

Aan de Griffier van
de Provinciale Staten van
van Flevoland.

Dronten, 12 oktober 2012.

Geachte Statenleden,

Met grote verontrusting heb ik kennis genomen van de mededeling in de Flevopost van dinsdag, 9 oktober jl. betreffende de mogelijke beëindiging van de buslijn 143 tussen Lelystad en Kampen. Dit in verband met het in gebruiknemen van de spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle.

Ook buslijn 330 zal vervallen, omdat deze lijn in de afgelopen jaren als "voorpost" van de komende treinverbinding moest dienen.

Het vervallen van buslijn 143 zal vele Drontenaren raken. Want hoe komt men van bijv. Dronten Zuid bij het treinstation en hoe in het centrum van Kampen? Hoe moet men in de weekeinden reizen naar Emmeloord? En hoe komt men van Dronten Zuid snel bij de ölandhorst of het ziekenhuis in Lelystad? Voor "Dronten Zuid" zijn ook eenvoudig Dronten West en Biddinghuizen en Swifterbant in te vullen.

De openbaarvervoersvoorzieningen, tot nu toe prima geregeld, gaan er sterk op achteruit.

Vooraf niet autobezitters, ouderen en mensen die niet goed ter been zijn, raken door de beperkingen van het openbaar vervoer in een isolement. Bovendien stijgen de kosten voor het openbaar vervoer aanmerkelijk. Een zware last voor mensen met een minimaal inkomen. Voor vervoer van huis naar station kan men op de Regiotaxi niet vertrouwen. Die komt toch nooit op tijd en bovendien is deze voorziening beperkt en bij regelmatig gebruik zeer duur, zeker overdag. Faciliteiten die het wachten op het station vergemakkelijken zullen er niet zijn.

Heel veel inwoners van Dronten hebben familie, vrienden en bekenden buiten Dronten, e.g. buiten Flevoland wonen. En veel inwoners van Dronten hebben hun wortels in Kampen. Voor hen is een goede openbaarvervoersvoorziening een "levensvoorwaarde". Minder openbaar vervoer betekent minder mogelijkheden om belangrijke contacten en relaties goed te onderhouden. En juist het onderhouden van die familiërelaties is bij het ouder worden ongelofelijk belangrijk.

Men wordt genoodzaakt te gaan verhuizen omdat goede openbaarvervoersvoorzieningen in Dronten gaan ontbreken en wanneer velen in Dronten die optie overwegen, komt dat de groei en bloei van Dronten zeker niet ten goede.

Bovendien is het culturele klimaat in Dronten nog niet van dien aard, dat men het "oude land" kan missen. Geen musea, heel weinig klassieke concerten, etc. Daarvoor moet men nog altijd o.a. naar Kampen en Zwolle.

Ook is het niet meer mogelijk om per openbaar vervoer naar Urk te gaan of in Emmeloord bijeenkomsten te bezoeken. Door het inkrimpen in het verleden van de dienstregeling van bus 147 zijn deze mogelijkheden ook al zeer beperkt.

Vanuit Emmeloord is er nu een tamelijk goede busverbinding naar Friesland aanwezig. Ook de mogelijkheid daarvan gebruik te maken wordt ontnomen.

Conclusie: Van de drie mogelijkheden om buiten Dronten te geraken per openbaar vervoer zal er dus een verdwijnen: de meest vanzelfsprekende, belangrijkste en oudste, namelijk bus 143 naar Kampen v.v.

Mijn vraag is nu, hoe stelt men zich bij de Provincie het toekomstig reizen per openbaar vervoer vanuit Dronten naar Kampen, Emmeloord, etc. voor? Ik ben daar zeer pessimistisch over. Mijn inschatting is, dat het reizen voor Drontenaren tijdrovend en kostbaar gaar worden.

Met de komst van de trein zal de Dronter samenleving een belangrijke busverbinding inleveren: een ordinaire bezuiniging dus.

Ik hoop dat u, dames en heren statenleden, het belang van het blijven voortbestaan van buslijn 143 inziet en alles in het werk stelt om deze buslijn voor Dronten te behouden.

Met vriendelijke groet,



A. J. M. van der Vliet
K251 TO Opom