



Centrum Publieksparticipatie  
Voornemen luchthavenbesluit Lelystad  
Postbus 30316  
2500 GH DEN HAAG

Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Telefoon  
(0320)-265265  
Fax  
(0320)-265260  
E-mail  
provincie@Flevoland.nl  
Website  
www.flevoland.nl



Verzenddatum

**2 SEP. 2013**

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1497841

Onderwerp

Advies reikwijdte en detailniveau Luchthaven Lelystad

Geachte heer/mevrouw,

De ontwikkeling van de Luchthaven Lelystad is voor onze regio van groot belang. Op 6 augustus hebben wij, de provincie Flevoland en de gemeenten Lelystad, Noordoostpolder en Zeewolde, van u de Notitie reikwijdte en detailniveau M.E.R.-procedure Luchthavenbesluit Lelystad Airport (hierna NRD) voor de uitbreiding van Luchthaven Lelystad ontvangen waarin u aangeeft wat u gaat onderzoeken in het MER voor deze uitbreiding. Wij achten dit onderzoek in lijn met de afspraken hierover gemaakt in de Alderstafel en betrekking hebbend op de mogelijke effecten in het gebied. Wij stellen het op prijs dat een aantal van de aanbevelingen waarover wij aan de Alderstafel hebben gesproken door u zijn overgenomen, zoals de off set approach en het onderzoek naar de 40  $L_{den}$  contour. De NRD geeft echter ook aanleiding tot het plaatsen van een aantal kanttekeningen.

### Planning

In de NRD staat dat de luchthaven pas vanaf 2017 operationeel zal zijn. Voor onze regio is Lelystad Airport van groot economisch belang. In eerdere overleggen en documenten is altijd uitgegaan van een operationele luchthaven in 2015. Uitstel met 2 jaar is zeer ongewenst. De inzet is om Lelystad Airport zo spoedig mogelijk in gebruik te nemen en er naar te streven om dit al in 2015 te realiseren.

### Routes

De routes en optimalisatievarianten in de NRD vormen een tussenresultaat voor het integraal ontwerp van routes, luchtruim en verkeersleidingconcept, dat parallel aan het MER wordt uitgevoerd. De routes en optimalisatievarianten in de NRD voldoen niet aan het regionaal kader, dat stelt dat vliegen over huidige en toekomstige woonlocaties dient te worden vermeden. Aan de Alderstafel van 30 augustus hebben wij kennis genomen van de door u gepresenteerde alternatieven die aanvullend op de alternatieven in de NRD zullen worden onderzocht. Wij zijn verheugd dat er naar nieuwe mogelijkheden is gezocht die bijdragen aan de hinderbeperking voor (toekomstige) woongebieden. In hoeverre dit leidt tot acceptabele uitkomsten kunnen wij echter pas beoordelen wanneer de onderzoeksresultaten in het milieueffectrapport bekend worden. Wij verwijzen voor dit onderwerp ook naar de zienswijze van de gemeente Almere, die op dit punt door ons wordt onderschreven.

In de presentatie van LVNL aan de Alderstafel van 30 augustus is naar voren gekomen dat bij de route linksom(-linksom) de Noordoostpolder over een langer traject op 3.000 ft overvlogen wordt. Deze hoogtes zijn niet te herleiden uit de NRD. Is dit correct? Graag vernemen we hoe de gemeente Noordoostpolder hierbij betrokken wordt, aangezien zij, in tegenstelling tot de andere Flevolandse gemeenten, niet aan de Alderstafel zitting hebben.

Hoewel de bebouwde gebieden zoveel mogelijk worden vermeden, lopen de routes dicht langs de kernen Dronten, Zeewolde en Biddinghuizen, waarbij vertrekkend en naderend verkeer een beperkte hoogte aanhouden. De varianten die zijn opgenomen in bijlagen 2 dragen bij aan het vermijden van deze kernen, maar bieden echter geen volledige oplossing omdat rekening gehouden moet worden met een bandbreedte van spreiding van verkeer. Daarnaast zijn voor baanrichting 05 de routepunten zodanig geplaatst dat de naderingsroute over een belangrijk deel van Oosterwold ligt. Afhankelijk van afstand, hoogte, configuratie van het vliegverkeer en meteorologisch omstandigheden ontstaat er een bepaalde hoeveelheid geluidhinder. In het kader van de voorstudie zijn hiervoor geen geluidberekeningen uitgevoerd. Wel wordt in de voorstudie aangegeven dat met deze situaties rekening gehouden moet worden en dat de geluidsbelasting en geluidshinder op de omgeving van bebouwde gebieden inclusief geplande nieuwbouwlocaties nader worden uitgewerkt bij het opstellen van het luchthavenbesluit en milieueffectrapportage. Ook in de nadere uitwerking ten behoeve van de MER, wordt bij een van de varianten aangegeven, dat deze wordt meegenomen om het effect van de geluidsbelasting op Zeewolde inzichtelijk te maken. Wij gaan ervan uit, dat u bij het inzichtelijk maken van de geluidsbelasting en geluidshinder voor Dronten, Zeewolde, Biddinghuizen en Oosterwold verder gaat dan het bepalen/berekenen van een gemiddelde geluidsnorm als een  $L_{den}$ -contour.

### **Hoogte beperking**

De NRD spreekt in algemene zin over "ruimtelijke beperkingvlakken". Daarnaast is aangegeven dat aanwezige en geplande windmolens beschouwd zullen gaan worden. Niet helder wordt welke specifieke beperkingenvlakken en toetsingsgebieden in het MER in ogenschouw worden genomen. Het verzoek is daarom om dit specifiek te duiden, aangezien niet alle vlakken/gebieden verankerd zullen gaan worden in het komende luchthavenbesluit. Overigens hoeven de toetsingsgebieden voor het borgen van de betrouwbaarheid van de vliegoperatie niet in het MER betrokken te worden, aangezien deze geen wettelijke en/of juridische status hebben.

### **Geluid**

Op grond van de Wet luchtvaart wordt het gebruik van de luchthaven in het kader van het Luchthavenbesluit wat betreft de geluidbelasting in de omgeving, beperkt door het instellen van handhavingpunten. Deze worden "ten minste" ingesteld in het verlengde van de landingsbaan op 100 meter van de koppen van de baan en ter plaatse van aaneengesloten woningen die liggen binnen de 55 dB  $L_{den}$  contour. Rond luchthaven Lelystad doet deze laatste situatie zich niet voor, vandaar dat in beginsel alleen met de handhavingpunten vlakbij de koppen van de baan de geluidbelasting wordt begrensd. Wij vragen u om in het kader van het MER een stelsel van handhavingpunten in te richten om voor de (directe) omgeving tot een representatief begrenzing te komen voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

### **Overige opmerkingen**

Aanvullend hebben wij nog een aantal opmerkingen over de reikwijdte van het MER. Wij verzoeken u deze opmerkingen mee te nemen in het onderzoek.

In paragraaf 3.4 geeft u aan dat de vogel- en habitatrichtlijnen vragen om een aparte beoordeling. Wij gaan er van uit dat u hiermee een passende beoordeling bedoelt. Daarnaast ontbreekt aandacht voor de bestaande stiltegebieden. In de MER dient het effect van de voorgestelde ontwikkeling op te behouden lage geluidbelasting in de 5 bestaande stiltegebieden inzichtelijk worden gemaakt. Verder adviseren wij u om inzicht te geven in de bijdrage die de aanvoer en opslag van vliegtuigbrandstof heeft op het (groeps)risico voor de omgeving. De luchthaven verlangt uitbreiding van de landingslichten. Wij vragen u te onderzoeken in hoeverre deze extra lichten gevolgen hebben voor de omgeving. Het gaat hierbij om de beleving van de mens

en de natuur. Tenslotte adviseren wij u de effecten van het vliegverkeer op de veeteeltbedrijven in de nabijheid van de start- en landingsbaan te onderzoeken in het MER.

In het regionaal kader hebben wij met u afspraken gemaakt over de ontwikkeling van de luchthaven. Wij gaan er van uit dat deze afspraken door u gerespecteerd worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland, mede namens  
Burgemeester en Wethouders van Lelystad,  
Burgemeester en Wethouders van Noordoostpolder,  
Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,

de secretaris,

de voorzitter,



**mr. drs T. van der Wal**



**L. Verbeek**