



Onderwerp

Doelmatig vaarwegbeheer

Registratienummer

1417010

Datum

29 oktober 2012

Auteur

ir. T.A. Lodder

Afdeling/Bureau

INFRA

Doel van deze mededeling:

Ter informatie

Toezegging/motie/amendement:

Doelmatig vaarwegbeheer: mogelijke overdracht vaarwegbeheer aan Waterschap Zuiderzeeland (Motie 22, begrotingsbehandeling 16 november 2011, HB 1249890)

Openbaarheid

Passief openbaar

Inleiding:

Bij de begrotingsbehandeling in november 2011 is een motie aangenomen over het vaarwegbeheer (HB 1249890). Hierin wordt aan het college opgedragen:

- “- Te onderzoeken welke winst in kwaliteit, efficiëntie en maatschappelijke kosten bereikt kan worden door het vaarwegbeheer te delegeren aan Waterschap Zuiderzeeland*
- Hierover binnen een jaar aan Provinciale Staten rapport en advies uit te brengen”*

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Mededeling:

Om uitvoering te geven aan uw motie zijn de volgende stappen gezet:

Ter kennisname aan PS en burgerleden

- De provincie heeft in beeld gebracht welke stappen zijn gezet om efficiency in het vaarwegbeheer te vergroten. Resultaten hiervan zijn:
  - \* In Flevoland is al in 2004 een bestuurlijke afspraak gemaakt over uitvoering van werkzaamheden en kostenverdeling rond het baggeren in provinciale vaarwegen. Het waterschap baggert ook voor de provincie volgens de kostenverdeling: 80% waterschap, 20% provincie.
  - \* In 2006 en 2008 is onderzoek gedaan naar kostenverdeling tussen provincie en waterschap van het oeveronderhoud van de vaarwegen. Verbetering van de efficiency van de uitvoering is daarbij slechts zijdelings aan de orde geweest.
  - \* In de invoeringswet Waterwet is bepaald dat provincies uiterlijk december 2012 bezien of de toedeling van het vaarwegbeheer moet veranderen. Provincie Flevoland heeft daarop, in samenspraak met Waterschap Zuiderzeeland, de Flevolandse gemeenten en RWS, in de herziene Verordening voor de Fysieke Leefomgeving vastgelegd wat de vaarwegen zijn binnen Flevoland en wie de beheerder is van deze vaarwegen. Doorlaggevend criterium hiervoor was de vraag wat het belang van de betreffende vaart is voor het scheepvaartverkeer. Hierdoor is formeel vastgelegd dat de provincie beheerder is van de volgende vaarten: Hoge Vaart, Lage Vaart, Lemstervaart, Lage Dwarsvaart, Oostervaart, Urkervaart, Zwolsevaart en de Vaargeul van het Kadoeler- en Vollenhovermeer.
- Nu is vastgelegd om welke vaarwegen het gaat kan verder uitvoering gegeven worden aan de vraag naar een mogelijk efficiëntere uitvoering van de werkzaamheden.
- Provincie en Waterschap zijn overeengekomen hiervoor een extern onderzoek te laten uitvoeren in 2 fases: eerst vindt een verkenning plaats naar taken in het vaarwegbeheer, die kansrijk zijn om tot doelmatig-



heidwinst te leiden als die taken worden overgedragen van de provincie naar het waterschap. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de aanpak van andere provincies en waterschappen. Daarna wordt besloten welke taken verder uitgewerkt zullen worden.

- Provincie en Waterschap zijn de volgende scope voor het verkennende onderzoek overeengekomen:
  - \* het onderzoek betreft de (verticale) beleidsketen van het vaarwegbeheer. In beeld wordt gebracht om welke werkzaamheden het gaat, door wie die werkzaamheden nu worden uitgevoerd, met welk oogmerk deze worden uitgevoerd en hoe methodologisch in beeld gebracht kan/zal worden of overdracht van uitvoering aan het waterschap tot winst in kwaliteit, efficiency en maatschappelijke kosten zal leiden.
  - \* in globale zin wordt in beeld gebracht hoe andere provincies/waterschappen met dit vraagstuk omgaan.
- De resultaten van dit verkennende onderzoek zullen met een advies voor te nemen vervolgstappen aan de Staten worden aangeboden.

Het vervolg

De opdracht voor het verkennende onderzoek naar verdergaande mandatering van het vaarwegbeheer aan het Waterschap Zuiderzeeland wordt eind november verstrekt. De eerste resultaten worden eind januari verwacht. Deze zullen aan PS worden voorgelegd t.b.v. besluitvorming over eventuele vervolgstappen.

Ter inzage in de leeskamer  
n.v.t.

Verdere informatie

Aandachtspunt in de discussie rond het vaarwegbeheer zijn de verschillende verantwoordelijkheden die provincie en waterschap in het vaarwegbeheer/waterbeheer hebben en de belangen die hiermee gemoeid zijn.

De provincie is verantwoordelijk voor het vaarwegbeheer als economische activiteit (beroepsvaart en recreatievaart), het waterschap voor waterkwaliteit en kwantiteit.

De provinciale vaarwegen hebben primair een economische functie maar vervullen ook een rol in het kader van het waterbeheer.

Bij het baggeren stelt het belang van het waterbeheer hogere eisen aan de baggerdiepte dan nodig is voor de scheepvaart. Om die reden is er destijds voor gekozen het baggeren uit te laten voeren door het waterschap, waarbij de provincie een gedeelte van de kosten draagt.

Bij het onderhoud van oevers en oeverbeschoeiingen ligt dat belang in de provinciale vaarwegen precies andersom. Daarom is uitvoering en financiering van de werkzaamheden tot nu toe volledig door de provincie gedaan. In het onderzoek moet dus niet alleen gekeken worden naar uitvoering van werkzaamheden maar ook naar het stellen van kaders en normen voor die werkzaamheden. (Voorbeeld: voor waterkwantiteitsbeheer is een lichtere vorm van oeverbeschoeiing voldoende dan voor de vaarwegfunctie.)

Hetzelfde geldt voor het beheer en bediening van sluizen.