



Onderwerp

Aanbesteding OV concessie IJsselmond 2014-2023

Registratienummer

1451672

Datum

5 februari 2013

Auteur

R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau

RM

Doel van deze mededeling:

Provinciale Staten te informeren over de aanbesteding van de OV concessie IJsselmond 2014 - 2023.

Toezegging/motie/amendement:

Aan Provinciale Staten is toegezegd dat zij worden geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de aanbesteding van de OV concessie IJsselmond 2014 - 2023.

Inleiding:

Na het niet slagen van twee Europese aanbestedingen in 2010 en 2012, hebben de provincies Overijssel en Flevoland opnieuw een Europese aanbesteding van de Openbaar Vervoerconcessie IJsselmond voorbereid, gericht op ingang van de nieuwe concessie per 8 december 2013.

Uitgangspunt is dat het huidige voorzieningenniveau bij de start van de concessie in stand blijft. Alle kernen blijven bereikbaar per openbaar vervoer. Vooruitlopend op de voorgenomen herijking van het OV-beleid door Provinciale Staten is flexibiliteit ten aanzien van de omvang van het voorzieningenniveau gedurende de concessieperiode ingebouwd. Daarnaast krijgt de concessiehouder meer flexibiliteit in de materieelkeuze.

Mededeling:

In de vergadering van 5 februari 2013 hebben Gedeputeerde Staten besloten om het Programma van Eisen (PvE) ten behoeve van de aanbesteding van de concessie IJsselmond 2014 - 2023 vast te stellen en de aanbesteding te starten. Dit, onder het voorbehoud dat de provincie Overijssel, als mede opdrachtgever, een gelijklopend besluit neemt.

Toelichting:

Flexibiliteit gedurende gehele concessieperiode

Het eerdere, voor de niet geslaagde aanbesteding in 2012, Programma van Eisen en bestek is uitgangspunt geweest voor dit bestek. Ten opzichte van de huidige dienstregeling wordt bij de start van de concessie het huidige voorzieningenniveau gehandhaafd. Omdat Provinciale Staten op 6 februari 2013 een begin gaan maken met een herijking van het OV beleid, is in het nieuwe bestek rekening gehouden met mogelijke wijzigingen in de omvang van het voorzieningenniveau. Nieuw element binnen de concessie IJsselmond is de vorming van een Ontwikkelteam, dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van provincies en vervoerder. Dit Ontwikkelteam heeft tot taak om in de loop van de tijd de concessie door te ontwikkelen en gefaseerd aan te passen aan wijzigende omstandigheden, gebaseerd op de door Provinciale Staten te verrichten herijking van het OV-beleid. Dit is van belang omdat op deze wijze niet alleen bij de start van de concessie het voorzieningenniveau wordt vastgelegd, maar dat aanpassingen (binnen vooraf gestelde grenzen) mogelijk blijven gedurende de gehele looptijd van 10 jaar.

Geen budgetplafond

Bij eerdere aanbestedingen is het niet mogelijk gebleken om binnen een gesteld budgetplafond een passende aanbieding te verkrijgen. Daarom wordt nu geen

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1451672

plafond afgegeven aan de vervoerders. Indien de inschrijfprijzen toch substantieel boven het huidige niveau uitkomen dan zal een keuze moeten worden gemaakt uit versneld inkrimpen van het voorzieningenniveau, het aanpassen van de tarieven voor de reiziger en/of het vinden van een alternatieve dekking. Dit zijn lastige keuzes omdat het voorzieningenniveau terugbrengen direct reizigers raakt en binnen genoemde bandbreedte beperkte financiële oplossingen biedt. Tariefsverhoging raakt ook direct de reiziger en kan tot daling van reizigers leiden waardoor de opbrengsten afnemen. Dekking zoeken in andere budgetten betekent dat elders een dekkingsprobleem kan ontstaan.

Positief advies consumentenplatforms

Voor de voorbereidingen van de reactie van de gezamenlijke Flevolandse en Overijsselse consumentenplatforms (ROCOV) op het Programma van Eisen is een ad hoc werkgroep "ROCOV IJsselmond" bijeen geweest. Het projectteam dat de aanbesteding voorbereidt, heeft diverse malen contact gehad met het ROCOV. De gezamenlijke consumentenplatforms van Overijssel en Flevoland hebben in hoofdlijnen positief geadviseerd. Enkele opmerkingen zijn in de teksten van de aanbestedingsdocumenten verwerkt.

Het vervolg

De voorlopige planning van de aanbesteding ziet er als volgt uit:

Publicatie van het bestek	7 februari 2013
Inleverdatum offertes door vervoerders	2 april 2013
Voorlopige gunning door GS	23 april 2013
Start concessie	8 december 2013

Als deze planning wordt afgezet tegen de verwachte planning (zie hieronder) van de door Provinciale Staten gewenste herijking van het OV-beleid, dan is zichtbaar dat deze trajecten noodzakelijkerwijs deels parallel zullen lopen. De aanbesteding van de concessie kan echter niet worden uitgesteld. Dit onderstreept het hiervoor geschetste belang van voldoende flexibiliteit en aanpassingsmogelijkheden van de concessie, zodat ook gedurende de looptijd van de concessie het voorzieningenniveau kan worden aangepast aan de uitkomsten van de door Provinciale Staten voorgestane herijking van het OV-beleid.

De voorlopige planning van de herijking van het OV-beleid ziet er als volgt uit:

Bespreking en vaststelling bestuursopdracht door PS	april/mei 2013
Workshops	juni en september 2013
PS-Opinieronde conceptvisie OV-beleid	november 2013
Vaststelling OV-visie door PS	1 ^e kwartaal 2014.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Verdere informatie

N.v.t.