

*Onderwerp*

Verlengen concessie IJsselmond 2005-2011

Registratienummer

1404075

Datum

3 oktober 2012

Auteur

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

RM

Doel van deze mededeling:

Provinciale Staten te informeren over het besluit de aan Connexxion verleende OV-concessie IJsselmond met een jaar te verlengen tot en met 7 december 2013.

Toezegging/motie/amendement:

n.v.t.

Inleiding:

De OV-concessie IJsselmond is in 2005 gegund aan Connexxion en liep oorspronkelijk in september 2011 af. Nadat de eerste aanbesteding in 2010 niet leidde tot aanvaardbare biedingen is de concessie verlengd tot december 2012. Na een tweede niet geslaagde aanbesteding diende zich in de zomer van 2012 de noodzaak aan om per 9 december 2012 met spoed een tijdelijke oplossing te vinden voor de continuïteit van het openbaar vervoer in Noordoost Flevoland en Noordwest Overijssel. De huidige en reeds verlengde concessie eindigt op 8 december 2012. In dergelijke situaties dient eerst met de zittende vervoerder te worden gesproken over mogelijkheden. Er is daarom een onderhandse uitvraag aan Connexxion gedaan voor een verlenging van de concessie, voor de periode van 9 december 2012 tot en met 7 december 2013.

Mededeling:

Op 9 oktober 2012 hebben wij besloten de aan Connexxion verleende OV-concessie IJsselmond 2005-2011 met (nog) een jaar te verlengen tot en met 7 december 2013, onder het voorbehoud dat ook de provincie Overijssel een positief besluit neemt.

De nadere details zullen in overleg met provincie Overijssel en de vervoerder verder worden uitgewerkt. Ter informatie staan in de bijlage (HB 1403323) de voornaamste verschillen in de dienstregeling vermeld. Hierbij wordt de huidige dienstregeling vergeleken met de dienstregeling zoals die vanaf 9 december 2012 zal gaan rijden. Ook wordt in de bijlage de nieuw te rijden dienstregeling vergeleken met de dienstregeling van het dit jaar eerder gepubliceerde bestek, dat niet heeft geleid tot gunning van de concessie.

Het vervolg

- nadere uitwerking zal plaatsvinden tussen de opdrachtgevers (provincies Flevoland en Overijssel) en de vervoerder;
- gemeenten worden geïnformeerd over het besluit en de hoofdlijnen van de nieuwe dienstregeling voor het jaar 2013;
- de reizigers zullen door de vervoerder worden geïnformeerd over de nieuwe dienstregeling voor het jaar 2013 in de periode voorafgaand aan de nieuwe ingangsdatum van 9 december 2012.

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

Bijlage HB 1403323

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Verschillen dienstregeling IJsselmond (Flevoland)

2013 t.o.v. 2012

lijn	Traject	Vershil nieuwe situatie met huidige situatie	Opmerkingen	Vershil nieuwe situatie t.o.v. het niet-gegunde bestek eerder dit jaar
21/22	Stadsdienst Dronten	Nieuwe ringlijn, twee richtingen samen halfuurdienst	Proef voor twee jaar. Aansluiting op de treinen van en naar Lelystad en Zwolle	nieuw, op basis van aanbod van Connexxion. Nadere detaillering ringlijn volgt i.o.m. vervoerder en gemeente.
42	Emmeloord - Lemmer	Oostelijke tak van lijn 42 vervalt. Bant wordt ontsloten met lijn 315 (Emmeloord - Lemmer - Heerenveen)	Meer ritten van en naar Bant, vooral 's avonds en in het weekend	niet nieuw, was ook op deze manier uitgevraagd in het bestek in 2012
		Westelijke tak van lijn 42 ongewijzigd, lijnnummer wordt 77		idem
		Doorgaande verbinding naar Sneek vervalt, wel aansluiting te Lemmer		idem
71/171	Emmeloord - Marknesse - Vollenhove (- Zwolle)	Lijn 71 ongewijzigd. Lijn 171 vervalt op het Flevolandse deel.		Lijn 71 ongewijzigd. Lijn 171 werd in eerder bestek niet verplicht voorgeschreven
75	Marnesse - Steenwijk	ongewijzigd		Ongewijzigd
76	Emmeloord - Marknesse - Luttelgeest / Steenwijk	ongewijzigd		Ongewijzigd
140	Dronten - Zwolle	Lijn vervalt vanwege start Hanzelijn		Lijn vervalt vanwege start Hanzelijn
141	Urk - Emmeloord - Kampen (- Zwolle)	Lijn wordt gesplitst in halffurdienst via station Kampen Noord naar Zwolle NS en een scholierenlijn (halffurdienst in brede spits) via station Kampen Noord naar Zwolle Daltion scholengemeenschap		Lijn wordt gesplitst in halffurdienst via station Kampen Noord naar Zwolle NS en een scholierenlijn (halffurdienst in brede spits) via station Kampen Noord naar Zwolle Daltion scholengemeenschap
		s avonds en in het weekend rijdt lijn 141 tot station Kampen Noord met directe aansluiting op de trein.		s avonds en in het weekend rijdt lijn 141 tot station Kampen Noord met directe aansluiting op de trein.
142	Zeewolde - Nijkerk	Huidig voorzieningenniveau, route in Zeewolde aangepast, ritten rijden door naar en van Harderwijk.		Huidig voorzieningenniveau, route in Zeewolde aangepast
143	Lelystad - Dronten - Kampen	Dronten - Kampen, station Noord wordt uurdienst op ma/vr overdag, geen avond en weekend bediening.	Lijn wordt fors ingekrompen vanwege opening Hanzelijn	Dronten - Kampen, station Noord wordt uurdienst op ma/vr overdag, geen avond en weekend bediening. Lelystad-Dronten uitgevraagd als optie.
		Lelystad - Dronten - Kampen Pieter Zand, enkele (scholieren)ritten als lijn 163 (ook voor ontsluiting Runderweg)	Toegevoegd vanwege vervallen traject Lelystad-Dronten	nieuw

144/159	Harderwijk - Zeewolde - Almere	Huidig voorzieningenniveau. Aangepaste route in Zeewolde. Daardoor betere ontsluiting en duidelijker dienstregeling.	Ma-vr overdag doorgaande lijn 142 Harderwijk - Zeewolde - Nijkerk. En doorgaande lijn 159 Harderwijk - Zeewolde - Almere. s'avonds en in het weekend lijn 144 Harderwijk - Zeewolde vv.	Huidig voorzieningenniveau. Aangepaste route in Zeewolde. Daardoor betere ontsluiting en duidelijker dienstregeling.
147	Harderwijk -Biddinghuizen - Dronten	Ongewijzigd		Ongewijzigd
147	Dronten - Swifterbant	Traject Dronten - Swifterbant huidig voorzieningenniveau. Wordt gekoppeld met lijn 154 zodat een doorgaande lijn Dronten - Swifterbant - Lelystad ontstaat (lijnummer 145)		Huidig voorzieningenniveau. De koppeling met lijn 154 was in eerder bestek als wens al genoemd
147	Swifterbant - Domineesweg - Emmeloord	Traject Swifterbant - Domineesweg huidig voorzieningenniveau. Wordt lijn 146		Huidig voorzieningenniveau.
148	Harderwijk -Lelystad	Huidig voorzieningenniveau		Huidig voorzieningenniveau
149	Urk - Domineesweg - Nagele - Emmeloord	uurdienst ma/za overdag, directe aansluiting op lijn 345 van/naar Emmeloord		uurdienst ma/za overdag, directe aansluiting op lijn 345 van/naar Emmeloord
154	Lelystad - Swifterbant	Ongewijzigd. Lijn wordt gekoppeld zodat een doorgaande lijn Dronten - Swifterbant - Lelystad ontstaat (lijnummer 145)		Huidig voorzieningenniveau. De koppeling met lijn 147 traject Dronten-Swifterbant was in eerder bestek als wens al genoemd
160	Almere - Eemhof - Nijkerk	aantal ritten wordt na overleg met Eemhof van 8 naar 7 per dag per richting teruggebracht.		Huidig voorzieningenniveau
247	Walibi Express (Harderwijk-Walibi)	nog geen besluit over genomen, eerst vervolgoverleg met Walibi. Traject Walibi-Dronten wordt niet toegevoegd	Tijdig voor start nieuwe seizoen van Walibi moet (in overleg met Walibi) een besluit worden genomen over deze lijn	Traject Walibi-'t Harde in zomerperiode komt vervallen, traject Walibi-Dronten wordt toegevoegd.
330	Lelystad - Dronten - Zwolle	Lijn vervalt vanwege start Hanzelijn		Lijn vervalt vanwege start Hanzelijn
345	Lelystad - Emmeloord	Huidig voorzieningenniveau lijn 315/345. Route via Zuigerplasdreef (ipv Oosterplas) met halte nabij het CVI.	Maakt geen deel uit van de verlenging OV-concessie aan Connexion. Hierover zullen met Arriva (huidige vervoerder) afspraken worden gemaakt.	
625	Zeewolde - Amersfoort	ongewijzigd	scholierenlijn	ongewijzigd
671	Urk - Harderwijk	Rijdt tot zomervakantie 2013	scholierenlijn	Rijdt tot zomervakantie 2013
681	Urk - Kampen	ongewijzigd	scholierenlijn	ongewijzigd
682/684	Urk - Kampen - Zwolle	vervallen	scholierenlijnen, functie overgenomen door lijn 146 en 681	vervallen

'Ongewijzigd' betekent: dezelfde route en (ongeveer) het zelfde aantal ritten per dagdeel en dagsoort