



Postbus 55  
8200 AB Lelystad

*Telefoon*  
(0320)-265265

*Fax*  
(0320)-265260

*E-mail*  
provincie@Flevoland.nl

*Website*  
www.flevoland.nl

De staatssecretaris van Infrastructuur en mobiliteit  
Mevrouw W.J. Mansveld  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



*Verzenddatum*

**31 JAN. 2013**

*Bijlagen*

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*

1450450

*Onderwerp*

Tarieven Hanzelijn

Geachte mevrouw Mansveld,

Sinds 9 december 2012 is de Hanzelijn in gebruik. Een belangrijke spoorverbinding tussen Noord Nederland en de Randstad. Flevoland heeft nu een rechtstreekse treinverbinding met Zwolle/Groningen en de gemeenten Dronten en Kampen zijn op het landelijk spoor aangesloten. De provincies Flevoland en Overijssel zijn zeer verguld met deze mooie spoorlijn.

Grote moeite hebben wij echter met de tarieven die NS hanteert voor de Hanzelijn. Per gereden kilometer betalen reizigers 15% - 25% meer dan elders in Nederland. Wij hebben hierover contact gezocht met NS, die dit bevestigde.

Als reden voert NS aan dat met de komst van de Hanzelijn de reisafstand Amsterdam - Zwolle 8 kilometer korter is geworden. Om te voorkomen dat de reiziger tussen Amsterdam en Zwolle minder gaat betalen en NS daardoor minder inkomsten heeft, zijn er 8 tariefeenheden toegevoegd aan het traject Lelystad - Kampen. Reizigers op dit traject betalen hierdoor € 2,40 meer voor een retour en € 355,- meer voor een jaartrajectkaart, dan op basis van de daadwerkelijk afgelegde afstand gebruikelijk is.

Een vergelijkbare situatie doet zich voor op de (oude) lijn Zwolle - Kampen. NS heeft daar het aantal tariefeenheden kunstmatig verhoogd van 13 naar 15, omdat de afstand via de Hanzelijn 15 kilometer bedraagt. Daardoor is de prijs van een jaartrajectkaart op de oude lijn met € 100,- gestegen, terwijl daar geen enkele prestatie tegenover staat.

Deze toeslag raakt vooral onze inwoners die gebruik willen maken van de trein. Wij vinden dit niet uit te leggen aan de reiziger.

Ook in de Tweede Kamer zijn hier recent vragen over gesteld. In een reactie heeft u aangegeven dat er sprake is "van een foutje in het systeem van de NS, waaraan gewerkt wordt". Nu NS in onze richting heeft aangegeven niet bereid te zijn de tarieven aan te passen, vragen wij u, als concessieverlener, hier werk van te maken en er voor te zorgen dat op zo'n kort mogelijke termijn de reiziger een eerlijke prijs betaalt voor een treinkaartje over de Hanzelijn. Daarmee zal de Hanzelijn aantrekkelijker worden voor de reiziger.

Mede namens gedeputeerde Kok van de provincie Overijssel,

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and horizontal strokes, positioned above the printed name.

J. Ladders

Gedeputeerde verkeer en vervoer provincie Flevoland