

**Onderwerp**

Voortzetten samenwerking en beëindiging huidig convenant Luchthaven Lelystad

Registratienummer

1417515

Datum

6 november 2012

Auteur

S.M. van der Vegt

Afdeling/Bureau

CP

Doel van deze mededeling:

Informeren van Provinciale Staten over de beëindiging van het huidige convenant Luchthaven Lelystad en het voortzetten van de samenwerking met de gemeente Lelystad, de Schiphol Group en Lelystad Airport.

Toezegging/motie/amendement:

Niet van toepassing

Openbaarheid

Passief openbaar

Inleiding:

- Schiphol Group wil Lelystad Airport ontwikkelen tot een regionale luchthaven. Hiervoor is in 2007 het convenant 'Ontwikkeling luchthaven Lelystad' ondertekend door de leden van de stuurgroep Lelystad Airport, bestaande uit vertegenwoordigers van het bestuur van de provincie Flevoland, de gemeente Lelystad en de directies van Schiphol Group en Lelystad Airport.
- In oktober 2008 is in het Aldersadvies Schiphol de vraag naar luchtvaart op 580.000 vliegtuigbewegingen in 2020 geraamd. In 2009 is over de vraagontwikkeling naar luchtvaart nog een aanvullend advies uitgebracht aan het kabinet. Het maximale aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol tot 2020 is vastgesteld op 510.000 vliegtuigbewegingen, waardoor de overige 70.000 vliegtuigbewegingen op de luchthavens van Eindhoven en Lelystad ingepast zouden moeten worden. Deze luchthavens zouden het niet-mainportgebonden verkeer, dat niet gebonden is aan de hub Schiphol, kunnen accommoderen. In maart 2009 is de Alderstafel van Lelystad aan de slag gegaan om een breed gedragen advies uit te brengen aan het kabinet over de ontwikkeling van Lelystad Airport.
- Op 30 maart 2012 heeft Hans Alders zijn integrale advies over de luchthavenontwikkeling van Lelystad Airport aangeboden aan staatssecretaris Atsma. In september heeft het kabinet hier een positieve reactie opgegeven middels het innemen van een kabinetsstandpunt. In afwachting van de behandeling van het kabinetsstandpunt in de Tweede Kamer wordt pro-actief een werkprogramma opgesteld aansluitend op de 12 uitwerkingspunten uit het Aldersadvies.

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Mededeling:

De convenantpartijen hebben als gezamenlijk doel de realisatie van de luchthaven conform het Aldersadvies Lelystad Airport van 30 maart 2012. Dit betekent onder andere dat zij zich in zullen spannen om uiterlijk 1 november 2014 een nieuw luchthavenbesluit te hebben, waarmee ontwikkeling met 25.000 vliegtuigbewegingen in de periode 2015-2020 en doorgroei naar 45.000 vliegtuigbewegingen na 2020 mogelijk kan worden gemaakt.

De vier convenantpartijen hebben vastgesteld dat het advies en het kabinetsstandpunt in belangrijke mate invulling geven aan de doelstellingen van het convenant en dat voortzetting van het convenant geen toegevoegde waarde heeft. Desondanks wordt opgemerkt dat de (selectieve) ontwikkeling van luchthaven Lelystad bijdraagt aan de selectieve ontwikkeling van de Mainport Schiphol. Uitbreiding van luchthaven Lelystad en verbetering van de bereikbaarheid vormen positieve vestigingsfactoren voor bedrijven en instellingen en leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan de werkgelegenheid in de regio. Om zich



gezamenlijk in te zetten voor de ontwikkeling van luchthaven Lelystad zal daarom in aanvulling op hetgeen aan de Alders Tafel Lelystad is besproken, werkafspraken worden gemaakt, met bijzondere aandacht voor de afspraak dat partijen op de korte termijn inzetten op de selectieve ontwikkeling van luchthaven Lelystad met nieuwe bedrijven in het MRO-segment.

Het vervolg

Er wordt een overlegstructuur ingesteld waarbij het maken van werkafspraken over de volgende punten voorop staat:

- Afstemming van de ruimtelijke plannen binnen en buiten het luchthavengebied en de investeringsbereidheid van de Schiphol Group.
- Hoe een zo groot mogelijk synergie te bereiken tussen luchthaven en luchthavengebonden bedrijvigheid op en rond het luchthavengebied in nauwe samenwerking met de gebiedsontwikkelingsmaatschappij OMALA, met als doel het maximaliseren van de economische spin-off. Het gaat hier bijvoorbeeld over de ontwikkeling van MRO-activiteiten (Maintenance, Repair and Overhaul) als ook om de ontwikkeling van een home-base (vestiging van luchtvaartmaatschappij).
- Gezamenlijke verkenning van de mogelijkheden om opleidingsinitiatieven te stimuleren, zoals het onderzoeken van nut en noodzaak van een luchtvaartacademie.
- De aansluiting tussen arbeidsmarkt en opleidingen en de wijze waarop werkzoekenden en schoolverlaters uit Lelystad en de regio toekomstige vacatures kunnen opvullen.
- De wijze waarop de luchthaven en de aangrenzende bedrijfsterreinen op een zo duurzame mogelijke manier kunnen worden ontwikkeld waarbij gestreefd wordt naar een energieneutrale exploitatie.
- De wijze waarop de provincie Flevoland vanuit haar verantwoordelijkheid voor de luchtvaartterreinen van niet-nationaal belang mogelijkheden kan bieden voor verplaatsing van bestaande activiteiten in het segment General Aviation en voor de zweefvliegactiviteiten in Biddinghuizen.

In andere overlegstructuren wordt onder meer gesproken over landzijdige bereikbaarheid (BO MIRT) en beperking van hinder voor omwonenden (Alderstafel en CROL).

Ter inzage in de leeskamer

Beslisdocument 2012 beëindiging convenant 2007	HB 1417554
Planning Luchthavenbesluit	HB 1417555
Matrix resultaten convenant	HB 1417556



PROVINCIE FLEVOLAND

gemeente
Lelystad

Schiphol
Group

Beslisdocument

Voortzetting samenwerking komende periode en
beëindiging huidig Convenant ontwikkeling luchthaven
Lelystad tussen Provincie Flevoland, Gemeente Lelystad,
Schiphol Group en Lelystad Airport.

Gevraagd besluit

De leden van de stuurgroep Lelystad Airport (bestaande uit vertegenwoordigers van het bestuur van de Provincie Flevoland, de Gemeente Lelystad en de directies van Schiphol Group en Lelystad Airport) worden verzocht in te stemmen met de beëindiging van het convenant zoals dit in 2007 tussen deze partijen is overeengekomen.

Besluit

Partijen:

1. het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland, handelend als bestuursorgaan, en de Commissaris van de koningin handelend als vertegenwoordiger van de provincie Flevoland, ten deze vertegenwoordigd door de heer L. Verbeek, hierna te noemen: de provincie;
2. het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lelystad, handelend als bestuursorgaan, en de burgemeester handelend als vertegenwoordiger van de gemeente Lelystad, ten deze vertegenwoordigd door mevrouw M. Horselenberg, hierna te noemen: de gemeente;
3. de naamloze vennootschap Luchthaven Schiphol, statutair gevestigd te Schiphol, ten deze vertegenwoordigd door haar CEO de heer J. Nijhuis, hierna te noemen: Schiphol;
4. de naamloze vennootschap Luchthaven Lelystad, statutair gevestigd te Lelystad, ten deze vertegenwoordigd door de directeur de heer H. Lagerweij, hierna te noemen: Luchthaven Lelystad;

stellen hierbij vast:

- dat partijen elk vanuit hun eigen positie en verantwoordelijkheden belang hebben bij een uitbreiding van luchthaven Lelystad. De selectieve ontwikkeling van luchthaven Lelystad draagt bij aan de selectieve ontwikkeling van de Mainport Schiphol. Uitbreiding van luchthaven Lelystad en verbetering van de bereikbaarheid vormen positieve vestigingsfactoren voor bedrijven en instellingen en leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan de werkgelegenheid in de regio.
- dat met de afspraken zoals deze aan de Alders Tafel Lelystad voor de korte en middellange termijn zijn gemaakt en zoals deze door het kabinet zijn bevestigd, de belangrijkste afspraken zoals opgenomen in het Convenant ontwikkeling luchthaven Lelystad zijn nagekomen, dan wel worden nagekomen;
- dat door de deelname aan de Alders Tafel van de Rijksoverheid en de Luchtverkeersleiding Nederland en in het vervolgproces luchtvaartmaatschappijen, een breder verband is/gaat ontstaan ter nakoming van de afspraken;
- dat in aanvulling op hetgeen aan de Alders Tafel Lelystad is besproken, werkafspraken worden gemaakt;
- Dat partijen op de korte termijn inzetten op de selectieve ontwikkeling van luchthaven Lelystad met nieuwe bedrijven in het MRO-segment.

- dat zij in aanvulling op de Alders Tafel Lelystad op bestuurlijk- en uitvoeringsniveau de samenwerking voortzetten in verband met de uitvoering van deze werkafspraken;

en stemmen in met het beëindigen van het Convenant ontwikkeling luchthaven Lelystad van 1 november 2007 per datum van ondertekening

ONDERTEKENING

Van dit besluit zijn vier exemplaren opgemaakt en ondertekend op 12 november 2012 in Lelystad,

namens provincie Flevoland

namens gemeente Lelystad

namens Schiphol Group

namens Luchthaven Lelystad

TOELICHTING OP HET BESLUIT**Aanleiding**

Op 29 oktober 1993 hebben de Gemeente Lelystad en de Provincie Flevoland hun aandelen in de N.V. Luchthaven Lelystad overgedragen aan Schiphol Group. Partijen hebben daarbij afgesproken zich te zullen inspannen voor een geleidelijke uitbouw van Lelystad Airport tot business airport. Schiphol heeft daarbij de verplichting op zich genomen Lelystad Airport te blijven exploiteren tot 2015.

- Op 1 november 2007 hebben Gemeente Lelystad, de Provincie Flevoland, Lelystad Airport en Schiphol Group nieuwe afspraken gemaakt en vastgelegd in het Convenant ontwikkeling luchthaven Lelystad dit mede naar aanleiding van de inhoud van het in 2007 ondertekende "Convenant hinder beperkende maatregelen Schiphol".
- In het convenant 2007 waren in de artikelen 2 tot en met 5 doelstellingen opgenomen. De daarbij genoemde jaartallen zijn niet haalbaar gebleken. Geconcludeerd kan worden dat met het aanwijzingsbesluit van 2009 en de vernietiging daarvan door de Raad van State in 2011, duidelijk is geworden dat de ontwikkeling van Lelystad Airport binnen het kader geplaatst moet worden van de afspraken aan de Alders Tafel Lelystad. Met name het ontbreken van het uitvoerbare routestructuur en inzicht in de consequenties voor (duurzame) landbouw vormden een struikelblok.
- Inmiddels nemen de convenantpartijen al geruime tijd zitting aan de Alders Tafel Lelystad.
- De convenantpartijen hebben vastgesteld dat vrijwel alle afspraken zoals opgenomen in het convenant 2007, nu een integraal onderdeel vormen van de afspraken zoals deze gemaakt zijn aan de Alders Tafel Lelystad.
- Aan deze tafel nemen ook deel het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Luchtverkeersleiding Nederland en het Commando Luchtstrijdkrachten. Deze zijn voor de uitvoering van de afspraken van grote betekenis.
- Tevens nemen deel aan de tafel vertegenwoordigers van omwonenden en belangenorganisaties.
- Daarmee is aan de Alders Tafel Lelystad een breed verband en een groot draagvlak ontstaan voor de uitvoering van de ontwikkeling van Lelystad Airport.
- De convenantpartijen hebben geconcludeerd dat, nu de afspraken aan de Alders Tafel zijn overgenomen door de Minister van I & M, en deze aan de Tweede Kamer te kennen heeft aangegeven tot uitvoering van deze afspraken te willen overgaan, een voortzetting van het convenant geen toegevoegde waarde heeft.

Doelstellingen en resultaat

De convenantpartijen hebben als gezamenlijk doel de realisatie van het Aldersadvies Lelystad Airport van 30 maart 2012. Dit betekent onder andere dat zij zich in zullen spannen om uiterlijk 1 november 2014 een nieuw luchthavenbesluit te hebben, waarmee ontwikkeling met 25.000 vliegtuigbewegingen in de periode 2015-2020 en doorgroei naar 45.000 vliegtuigbewegingen na 2020 mogelijk kan worden gemaakt.



Werkafspraken

De convenantpartijen stellen vast dat over de meeste activiteiten zoals opgenomen in de artikelen 2 tot en met 5 van het convenant tussen de convenantpartijen, Rijksoverheid en LVNL overeenstemming bestaat:

- Zo zal voor eind 2012 *Lelystad Airport* de procedure starten die er toe moet leiden dat uiterlijk 1 november 2014 een nieuw luchthavenbesluit voorziet in de uitbreiding. In de Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire luchthavens is vastgelegd dat voor 1 november 2014 het Luchthavenbesluit voor Luchthaven Lelystad moet zijn genomen. Een rechtsgeldig Luchthavenbesluit op 1 november 2014 geldt dan ook als hoofddoelstelling voor de luchthavenontwikkeling. Op basis van een actuele planning die aan het beslisdocument wordt toegevoegd kunnen processen worden gevolgd en kan desgewenst worden bijgestuurd.
- Nadat dit besluit onherroepelijk is, zal *Schiphol Group* vervolgens de noodzakelijke investering plegen om Lelystad Airport geschikt te maken voor de afhandeling van 25.000 vliegtuigbewegingen in de segmenten niet-mainport gebonden verkeer.
- Vooruitlopend op die investering heeft *Schiphol Group* conform de gemaakte afspraken aan de Alderstafel Lelystad al in 2012 voorzien in een aanpassing van de bestaande start- en landingsbaan door het verharderen van de veiligheidsstroken. Daardoor kan op de korte termijn binnen de capaciteit van de huidige aanwijzing worden gestart met de gezamenlijke acquisitie en vestiging van bedrijven in het segment 'Maintenance, Repair and Overhaul'
- De Rijksoverheid en LVNL zullen tijdig voorzien in de in voor elk stadium noodzakelijke vorm van verkeersleiding.
- *Schiphol Group* heeft voorzien in een masterplan naar aanleiding waarvan de *gemeente Lelystad* een nieuw bestemmingsplan voor Lelystad Airport heeft opgesteld en in procedure heeft gebracht.
- De gemeente heeft met de opening van een directe buslijn in september 2011 een eerste stap gezet in de verbetering van de bereikbaarheid per openbaar vervoer. Naar aanleiding van het investeringsprogramma van Lelystad Airport zullen *provincie* en *gemeente* bijdragen in de aanleg van een directe ontsluiting van de locatie voor de geplande terminal op de N 302. *Gemeente* en *provincie* komen met de Rijksoverheid tot meerjarige afspraken voor verdere verbetering van de bereikbaarheid per individueel en openbaar vervoer.

De convenantpartijen stellen vast dat zij de komende perioden nog werkafspraken zullen maken over:

- Een afstemming van de ruimtelijke plannen binnen en buiten het luchthavengebied.
- Hoe een zo groot mogelijk synergie te bereiken tussen luchthaven en luchthavengebonden bedrijvigheid op en rond het luchthavengebied in nauwe



samenwerking met de gebiedsontwikkelingsmaatschappij OMALA, met als doel het maximaliseren van de economische spin-off.

- Gezamenlijke verkenning van de mogelijkheden om (beroeps)opleidingsinitiatieven te stimuleren, zoals het onderzoeken van nut en noodzaak van een luchtvaartacademie.
- De aansluiting tussen arbeidsmarkt en opleidingen en de wijze waarop werkzoekenden en schoolverlaters uit Lelystad en de regio toekomstige vacatures kunnen opvullen.
- De wijze waarop de luchthaven en de aangrenzende bedrijfsterreinen op een zo duurzame mogelijke manier kunnen worden ontwikkeld waarbij gestreefd wordt naar een energieneutrale exploitatie.
- De wijze waarop de provincie Flevoland vanuit haar verantwoordelijkheid voor de luchtvaartterreinen van niet-nationaal belang mogelijkheden kan bieden voor verplaatsing van bestaande activiteiten in het segment General Aviation en voor de zweefvliegactiviteiten in Biddinghuizen.

Scope & Afbakening

De convenantpartijen hebben vastgesteld dat de overname-overeenkomst van 1993 en het convenant van 2007 beide als scope het jaar 2015 hadden. Schiphol Group heeft verklaard ook na 2015 de exploitatie van Lelystad Airport voort te zetten.

De convenantpartijen hebben vastgesteld dat aan de Alders Tafel Lelystad afgesproken is dat een verdere ontwikkeling van Lelystad Airport naar 45.000 vliegtuigbewegingen na 2020 mogelijk is na een positief resultaat van de evaluatie van de ontwikkeling met 25.000 vliegtuigbewegingen in de periode 2015-2020.

Relaties & betrokken stakeholders

De convenantpartijen hebben vastgesteld dat er nu geen aanleiding is om de bestaande vergaderingen van de stuurgroep voort te zetten.

De convenantpartijen zullen periodiek een afstemmingsoverleg hebben waaraan beleidsmedewerkers van partijen zullen deelnemen. Dit overleg wordt voorgezeten door de directie van Lelystad Airport. Van dit overleg zal verslag gemaakt worden. Dit verslag zal ter beschikking gesteld worden aan het bestuurlijk overleg.

Het bestuurlijk overleg zal minimaal twee keer per jaar worden gehouden. Aan dit overleg nemen deel de verantwoordelijke gedeputeerde van de Provincie Flevoland, de verantwoordelijke wethouder van de Gemeente Lelystad, een lid van de directie van Schiphol Group en de directeur van Lelystad Airport. Dit overleg wordt voorgezeten door de gedeputeerde van Flevoland.

Bijlagen:

- Convenant 2007
- Matrix met een analyse van de stand van zaken in de nakoming van de afspraken uit het convenant 2007 in relatie tot de afspraken aan de Alders Tafel Lelystad
- Planning luchthavenbesluit

Onderwerp	Con ven ant	Grondslag	Alderstafel	Openstaande acties
Met inachtneming van de PKB	2.1	<ul style="list-style-type: none"> PKB geldt tot 2014: In stap 1 ontwikkeling passend binnen het huidige voorziene gebruik in de PKB Mijlpaal: in najaar 2010 wordt het gezamenlijk machinale en pedaal vliegplan voorsel van samenwerkende luchthavens vastgesteld In stap 1 zakenverkeer, maatschappelijke functies, onderhoud, opleiding, recreatie, educatie en museum. In stap 2 Europese regionale luchthaven/ twinluchthaven met Schiphol. Ontwikkeling in beginsel binnen de milieucontouren van de PKB Openingstijden in beginsel overeenkomstig de PKB Baanconfiguratie afhankelijk van marktontwikkeling Mijlpaal: met luchthavenbestuur uitgerijkt in november 2010 	<ul style="list-style-type: none"> Zakelijk karakter wordt verlaten als uitgangspunt, maar is nog wel nuttige bijvangst; Zelfstandige regionale luchthaven: onderdeel van de twin-luchthaven Schiphol Amsterdam-Lelystad Milieucontour is anders om werkgelegenheidsambitie te kunnen realiseren. Openingstijden zijn overgenomen uit de PKB Baanconfiguratie in beginsel 2.100/ 45 meter 	<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijk machinale en pedaal vliegplan (Schiphol Groep) Luchthavenbestuur (ministerie I&M)
Luchthavensysteem	2.2	<ul style="list-style-type: none"> Mijlpaal: Op grond van het convenant is selectief uitspannen in de Schiphol zone in om uitgerijkt voor de 2015 extra capaciteit op de regionale luchthavens van in totaal circa 35.000 vluchtbewegingen te hebben gerealiseerd 	<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingpunt 3 Aldersadvies 	<ul style="list-style-type: none"> Extra capaciteit op de regionale luchthavens van in totaal circa 35.000 (rijk en Schiphol Groep)
Partijen streven naar in gebruik name van de <u>verlengde start- en landingsbaan</u> in 2009	2.3	<ul style="list-style-type: none"> In stap 1 is de baanconfiguratie afhankelijk van marktontwikkeling Mijlpaal: najaar 2011 besluit over optimalisatie bestaande baan, onder voorbehoud uitspraak RvS, bestemmingsplan en aanlegvergunning Omstreeks 2012 start gefaseerde aanpassing van de bestaande baan, binnen de mogelijkheden van de aanwijzing c.q. de getroffen voorziening In stap 2 aanleg van een deels aangepaste en vernieuwde start- en landingsbaan (conform Aldersadvies) 	<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingpunten Aldersadvies 1 (korte termijn) en 2 (middellange termijn) 	<ul style="list-style-type: none"> uitwerkingpunten Aldersadvies 1 (korte termijn) en 2 (middellange termijn) (exploitant)
Partijen streven ernaar een groei in aantallen passagiers van in ieder geval 1,5 a 2 miljoen te realiseren, waardoor een positieve bijdrage wordt geleverd aan de lokale en regionale werkgelegenheid.	2.4	<ul style="list-style-type: none"> Aanvankelijk rekening houden met operationele beperkingen i.v.m. luchtruimproblematiek Bedrijfs economisch verantwoord: streven naar een goede afstemming met de Schipholoperatie. Mijlpaal: vaststellen businessplan in najaar 2011 Mijlpaal: provincie Flevoland, gemeente Lelystad, bedrijfsleven e.a. nemen een besluit over de participatie in de businesscase In stap 1 rendabeler maken van de huidige operatie en accommoderen van zakenverkeer, maatschappelijke functies, onderhoud, opleiding, recreatie, educatie en museum. Rekening houden met aanloopverliezen In stap 1 zoals vastgelegd in fase 1 van de aanwijzing 120.000 bewegingen Bkl verkeer en maximaal 55.000 bewegingen Ke-verkeer inclusief heli's In stap 1 voorbereidingen treffen voor de uitbouw van luchthaven Lelystad tot Twin-luchthaven met Schiphol, waardoor de luchthaven tijdig kan worden opengesteld voor geregeld verkeer met categorie C vliegtuigen. In stap 2 ontwikkeling Europese regionale luchthaven/ twinluchthaven met Schiphol. Aanvankelijk minimaal kostendekkend, later winstgevend. De marktontwikkeling kan leiden tot een versnelling van stap 2 In stap 2 ontwikkelt het volume zich conform uitslag Alderstafel Lelystad en besluit kabinet en kamer. 	<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingpunt 2 (business case: 1,5-2 miljoen passagiers is ongeveer ondergrens rendabele business case). In Aldersadvies wordt niet gesproken over passagiers, maar over vliegtuigbewegingen (25-45.000) 	<ul style="list-style-type: none"> investeringsplan middellange termijn (exploitant) Nagaan of businesscase nog actueel is (exploitant) besluit over de participatie in de businesscase (provincie, gemeente) volgen marktontwikkeling (exploitant, ministerie I&M)
Partijen streven ernaar zo snel mogelijk (een vorm van) <u>luchtverkeersleiding</u> te realiseren op de Luchthaven Lelystad	2.5	<ul style="list-style-type: none"> Aanvankelijk rekening houden met operationele beperkingen i.v.m. ontbreken luchtverkeersleiding; Omstreeks 2012/ begin 2013: maatwerkoplossing voor regionale luchthaven(s): (beperkte) torenluchtverkeersleiding in blokken van de dag, nadering door Schiphol Approach (LA+ is terugvaloptie) Vervolgens geleidelijke uitbouw naar volledige luchtverkeersleiding Tekorten voor luchtverkeersleiding mogen niet worden doorberekend aan de luchtvaartsector 	<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingpunt 12 Aldersadvies. In afwachting van de middellange termijn ontwikkeling worden de mogelijkheden voor beperkte luchtverkeersleiding onderzocht 	<ul style="list-style-type: none"> uitwerkingpunt 12 Aldersadvies (exploitant, rijk en luchtverkeersdienstverleners) geleidelijke uitbouw naar volledige luchtverkeersleiding (exploitant, rijk en luchtverkeersdienstverleners)
Partijen streven naar <u>beperking van de hinder</u> die door toename van het vliegverkeer wordt verwacht voor de Omwonenden. Daartoe voeren zij de maatregelen verwoord in artikel 4 van dit Convenant	2.6	<ul style="list-style-type: none"> Zie artikel 4 	<ul style="list-style-type: none"> Zie artikel 4 	
Partijen streven naar gezamenlijke ontwikkeling en inrichting van het bestemmingsplangebied waarbij een zo groot mogelijke synergie tot stand komt tussen luchthaven en luchthavengebonden bedrijvigheid op en rond het <u>luchthavengebied</u>	2.7		<ul style="list-style-type: none"> NIET IN ALDERSADVIES! Ook niet afgerond 	
Partijen streven ernaar bij de	2.8	<ul style="list-style-type: none"> In stap 1 versterking van de regionale ruimtelijk- 	<ul style="list-style-type: none"> NIET IN ALDERSADVIES! 	<ul style="list-style-type: none"> versterken regionale

<p>vervulling van de arbeidsplaatsen die als gevolg van de gewenste uitbreiding van luchthaven Lelystad worden gerealiseerd, projecten uit te voeren ten behoeve van <u>werkzoekenden en schoolverlaters uit Lelystad en de regio</u>.</p>		<p>economische structuur</p> <ul style="list-style-type: none"> In stap 2 het verder uitbouwen van de regionale ruimtelijk-economische structuur 	<ul style="list-style-type: none"> Ook niet afgerond 	<p>ruimtelijk-economische structuur (rijk, provincie, gemeente, exploitant)</p> <p>werkzoekenden uit de regio aan baan helpen (exploitant, gemeente)</p>
<p>Partijen streven ernaar om zo snel mogelijk tot afgifte te komen van alle relevante vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen die nodig zijn om de in verband met de uitbreiding van Luchthaven Lelystad gewenste (luchthaven)infrastructuur mogelijk te maken en de gewenste groei van het luchthaven luchtverkeer. De gemeente stelt te behoeve van Partijen een overzicht op van de benodigde vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen.</p>	2.9		<ul style="list-style-type: none"> Goed om op de agenda te houden van bestuurlijk overleg convenantpartners. Een update van het overzicht van benodigde vergunningen, ontheffingen e.d. moet nog plaatsvinden 	<p>overzicht van de benodigde vergunningen, vrijstellingen en ontheffingen (gemeente)</p> <p>Snel tot afgifte komen (gemeente, provincie, Omgevingsdienst)</p>
<p>Nadere uitwerking bepalingen convenant</p>	2.10	<p>De Matrix gezamenlijk toekomstbeeld is een uitvoering van dit artikel</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dit is een continue afspraak die ook in de toekomst van belang blijft voor een goede samenwerking tussen de convenantpartners 	
<p>Planning</p>	2.11		<ul style="list-style-type: none"> Er is op dit moment geen actuele tijdplanning. Dit geldt niet alleen voor de punten uit het convenant, maar ook voor de uitwerkingspunten van het Aldersadvies. Vanuit de zijde van de gemeente/provincie zijn al diverse pogingen ondernomen om meer duidelijkheid over planning te krijgen van het ministerie en van de Alderstafel. 	<p>Actualiseren tijdplanning (exploitant, rijk, Alderstafel)</p>
<p>Schiphol zal investeren in de aanpassing van de luchthaveninfrastructuur, onder voorbehoud van instemming van de statutaire directie van de N.V. Luchthaven Schiphol en goedkeuring door de Raad van Commissarissen van de N.V. Luchthaven Schiphol, zodra de daarvoor benodigde vergunningen beschikbaar zijn</p>	3.1		<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingspunten Aldersadvies 1 (korte termijn) en 2 (middellange termijn) 	<p>uitwerkingspunten Aldersadvies 1 (korte termijn) en 2 (middellange termijn) (exploitant)</p>
<p>Gemeente en de provincie spannen zich ervoor in dat tijdig de door Partijen gewenste ontwikkeling van luchthaven Lelystad planologisch mogelijk wordt gemaakt. Gemeente Lelystad brengt het bestemmingsplan in procedure niet eerder dan nadat de Raad van Commissarissen van de N.V. Luchthaven Schiphol de investering in de aanpassing van de luchthaveninfrastructuur heeft goedgekeurd</p>	3.2	<p>Mijlpaal: in december 2011 worden bestemmingsplan en exploitatieplan luchthaven Lelystad vastgesteld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Verankering van rijkskaders in Omgevingsplan en Bestemmingsplannen moet mogelijk opnieuw gebeuren i.v.m. wijzigingen in deze kaders. Eerste duidelijkheid hierover moet komen met het kabinetsstandpunt omtrent het Hoofddijnen Advies van Alders. 	<p>Bestemmingsplan en exploitatieplan (gemeente)</p> <p>doorwerking rijkskaders (provincie, gemeente)</p> <p>uitwerkingspunt 7 Aldersadvies (rijk, provincie in MIRT gebiedsagenda)</p>
<p>De gemeente stelt in overleg met Partijen daartoe een ruimtelijk ontwikkelingsplan voor het bestemmingsplangebied op.</p>	3.3		<ul style="list-style-type: none"> Nagaan of het Masterplan Lelystad Airport nog actueel is. Indien het masterplan niet meer actueel is, bezien of de betreffende bestemmingsplannen aanpassing behoeven. 	<p>Nagaan of het Masterplan Lelystad Airport nog actueel is (exploitant)</p> <p>bezien of de betreffende bestemmingsplannen aanpassing behoeven (gemeente)</p>
<p>Schiphol en Luchthaven Lelystad stellen daartoe tijdig een zogenaamd masterplan vast als bouwsteen voor het ruimtelijk ontwikkelingsplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze Luchthaven Lelystad en het daarmee functioneel verbonden aangrenzende bedrijventerrein dient te worden ontwikkeld.</p>	3.4		<ul style="list-style-type: none"> Zie 3.3 	<p>zie 3.3</p>
<p>De gemeente werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen tijdig een voorstel uit ter verbetering van de bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad en het daarmee functioneel verbonden aangrenzende bedrijventerrein over de weg en via openbaar vervoer.</p>	3.5	<ul style="list-style-type: none"> In stap 1 moet de Talingweg worden omgelegd 	<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingspunt 6 van Aldersadvies, voor zover het rijksverantwoordelijkheid betreft. Planning van de maatregelen in het onderliggend wegennet zijn afhankelijk van de planning van de investeringen in de luchthaven. Dit vraagt om zorgvuldige en tijdige afstemming van deze plannings. 	<p>utwerkingspunt 6 Aldersadvies (rijk, provincie, gemeente)</p> <p>afstemming planning en investeringen (rijk, exploitant, gemeente, provincie)</p>
<p>Partijen spannen zich in om de best beschikbare instrumenten in te zetten om hinder ten gevolge van de toename van het vliegverkeer te voorkomen, waarbij geen sprake zal zijn van een verzware van het wettelijk handhavingsregime.</p>	4.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen vliegtuigen meer over woonkernen Stillere toestellen Toepassen moderne technieken zoals PBN en CDA Natuurgebieden worden voldoende ontzien 	<ul style="list-style-type: none"> Uitwerkingspunten 5, 8, 9 en 10 van het Aldersadvies. Provinciale Staten en gemeenteraad dringen aan op ruimhartige toepassing van beperkende, mitigerende en compenserende maatregelen bij eventuele overlast. 	<p>Uitwerkingspunten 5 (luchtruimbeheerders, rijk) 8, 9 (Aldersregie) en 10 (exploitant, regio, omwonenden) van het Aldersadvies</p>
<p>Schiphol en Luchthaven Lelystad spannen zich in voor het tijdig</p>	4.2		<ul style="list-style-type: none"> Opgenomen in uitwerkingspunt 10 van het Aldersadvies 	<p>uitwerkingspunt 10 van het Aldersadvies</p>

installeren van een systeem, waardoor voor een ieder inzichtelijk wordt gemaakt, waar door de vliegtuigen wordt gevlogen en hoeveel geluid dit op enkele representatieve punten veroorzaakt.				(exploitant, regio, omwonenden)
Partijen bevorderen dat het <u>wachtgebied van Schipholverkeer</u> dat ligt tussen Lelystad en Dronten zal worden verplaatst naar het IJsselmeer. Zij spannen zich in om de daarvoor benodigde medewerking van Luchtverkeersleiding Nederland te verkrijgen ter voorbereiding van een daartoe door de minister van Verkeer en Waterstaat te nemen besluit.	4.3	<ul style="list-style-type: none"> In stap 2 vindt verplaatsing van het wachtgebied plaats onafhankelijk van de ontwikkeling van luchthaven Lelystad. 	<ul style="list-style-type: none"> Heeft een relatie met uitwerkingspunt 5 van het Aldersadvies (routestructuren), maar primair met de Luchtruimvisie. 	<p>uitwerkingspunt 5 van het Aldersadvies (luchtruimbeheerders, rijk)</p> <p>Luchtruimvisie (rijk)</p> <p>reactie op consultatiereactie BOLA en verzoek vervolgschatting (ministerie I&M)</p>
Partijen onderzoeken in gezamenlijkheid, maar elk vanuit de eigen positie en verantwoordelijkheden en in samenwerking met lokale partijen nut, noodzaak en mogelijkheden voor ontwikkeling van <u>gebiedspecifieke projecten</u> gericht op verbetering van de woon-, werk- en leefomgeving	4.4		<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingspunten 8,9 en 10 van het Aldersadvies 	<p>Uitwerkingspunten 8, 9 (Aldersregie) en 10 (exploitant, regio, omwonenden) van het Aldersadvies</p>
Partijen bevorderen dat de luchthaven Lelystad tijdig wordt <u>aangegeven als volledig gecoördineerde luchthaven</u> als bedoeld in het Besluit slotallocatie.	5.1		<ul style="list-style-type: none"> grotendeels overgenomen in uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies? 	<p>Uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies (exploitant, rijk)</p> <p>Checken of met deze uitwerkingspunten de afspraak uit het convenant volledig is overgenomen (exploitant, provincie, gemeente)</p>
Luchthaven Lelystad werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen een voorstel uit hoe de toewijzing van slots kan bijdragen aan de functie van de luchthaven Lelystad als <u>duurzame en innovatieve</u> regionale luchthaven voor zowel zakelijk ongeregeld luchtverkeer als voor niet-Schiphol gebonden verkeer binnen Europa.	5.2		<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies Duurzaam en innovatief komt niet terug. Hoe follow-up van conferentie organiseren? 	<p>Uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies (exploitant, rijk)</p> <p>Duurzaam en innovatief komt niet terug. Hoe follow-up van conferentie organiseren? (exploitant)</p>
Luchthaven Lelystad werkt in samenwerking met Partijen en andere betrokkenen op basis van het in lid 2 bedoeld een voorstel uit voor <u>een lokaal richtsnoer voor slotallocatie</u> .	5.3		<ul style="list-style-type: none"> overgenomen in uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies 	<p>Uitwerkingspunten 3 en 4 van het Aldersadvies (exploitant, rijk)</p> <p>Checken of met deze uitwerkingspunten de afspraak uit het convenant volledig is overgenomen (exploitant, provincie, gemeente)</p>
	6.1		<ul style="list-style-type: none"> Binding van de partijen aan de afspraken is met convenant juridische geborgd 	<p>Hoe afspraken blijven borgen? (exploitant, provincie, gemeente)</p>
	7		<ul style="list-style-type: none"> In het convenant zit een functionele formele overlegstructuur (stuurgroep, directieurenoverleg en werkgroep) om ervoor te zorgen dat gemaakte afspraken gemonitord, geëvalueerd en waar nodig bijgesteld worden. 	<p>Afspraken maken over overlegstructuur (exploitant, provincie, gemeente)</p>
Voor het betrekken van belangenorganisaties, bewonersorganisaties en andere overheden bij de ontwikkeling van luchthaven Lelystad, stellen Partijen een <u>Regionaal Overleg Lelystad Airport</u> in onder leiding van een onafhankelijk voorzitter. Luchthaven Lelystad zal zitting nemen in dit regionaal overleg. De provincie spant zich in om hiervoor op korte termijn een voorstel voor te leggen aan Partijen.	8		<ul style="list-style-type: none"> Er is voorzien in een overgang van Cie28 naar CROL 	<p>Nadere vormgeving CROL nadat luchthavenbesluit is genomen (rijk, provincie, gemeente)</p>
Provincie en gemeente stellen in samenwerking met Luchthaven Lelystad een <u>communicatieplan</u> op dat huidige en toekomstige bewoners en maatschappelijke organisaties en bedrijven binnen de 20 Ke contour van Lelystad, uitgebreid met het gebied dat bestaat uit de gemeenten die geheel of gedeeltelijk onder de vliegroutes van en naar luchthaven Lelystad liggen, informeert over de geluidbelasting en hinderbeleving. Dit communicatieplan beoogt te	9.1		<ul style="list-style-type: none"> Actualisatie communicatieplan en -strategie 	<p>Actualisatie communicatieplan en -strategie (exploitant, provincie, gemeente)</p>

verkennen op welke wijze de omgeving van de luchthaven bewust kan worden gemaakt van zowel de voor- als nadelen van de luchthaven met haar gebruikers.				
	9.2			
	10.1	Mijlpaal: op 7 november 2011 neemt de stuurgroep een besluit over beëindiging, aanpassing of verlenging convenant.	<ul style="list-style-type: none"> Looptijd convenant tot 2015: Planning ontwikkeling lijkt grotendeels na 2015. 	Afspraken maken over beëindiging, aanpassing of verlenging van het convenant (exploitant, provincie, gemeente)
	10.2		<ul style="list-style-type: none"> Veel van convenant overgenomen in Aldersadvies, maar niet alles Binding van de partijen aan de afspraken is met convenant juridische geborgd 	
	10.3			
<u>Luchtruim</u>		<ul style="list-style-type: none"> Vooruitlopend op de algehele herindeling van het luchtruim, zal naar verwachting op korte termijn een partiële herindeling van het luchtruim plaatsvinden (plafondaanpassing militaire luchtruim boven de Veluwe). Via routebesluiten in maart 2012 en maart 2013 wordt het geleidelijk mogelijk om de beschikbare geluidscapaciteit uit fase 1 van de aanwijzing te benutten. (niet meer actueel i.v.m. vernietiging aanwijzing) Omstreeks 2015 kan eerste evaluatie ten aanzien van beletselen voor een met de Schiphol operatie afgestemde luchthavenontwikkeling plaatsvinden. Volgens de huidige inzichten zijn de technologische ontwikkelingen dan nog dermate immatuur om de ruimte te bieden voor geleidelijke invulling van de Aldersadviezen. Mijlpaal: Naar verwachting wordt in deze periode "Single European Sky" beleidsmatig afgerond en kan de luchtruimproblematiek worden opgelost. Inzet voor de regio is daarbij om vanaf Lelystad naar enkele aantrekkelijke Europese bestemmingen te kunnen vliegen. Omdat we niet volledig afhankelijk willen zijn van de gecompliceerde algehele herindeling van het luchtruim, willen we dat onderzocht wordt hoeveel ruimte nodig is voor Lelystad Airport om zonder algehele herindeling toch tot een goede afstemming te komen met de civiele en militaire functies in de omgeving. Mijlpaal: medio 2015 wordt de evaluatie luchtruim Lelystad in relatie tot Schiphol afgerond. Omstreeks 2018 is de algehele herindeling van het Europese en het nationale luchtruim voltooid. Het moet nog blijken uit de eerste evaluatie van het luchtruim Lelystad in relatie tot Schiphol maar op basis van de huidige inzichten zijn er dan geen beletselen meer voor een met de Schipholoperatie afgestemde luchthavenontwikkeling. Er ontstaat geleidelijk ruimte om invulling te geven aan de Aldersadviezen; Verplaatsing wachtgebied Artip vindt plaats onafhankelijk van de ontwikkeling van luchthaven Lelystad 	Is opgenomen in uitwerkingpunt 5 van het Aldersadvies	<p>uitwerkingpunt 5 van het Aldersadvies (luchtruimbeheerders, rijk)</p> <p>evaluatie luchtruim Lelystad in relatie tot Schiphol (luchtruimbeheerders, rijk)</p>
<u>General aviation</u>		<ul style="list-style-type: none"> In stap 1 worden geen capaciteitsproblemen verwacht, wel is goede afstemming nodig. In stap 2 kan General Aviation gedurende drukke periodes van de dag niet meer onbeperkt gebruik maken van de luchthaven. Ontmoediging verkeer dat veel bewegingen genereert zoals circuitverkeer. Door invoering tvkl en toename IFR verkeer afname van 25% Nadenken over alternatieve locaties voor general aviation is een provinciale bevoegdheid (provinciale luchtruimvisie); Bij toename groot IFR verkeer vindt daadwerkelijk uitplaatsing plaats, wellicht kan beperkt segment blijven. 	Is opgenomen in uitwerkingpunt 11 van het Aldersadvies	uitwerkingpunt 11 van het Aldersadvies (exploitant, ministerie van I&M, regio)

Planning Luchthavenbesluit Lelystad

Startdatum	Beschrijving actie	Product	Proces
1 november 2012	Start opstellen notitie Reikwijdte en Detailniveau	Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau	
1 december 2012	Concept notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage Advies Cie MER over notitie Reikwijdte en Detailniveau Overige advisering	Advies Cie MER op notitie Overige adviezen	
1 februari 2013	Vaststelling notitie Reikwijdte en Detailniveau met inachtneming inspraak en adviezen.	Definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Verwerken zienswijzen en advies Cie MER
1 maart 2013	Start opstellen Milieu effect rapportage (MER) en overige onderzoeken tbv Luchthavenbesluit: <ul style="list-style-type: none"> • Geluidseffecten • Emissies, luchtkwaliteit • Externe veiligheid • Natuur (Natura 2000, Vogel- en Habitatrichtlijn gebieden) • Archeologie • Gezondheid • Slaapverstoring • Effecten biologische landbouw 	Concept Milieu-Effect Rapportage Concept Onderzoeksrapportages	Uitvoering onderzoeken Opstelling MER
1 juni 2013	Toetsen concept MER en rapportages overige onderzoeken tbv Luchthavenbesluit.	Definitief MER	Toetsing
1 augustus 2013	Indiening definitief MER en vaststelling door bevoegd gezag. Indiening aanvraag luchthavenbesluit met MER en rapportages overige onderzoeken ter onderbouwing. Bestuurlijk overleg met regio ex art 10.18 sub a Wet Luchtvaart.	Aanvraag luchthavenbesluit Aanbieding MER	Ambtelijk (voor)overleg
1 januari 2014	Ontwerp Luchthavenbesluit versie 1 tbv toetsing aan: <ul style="list-style-type: none"> • Vogel- en Habitatrichtlijn / Natura 2000 • Besluit Luchtkwaliteit (Wet Milieubeheer) Bestuurlijk overleg met regio	Ontwerp LHB versie 1	Toetsing Ambtelijk (voor)overleg
1 maart 2014	Ontwerp Luchthavenbesluit versie 2 ter inzage en ter advisering: <ul style="list-style-type: none"> • Inspraak • Hoorzitting • Toetsingsadvies Cie MER Publicatie definitief MER	Ontwerp LHB versie 2 Advies Cie MER op LHB	Wetgevingstoets Min V&J

Startdatum	Beschrijving actie	Product	Proces
1 juni 2014	Definitief Luchthavenbesluit door bevoegd gezag ter toetsing door ILT: <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoerbaarheidstoets • Handhaafbaarheidstoets 	Definitief ontwerp LHB	Verwerking zienswijzen en advies Cie MER
1 juli 2014	Verklaring Veilig Gebruik door ILT	Verklaring Veilig Gebruik	Toetsing uitvoering en handhaving door ILT
1 augustus 2014	Vaststelling definitief Luchthavenbesluit door bevoegd gezag, handtekening staatssecretaris.	Definitief LHB	
1 september 2014	Publicatie Luchthavenbesluit in Staatscourant; start beroepstermijn		
1 oktober 2014	Luchthavenbesluit Lelystad Airport in werking		
1 november 2014	Duidelijkheid eventuele procedure bij Raad van State: <ul style="list-style-type: none"> • Geen beroep: LHB is onherroepelijk. • Wel beroep: uitspraak binnen half jaar. 		
1 januari 2015	Start baanverlenging		

PM traject via Ministerraad en advies Raad van State.

RM, 18 oktober 2012