

*Onderwerp*

Ontwikkeling financiën openbaar vervoer

Registratienummer

1424445

Datum

13 november 2012

Auteur

R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau

RM

Doel van deze mededeling:

Het informeren van Provinciale Staten over de financiële gevolgen van de recente ontwikkeling inzake de concessie verlening van het openbaar vervoer.

Toezegging/motie/amendement:

Tijdens de opinieronde van Provinciale Staten van 17 oktober 2012 heeft Gedeputeerde Ladders toegezegd nadere informatie te verstrekken over de financiële situatie die is ontstaan naar aanleiding van de verlening van de éénjarige openbaar vervoerconcessies IJsselmond en HOV315 aan respectievelijk Connexion en Arriva.

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

Ladders, J.

Inleiding:

De afgelopen twee jaar zijn twee Europese aanbestedingen gehouden met als doel om de concessie IJsselmond voor de duur van tien jaar te gunnen aan de vervoerder met de prijs/kwaliteitverhouding. Destijds is besloten om de verantwoordelijkheid voor de opbrengsten uit kaartverkoop niet langer bij de vervoerder, maar bij de provincie neer te leggen. De aanbestedingen hebben niet geleid tot een passende aanbieding.

*Ter kennisname aan PS en**burgerleden*

De OV-concessie HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) 315 omvat op dit moment de lijn Lelystad - Groningen en is tot en met 8 december 2012 gegund aan Arriva. In verband met de komst van de Hanzelijn is al eerder besloten dat het lijndeel Emmeloord - Lelystad per 9 december 2012 bij de concessie IJsselmond wordt gevoegd en het deel Emmeloord - Lemmer bij de concessie Zuidwest Friesland (onder Friese aansturing). Nu de huidige concessie IJsselmond i.v.m. twee niet geslaagde aanbestedingen voor de duur van één jaar tot en met 7 december 2013 is verlengd, ontstond de urgentie om Arriva nog één jaar de huidige lijn 315 op het trajectdeel Lelystad - Emmeloord (vanaf 9 december 2012 aan te duiden met lijn 345) te laten rijden en deze daarna per 8 december 2013 toe te voegen aan de nieuw aan te besteden concessie IJsselmond.

Bovenstaande ontwikkelingen hebben geleid tot het verlenen van een éénjarige concessie aan Connexion voor de concessie IJsselmond en aan Arriva voor de concessie HOV 345. Voor beide concessies geldt dat de provincie het risico van de opbrengsten uit kaartverkoop draagt.

Mededeling:

Als gevolg van de verlening van de éénjarige concessies en de veranderde opbrengstverantwoordelijkheid is de provinciale begroting aangepast. De kosten voor de concessies die per 8 december 2012 ingaan, zijn fors hoger dan hetgeen de provincie Flevoland tot dusverre moest bijdragen. Hiervoor is een aantal oorzaken te noemen:

1. Als gevolg van de komst van de Hanzelijn vervalt een deel van het lijnennet. We hebben al rekening gehouden met het gegeven dat als gevolg hiervan, de concessies aanzienlijk minder efficiënt te exploiteren worden. Dit heeft een sterk verhogend effect op de kosten per dienstregelingsuur.
2. De in de begroting opgenomen inkomsten uit kaartverkoop zijn gebaseerd



Bladnummer

2

Documentnummer

1424445

op een conservatieve inschatting. Dit, omdat het effect op het reizigersgedrag van de Hanzelijn onvoorspelbaar is en omdat de inkomsten de afgelopen jaren ook fluctueerden als gevolg van bijvoorbeeld weersomstandigheden.

3. Vervoerders schrijven uitsluitend nog in tegen prijzen waarmee ze verwachten een behoorlijk rendement te halen. In tegenstelling tot de beginjaren van de aanbestedingen, wordt er geen markt meer "gekocht".
4. Het aantal inschrijvende partijen in Nederland blijft beperkt, als gevolg van een relatief hoge toetredingsdrempel ten aanzien van de investeringen die nodig zijn (bijv. OV-chipkaartapparatuur en benodigde afhandelingsprocessen). Dit beperkt de concurrentie.
5. Gegeven de situatie dat als gevolg van het ontbreken van een passende aanbidding snel gehandeld moest worden, was de onderhandelingspositie van de provincie niet sterk. Het continueren van de openbaar vervoerdiensten per 9 december 2012 moest absolute voorrang hebben.

De genoemde ontwikkelingen leiden tot de volgende vergelijking, beide op basis van prijspeil 2012:

Bijdragen 1 januari 2012 tot en met 8 december 2012	€ 8.776.569
Bijdragen 1 januari 2012 tot en met 7 december 2013 minus geschatte inkomsten	<u>€ 10.299.146</u>
Verschil ten laste van de BDU	-/-€ 1.522.577

Het vervolg

Ter inzage in de leeskamer

Verdere informatie