



Onderwerp  
Toezegging IJmeerweg

Registratienummer  
1452145

Datum  
23 januari 2013

Auteur  
H. Koning  
Afdeling/Bureau  
CP

Doel van deze mededeling:  
Afdoening van een toezegging over de IJmeerweg

Toezegging/motie/amendement:  
Tijdens de opinieronde over RRAAM op 12 december 2012 heb ik toegezegd u te informeren over het moment waarop is besloten de IJmeerweg als alternatief te schrappen.

Openbaarheid  
Passief openbaar

Inleiding:  
Medio 2012 is de onderzoeksfase van het project RRAAM afgerond. De onderzoeksresultaten zijn samengevat in een Consultatienotitie, die net als alle onderzoeken via de website [www.rraam.nl](http://www.rraam.nl) door de minister van IenM openbaar is gemaakt. Tijdens de consultatiefase, die tot begin september liep, zijn 114 reacties ingebracht, waaronder een reactie van de provincie Flevoland. De minister bereidt op dit moment het concept van de Rijksstructuurvisie voor.

Portefeuillehouder  
Gijsberts, A.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

Mededeling:  
De IJmeerweg is nog niet als alternatief geschrapt.

In de onderzoeksfase zijn naast een OV-verbinding door het IJmeer ook verschillende varianten van een IJmeerweg onderzocht. De onderzoeksresultaten zijn in de consultatienotitie opgenomen. Uit dat onderzoek blijkt dat de wegverbinding, afhankelijk van het tracé en al dan niet deels ondertunneld, € 730 miljoen - € 1,3 miljard kost. Per etmaal zullen 18.000 - 60.000 auto's van deze brug gebruik maken. Ter vergelijking: over de verdubbelde Hollandse Brug rijden na de bouw van 60.000 woningen per etmaal 209.000 voertuigen (tegen ca. 100.000 in de huidige situatie). De IJmeerweg zal vooral dienen als ontsluitingsweg voor Almere Pampus en nauwelijks regionale betekenis hebben.

Tijdens de consultatiefase is gebleken dat aan Noord-Hollandse zijde grote weerstand bestaat tegen de IJmeerweg. Afhankelijk van het tracé zal de IJmeerweg in de gemeente Muiden of Diemen op de A1 aangetakt worden. Technisch is dit op beide locaties zeer complex. In de rapporten over de IJmeerweg is deze inpassing nog niet volledig uitgewerkt, maar als risico en aandachtspunt voor de uitwerkingsfase benoemd. In reacties van de gemeente Amsterdam, de stadsregio Amsterdam, Diemen en Muiden wordt over de IJmeerweg gesproken met termen als 'onaanvaardbaar', 'nadrukkelijk afgewezen' en 'geen enkele noodzaak'. Daarentegen is er geen enkele gemeente die de OV-verbinding door het IJmeer afwijst, al vindt een aantal Noord-Hollandse partners dat het dan een tunnel zou moeten zijn.

Er zijn dus Noord-Hollandse partners die willen dat de minister de IJmeerweg in de Rijksstructuurvisie wegschrijft. De wegverbinding in de diverse tracés boven de markt houden, zou betekenen dat de gemeenten Diemen, Muiden en Amsterdam de komende decennia ruimtelijke reserveringen voor deze weg open zouden moeten houden. In onze reactie in de consultatiefase hebben we ons - net als de gemeente Almere - niet uitgelaten over een IJmeerweg, maar ons wel krachtig uitgesproken voor een OV-verbinding indien Almere Pampus wordt gebouwd.

## Mededeling

*Bladnummer*

2

*Documentnummer*

1452145

De eerder gemaakte opmerking over de Elverdingsystematiek, waarin je niet kunt terugkomen op alternatieven die in een eerdere 'zeef' zijn afgevallen, moet aldus worden uitgelegd dat dit geldt binnen één MIRT-verkenning. Als de minister in de Rijksstructuurvisie zou opschrijven dat er op dit moment geen aanleiding is om een IJmeerweg nader te onderzoeken, dan betekent dit niet dat over een aantal jaren, als inzichten gewijzigd zijn of de automobiliteit zich anders ontwikkelt dan nu verondersteld, in een nieuwe MIRT-verkenning een wegverbinding niet opnieuw in studie kan worden genomen.

Het vorengaande heeft ons ertoe gebracht (zowel in onze reactie in de consultatiefase als in komende bestuurlijke overleggen over de concept Rijksstructuurvisie) nu niet aan te dringen op opname van een IJmeerweg in de Rijksstructuurvisie.

Het vervolg

Zoals tijdens de opinieronde op 12 december 2012 gemeld, is de minister teruggekomen op haar eerdere voornemen om vooruitlopend op de concept Rijksstructuurvisie eerst een brief met de redeneerlijn over RRAAM aan de Tweede Kamer te sturen. Zij achtte het niet juist om vooruitlopend op een notitie over bezuinigingen op het Infrastructuurfonds, die in maart verschijnt, al een brief aan de Tweede kamer te sturen waarin een besluit over OV SAAL Middellange Termijn staat. De actuele planning is dat het concept van de Rijksstructuurvisie in mei ter visie wordt gelegd. Dan zullen wij ons beraden op en u informeren over de zienswijze die wij in kunnen brengen. Vooruitlopend daarop zijn in februari en maart nog bestuurlijke overleggen over concepten voorzien. De verwachting is dat de Rijksstructuurvisie nog in 2013 kan worden vastgesteld. Tevens worden één of enkele bestuursovereenkomsten voorbereid, waarin afspraken over het vervolg worden vastgelegd.

Ter inzage in de leeskamer

-

Verdere informatie

-