



Onderwerp

Intentievereenkomst Ontsluitingsweg N 302 / Luchthaven Lelystad / OMALA / circuits

Registratienummer

1522795

Datum

20 augustus 2013

Auteur

G.A. Beukers

Afdeling/Bureau

CP OMALA

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Doel van deze mededeling:

Informeren van de Staten over de Intentievereenkomst die het College zal sluiten met de gemeenten Lelystad en Almere betreffende de voorbereiding van de Ontsluitingsweg N 302 / Luchthaven Lelystad / OMALA / circuits.

Toezegging/motie/amendement:

n.v.t.

Inleiding:

Het College heeft op 20 augustus ingestemd met ondertekening van de Intentievereenkomst Ontsluitingsweg N 302 / Luchthaven Lelystad / OMALA / circuits.

Mededeling:

zie Intentievereenkomst

Het vervolg

Zodra partijen hebben ingestemd met de Intentievereenkomst, zal ondertekening plaatsvinden en zullen de voorbereidende werkzaamheden starten.

Ter inzage in de leeskamer

Verdere informatie

Intentievereenkomst (HB 1503709)



Concept Intentieovereenkomst

Ontsluitingsweg

N 302 / Luchthaven Lelystad / OMALA/ Circuits

Partijen:

- 1) Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland, handelend als bestuursorgaan, namens deze de gedeputeerde, de heer J. Ladders, hierna te noemen: "provincie".
- 2) Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lelystad, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder, de heer J. Fackeldey, hierna te noemen: "gemeente".
- 3) Luchthaven Lelystad, De Zwaluw 2 8218 PD Lelystad, namens deze de heer E. Lagerweij, directeur.
- 4) OMALA N.V., Pelicaanweg 44 8212 PG Lelystad, namens deze de heer E. Rijnders, directeur.

Overwegende dat:

- de ontsluitingsweg N302/Luchthaven Lelystad noodzakelijk is voor de ontwikkeling van Luchthaven Lelystad;
- de ontsluitingsweg N302/Luchthaven Lelystad noodzakelijk is voor OMALA N.V. Door deze ontsluiting wordt het OMALA-terrein rechtstreeks aangesloten op de N 302, alsmede de Luchthaven Lelystad hetgeen de bedrijfsvestigingen positief zal beïnvloeden;
- de ontsluitingsweg N302/Luchthaven Lelystad noodzakelijk is voor de gemeente Lelystad. Bij verlenging van de landingsbaan zal de Talingweg buiten gebruik worden gesteld en moet een andere ontsluitingsweg voor de circuits worden aangelegd;
- de provincie hecht aan de ontwikkeling van Luchthaven Lelystad en aan een vergrote aantrekkelijkheid van bedrijventerrein OMALA en is van mening is dat de ontsluitingsweg N302/Luchthaven Lelystad hiervoor noodzakelijk is;
- het Rijk op 1 november 2014 een luchthavenbesluit voor Luchthaven Lelystad neemt, waarna de vernieuwde luchthaven daadwerkelijk in ontwikkeling zal worden genomen en de ontsluitingsweg N302/Luchthaven op hoofdlijnen dus zo spoedig mogelijk in 2015 gereed dient te zijn;
- dat de verschillende voorbereidende werkzaamheden en de realisatie onder normale omstandigheden tot een gereedkoming in 2016 zullen leiden en dat alleen in gezamenlijkheid een planning met oplevering in 2015 te realiseren is,

komen partijen het volgende overeen:

- Partijen willen in gezamenlijkheid de nieuwe ontsluitingsweg N 302/Luchthaven Lelystad realiseren en maken hierover formele afspraken;
- De kosten van de ontsluitingsweg bedragen naar schatting € 3,5 miljoen;
- Partijen maken op 1 maart 2014, of zoveel eerder als mogelijk, afspraken op hoofdlijnen over aanpak, taakverdeling, beheersing van risico's, opleveringstermijn en financiële bijdragen in een bestuurlijke overeenkomst. Dit is een go-no-go-moment.

Onderdeel van de afspraken zullen zijn een verrekening van kosten indien onverhoopt niet tot overeenstemming kan worden gekomen;

- Partijen verrichten alle voorbereidende werkzaamheden die noodzakelijk zijn om te komen tot daadwerkelijke realisatie van de ontsluitingsweg zoals het maken van een voorlopig ontwerp, een robuuste businesscase op basis van een nauwgezette kostencalculatie, het voorbereiden van de noodzakelijke bestemmingswijziging(en), grondverwerving en dergelijke;
- Terstond nadat het Rijk een luchthavenbesluit betreffende Luchthaven Lelystad heeft genomen, sluiten de partijen het contract voor de uitvoering van de wegaanleg c.a..
- Een werkgroep (waarin afgevaardigden van de vier partijen zitting hebben) en een stuurgroep (bestaande uit bestuurders van de vier partijen) bereiden de te onderscheiden besluiten over de realisatie van de ontsluitingsweg voor.

Ondertekening:

Aldus overeengekomen en in viervoud opgemaakt en ondertekend in Lelystad op
2013

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland, namens deze de
gedeputeerde Infrastructuur,

.....
J. Lodders

Het college van Burgmeester en Wethouders van de gemeente Lelystad, namens deze de
wethouder

.....
J. Fackeldey

Luchthaven Lelystad

.....
E. Lagerweij

OMALA N.V.

.....
E. Rijnders

HB 1503709