

*Onderwerp*

Conclusies opinieronde herijking OV-beleid 6 -2 -2013

Registratienummer

1466701

Datum

11 maart 2013

Auteur

W.G. van de Poll, B. Rijnbeek

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Doel van deze mededeling:

- Delen van de conclusies uit de opinieronde herijking OV-beleid van 6 februari.
- Informeren over planning.

Toezegging/motie/amendement:

Op 6 februari jongstleden heeft portefeuillehouder toegezegd de resultaten van de discussie over herijking van het OV-beleid uit te werken en terug te koppelen naar PS.

Inleiding:

In motie 13 van 16 november 2012 hebben alle partijen in Provinciale Staten gevraagd om een nieuw ontwerp voor de openbaar vervoersstromen in Flevoland in aansluiting op de omliggende gebieden. Dit ontwerp dient vanuit een blanco situatie en in samenspraak met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen gemaakt te worden.

In een opiniërende ronde hebben Provinciale Staten op 6 februari 2013 de prioriteiten binnen het OV bediscussieerd. Deze prioriteiten vormen het kader voor de Startnotitie.

Mededeling:

Uit de discussie op 6 februari 2013 blijkt, dat de meerderheid van de Statenleden het ambitieniveau van het OV bij voorkeur ongewijzigd wilt laten. De heroverweging van het OV-beleid dient plaats te vinden binnen het beschikbare budget. U heeft in overeenstemming de volgende uitgangspunten voor optimalisatie benoemd:

- Beschikbaarheid (frequentie) is belangrijk
- Op kwaliteit mag ingeleverd worden als dat betekent dat de beschikbaarheid hoger is;
- Benoem knooppunten en verbindingen tussen knooppunten;
- Zoek alternatieven voor voor- en natransport in overleg met gemeenten en belanghebbenden. Particulier initiatief is toe te juichen, maar moet niet ontstaan nadat de overheid een gat laat vallen;
- Pas de dienstregeling aan de vervoerbehoefte aan, om rijden met lege bussen te voorkomen (bv zomer- / winterdienstregeling, spits / buiten spits);
- Betrek stads- en streekvervoer Almere en Lelystad in de optimalisatie
- Een hoger aandeel van de kosten voor de gebruiker is bespreekbaar

U heeft geen eensluitende uitspraak gedaan over:

HOV, maatwerkoplossingen, regiotaxi, toegankelijkheid & (sociale) veiligheidsaspecten, reisinformatie en emissienormen.

In het vervolgproces zullen deze aspecten wel bekeken worden op optimalisatiemogelijkheden. Uitgangspunt hierbij is, dat kostenverhogingen ook leiden tot opbrengstverhogingen (financieel dan wel maatschappelijk).

Het vervolg

24 april: vaststellen Startnotitie door Gedeputeerde Staten
mei / juni: workshops met belanghebbenden

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1466701

juni / juli: ontwikkelen conceptvisie
25 september: conceptvisie in Provinciale Staten
okt / nov: ter consultatie aanbieden concept visie
februari 2014: vaststellen visie door Provinciale Staten

Ter inzage in de leeskamer

NVT

Verdere informatie

NVT