregeling. 'Starters' is een belangrijk onderwerp en neemt een prominente plaats in de economische nota in. De gedeputeerde betwijfelde of de varianten voor het startersbeleid wel in de Kadernota opgenomen moest worden. Hij heeft nu welbewust het woord aan de Staten gelaten, ook voor wat betreft het aanwijzen van de middelen. De varianten heeft de gedeputeerde niet besproken met het college, omdat de commissie hem slechts gevraagd had aan te geven welke mogelijkheden er zouden zijn. Mutaties rondom personeel zijn de bevoegdheid van het college, maar als daarvoor beslag gelegd wordt op de algemene middelen, dan komt de kaderstellende rol van de Staten weer in beeld. De FTE's uit de varianten zijn niet in de Kadernota verwerkt. Er is één mobiliteitscentrum en dat is dat van het UWV Werkbedrijf. Flevoland heeft maar één mobiliteitscentrum heeft gekregen en wel in Almere. Het college wil dat het centrum effectief is in alle Flevolandse gemeenten en het maakt zich zorgen of dat wel gaat lukken. Daarom wordt er voorgesteld budget uit te trekken voor versterking van dit mobiliteitscentrum. Jeugdwerkloosheid is een groeiend probleem. Het ministerie van Sociale Zaken heeft de gemeenten opdracht gegeven om zich bezig te houden met scholingsuitval en jeugdwerkloosheid. In Flevoland is een convenant gesloten tussen alle betrokken scholen en de gemeenten om scholingsuitval terug te brengen. Nu zijn de gemeenten binnen het Platform Arbeidsmarkt portefeuillehouder voor dit thema, maar allen brengen projecten in, inclusief de provincie. Er wordt hard gewerkt aan de projecten, maar men kan niet op tegen de aanzwellende stroom. Daarom zal er gekeken worden wat er nog aanvullend gedaan kan worden. Kansen bieden aan snelgroeiende bedrijven ('gazellen') wil de provincie doen door middel van het project 'Fast forward'. Op die manier kan de provincie de gazellen zelf steunen, maar ze ook voordragen voor het landelijke gazellenproject. Het overzicht van kredietmogelijkheden wordt binnenkort geactualiseerd. De gedeputeerde hoopt dat de Omgevingsvergunning inderdaad zal helpen om procedures te verkorten. De positie van de provincie moet echter niet overschat worden: van de vergunningsdruk op ondernemers is slechts 4% afkomstig van de provincie. Hij is het ermee eens dat één loket goed zou zijn. Voor meer informatie over het optimaliseren van het vestigingsklimaat verwijst hij naar de Nota Economie. Met betrekking tot de internationale oriëntatie meldt de gedeputeerde, dat er met name agrarische producten worden geëxporteerd. Binnen de druk op de internationale handel is het agrarische aandeel het minst belast, maar dat had wat helderder geformuleerd kunnen worden. Er zijn inderdaad ook lichtpuntjes in de economische crisis: De grote attracties van Flevoland draaien tot nu toe goed. Vandaag is een analyse van het bestand werkzoekenden aan de commissie toegestuurd. De gedeputeerde is het ermee eens dat de provincie alle groepen werkzoekenden moet bedienen. Het rijksinitiatief 'Mooi Nederland' wil verrommeling van bedrijventerreinen tegengaan. Flevoland heeft zich aangemeld, maar in de eerste ronde is nog geen geld toegewezen. Aan de bedrijfskringen is om suggesties gevraagd voor het opknappen van bedrijventerreinen en de provincie heeft daarvoor een klein bedrag uit het Europese budget beschikbaar. De ChristenUnie meldt dat de Rekenkamer in 2010 een onderzoek naar de bedrijventerreinen gaat doen.

De gedeputeerde meldt verder, dat de innovatiegelden voor visserij er wel komen, maar pas op 1 januari 2010. Parkmanagement komt, ondanks herhaaldelijke pogingen, in Flevoland niet van de grond en de provincie beperkt zich nu dan ook tot nieuwe bedrijventerreinen. (De heer Van Schoot verlaat de vergadering.) In juni rapporteert de gedeputeerde over Noord-Flevoland. Hij vertelt alvast dat er daar veel gebeurt en dat er ook successen te melden zijn. Bij de formatie van dit college is er, onder druk van de financiën, een driedeling in de zeven speerpunten uit het Omgevingsplan ontstaan. Noord-Flevoland werd een bijzonder project en destijds is dat onvoldoende voorzien van rollendefinities. Dit leidt regelmatig tot onduidelijkheid over wie er aan zet is. Dat wordt steeds wel opgelost, maar werkt soms vertragend. In de stuurgroep over het Randmeer is het rapport van BVR besproken en zij wil dit rapport aan de commissie presenteren, waarbij ook de gemeenteraden van Noordoostpolder, Lemsterland en Steenwijkerland alsmede het waterschap uitgenodigd zullen worden. Als datum wordt 24 augustus voorgesteld, maar de commissie ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

De voorzitter herinnert de commissie eraan dat zij het college had gevraagd om met een notitie over starters te komen. De commissie had gevraagd om dit zelf te mogen betrekken bij de Algemene Beschouwingen.

Tweede termijn

De SP bedankt de gedeputeerde voor de heldere en uitgebreide beantwoording.

Volgens de PvdA verdient het geen schoonheidsprijs dat de gedeputeerde de startersvarianten niet in het college besproken heeft, maar de partij waardeert wel de eerlijkheid van de gedeputeerde daarover. De gedeputeerde is nog niet ingegaan op de wens van de partij om ook een coördinerende rol op zich te nemen bij het creëren van meer werkgelegenheid. De gedeputeerde had eerder ook toegezegd om te overleggen met de CdK over aanvullende maatregelen ter bestrijding van de economische crisis, maar heeft daar nog niets over gezegd. Richting SP en PvdD meldt de partij dat zij niet alleen bezig is met startersbeleid. Dit thema is anderhalf jaar geleden door haar op de agenda gezet. Toen was er nog geen economische crisis, maar er waren wel knelpunten zichtbaar.

De ChristenUnie vraagt nog om een reactie op haar vraag over scholingsuitval en daardoor ontstane jeugdwerkloosheid.

De SGP heeft waardering voor de inzet en de betrokkenheid van de gedeputeerde. Komt er nog een nota over de effecten van de Schaalsprong Almere en de doorgroei van Lelystad Airport? De partij blijft zich een roepende in de woestijn voelen voor wat betreft de vergunningen en de controle daarop.

De VVD reageert op de SGP dat de SGP niet de enige partij is die het aantal vergunningen een doorn in het oog is. Zoals bekend, geldt dat ook voor de VVD.

Het CDA vindt het antwoord van de gedeputeerde verhelderend. Mede namens de PvdA nodigt het CDA de overige partijen uit om mee te doen met een motie voor het startersbeleid. Er ligt een Kadernota en de Algemene Beschouwingen komen eraan. In dit stadium is het dan ook voldoende om in de motie de ambitie aan te geven en is het niet nodig om de dekking aan te geven.

De PvdD bedankt de gedeputeerde voor de beantwoording. Zij heeft geen op- of aanmerkingen meer. Ook de VVD heeft geen verdere opmerkingen meer. De partij spreekt haar waardering uit voor de activiteiten van gedeputeerde Greiner en zijn ambtelijke staf.

Gedeputeerde Greiner heeft op 29 mei as. overleg met de vier betrokken gemeenten over het Ecorus-rapport. Na dit overleg zal de gedeputeerde het rapport aan de commissie toe doen komen, inclusief de inbreng van de gemeenten die uit het overleg naar voren komt. Vervolgens komt de strategie rondom gebiedspromotie en acquisitie aan bod. Het rapport zal de inzet zijn voor nadere en betere afspraken met gemeenten hieromtrent. De CdK zal een notitie uitbrengen over hoe de provincie omgaat met de economische crisis op basis van het advies van SER Flevoland. De kwaliteit van docenten is altijd een discussieonderwerp. Uit onderzoek is gebleken, dat Flevoland in een kwalitatieve achterstandspositie ten opzichte van andere provincies verkeert als het gaat om het middelbaar beroepsonderwijs (ROC's). Daarom is in de Voorjaarsnota een voorstel opgenomen voor versterking beroepsonderwijs/scholingsoffensief. Het is de bedoeling om scholingsuitval te verminderen en de uitstroom op hogere niveaus te bevorderen. De gedeputeerde kan niet aangeven of dat zich zal toespitsen op de kwaliteit van docenten, want dat behoort tot de bevoegdheden en taken van de Raad van Bestuur van het ROC.

De voorzitter constateert, dat ook voor dit thema de stukken zijn besproken. In juni ontvangt de commissie een rapportage over Noord-Flevoland. Ook ontvangt de commissie nog een notitie over de crisismaatregelen. Na de zomer zal er een presentatie over Zuiderzeerland gegeven worden. Er is door CDA en PvdA een initiatief tot een motie aangekondigd met betrekking tot startersbeleid.

## **6. Rondvraag**

De PvdD vraagt of de voorzitter ook dit jaar van plan is huiswerk op te geven voor de zomervakantie. De voorzitter zal hierover nadenken en dit medelen in de volgende commissievergadering.

## **7. Sluiting**

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 18.15 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 25 juni 2009,  
de commissiegriffier, de voorzitter,