



*Telefoon*

(0320)-265265

*Fax*

(0320)-265260

*E-mail*

provincie@Flevoland.nl

*Website*

www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland  
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



*Verzenddatum*

9 DEC. 2015

*Bijlagen*

1

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*

1810403

*Onderwerp*

Beantwoording statenvragen GroenLinks snellaadstations.

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over snellaadstations voor elektrisch vervoer, zoals ingediend op 23 oktober 2015. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 8 december 2015.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris, de voorzitter,

mr.dr.s. T. van der Wal - J. Lodders



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over snellaadstations langs de A6, ingediend op 23 oktober 2015, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 8 december 2015 (1810406).

---

*1. Is GS op de hoogte van het bericht van 28 september op Omroep Flevoland omtrent vertraging van aanleg van snellaadstations t.g.v. elektrische auto's*

Gedeputeerde Staten zijn op de hoogte van de ontwikkelingen. De provincie is niet direct partij bij aanleg van de snellaadstations langs de A6. De gemeenten en Rijkswaterstaat (RWS) zijn direct betrokkenen. De gemeenten zijn betrokken voor het verlenen van een (bouw)vergunning in het kader van het bestemmingsplan. Rijkswaterstaat heeft de benodigde vergunningen al verleend.

*2. Is deze informatie juist?*

De informatie is juist. De vertraging richt zich met name op problemen met het verlenen van een bouwvergunning door de gemeente Noordoostpolder. Het huidige bestemmingsplan staat de bouw niet toe. In overleg tussen gemeenten en RWS/Fastned wordt gezocht naar een oplossing. Er zit beweging in 'de zaak'. De verwachting is dat e.e.a. spoedig wordt opgelost.

*3. Is GS het met GroenLinks eens dat het feit dat de provincie Flevoland de enige provincie zonder snellaadstations langs de (enige) snelweg een blamage voor het groene en duurzame imago van de provincie is?*

GS onderkent het belang van een goede laadinfrastructuur voor het stimuleren elektrisch vervoer in de provincie.

Door de provincie zijn de afgelopen jaren initiatieven ontwikkeld voor het stimuleren van elektrisch vervoer. Vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn de afgelopen jaren, in samenwerking met de gemeenten Almere en Lelystad al minimaal 120 dubbele oplaadstations gerealiseerd op diverse locaties. Hierbij zijn ook een drietal snellaadstations gerealiseerd, waarvan twee langs de A6 (Hajé te Lelystad en Van der Valk te Almere). Daarnaast werkt de provincie nauw samen met de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-e) om elektrisch vervoer te stimuleren door het verstrekken van subsidies bij de realisatie particuliere oplaadstations. Dit project loopt minimaal nog t/m 2016.

*4. Is GS voornemens haar invloed aan te wenden om de realisatie van een goede infrastructuur voor laadpalen langs de snelwegen te bespoedigen?*

Zoals aangegeven wendt GS haar invloed al aan voor een goede infrastructuur voor laadpalen langs (snel)wegen. Waar nodig zal dit nog verder worden geïntensiveerd.

*5. Is GS het met GroenLinks eens dat een goede, fijnmazige infrastructuur van laadpunten nodig is om elektrisch rijden te stimuleren? Graag nadere toelichting.*

Ja. Op meerdere fronten (o.a. vanuit Mobiliteit en Duurzaamheid) wordt ingezet om elektrisch vervoer te stimuleren en waar nodig te faciliteren bij de realisatie van een fijnmazige infrastructuur van laadpunten.

*6. Kan GS aangeven hoeveel openbare laadpunten er momenteel zijn en hoeveel er de komende twee jaar volgens planning nog worden gerealiseerd? Is dit volgens GS voldoende om elektrisch rijden te stimuleren en (toekomstige) elektrische rijders te faciliteren?*

Momenteel zijn er minimaal 120 openbare dubbele laadpunten in Almere en Lelystad. De verwachting is dat er minimaal nog 5 snellaadpunten bijkomen (langs de A6) en enkele tientallen 'standaard' laadpunten voor particulieren en zakelijk gebruik.

*7. Welke concrete maatregelen wil GS de komende jaren nemen om elektrisch vervoer (auto, fiets) in de provincie te stimuleren?*

Momenteel lopen nog een aantal concrete maatregelen en projecten (o.a. vanuit het NSL en samenwerking in MRA-e verband) waarbij elektrisch vervoer wordt gestimuleerd. In het kader van de samenwerking binnen MRA-e zullen de komende periode initiatieven worden voorgelegd aan de partners om het aantal particuliere oplaadstations verder te vergroten.