

*Onderwerp*

Besluit OV SAAL middellange termijn

Doel van deze mededeling:

Provinciale Staten te informeren over het rijksbesluit ten aanzien van de middellange termijnmaatregelen van het project Openbaar Vervoer Schiphol Amsterdam Almere Lelystad (OV SAAL).

Toezegging/motie/amendement:

n.v.t.

Inleiding:

Op 28 augustus 2013 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M), in overleg met de regionale overheden en de spoorsector, het maatregelenpakket voor de middellange termijn voor de spoorcorridor Schiphol Amsterdam Almere Lelystad vastgesteld.

Mededeling:

In de bijlage treft U de brief aan die de staatssecretaris van I&M heeft gestuurd naar de Tweede Kamer. De brief geeft aan tot welk maatregelenpakket de staatssecretaris heeft besloten. Het maatregelenpakket is gebaseerd op de uitkomsten van nadere (plan)studie waarbij de regio volop is betrokken. De keuze voor het maatregelenpakket is tot stand gekomen in het overleg dat de staatssecretaris op 28 augustus jl. heeft gevoerd met bestuurlijke vertegenwoordigers van de Metropoolregio Amsterdam, het Samenwerkingsverband Noord-Nederland en Oost-Nederland.

Het pakket is een aanvulling op eerdere besluiten voor de korte termijn, die nu in uitvoering zijn en in 2016 in gebruik worden genomen, en op het besluit een nieuw beveiligings- en besturingssysteem (ERTMS) in de OV SAAL corridor in te voeren.

Het pakket waartoe nu is besloten betreft in essentie de uitbreiding van station Weesp van 6 naar 8 sporen. Hierdoor wordt het mogelijk om vanaf 2023 in de OV SAAL corridor 'spoorboekloos' te rijden. Dit betekent elk uur 6 intercity's en 6 sprinters van Flevoland naar Amsterdam-Zuid/Schiphol. Daarnaast nog 4 Intercity's van Flevoland naar Amsterdam Centraal.

Voor de periode tussen 2016 (gereed zijn van spooruitbreiding korte termijn) en 2023 (geplande realisatie spooruitbreiding middellange termijn) zijn afspraken gemaakt over verdere verbetering van de dienstregeling. Elk uur zullen dan 4 Intercity's richting Amsterdam Centraal rijden en 4 Intercity's en 4 sprinters naar Amsterdam-Zuid/Schiphol. Deze dienstregeling zal gelden bij voldoende vervoersvraag. Er zijn daarom ook afspraken gemaakt dat deze vervoersvraag goed zal worden gemonitord.

Met dit pakket wordt voorzien in een stapsgewijze verbeterde bereikbaarheid van Flevoland per spoor, het geeft een impuls voor werkgelegenheid, het biedt voorwaarden voor de verdere stedelijke ontwikkeling van Almere en het versterkt de corridorfunctie (per spoor) van Flevoland naar Noord- en Oost-Nederland.

Het vervolg

Het maatregelenpakket vormt het uitgangspunt voor de planuitwerkingsfase en uitvoering van de spooruitbreiding. Verwachte ingebruikname van de spooruit-

Registratienummer

1527727

Datum

29 augustus 2013

Auteur

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

RM

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1527727

breiding is 2023. Voor de periode tot 2023 zullen vervoersstromen nauwgezet worden gemonitord teneinde tijdig de dienstregeling verder te verbeteren ten opzichte van nu.

Ter inzage in de leeskamer

geen

Verdere informatie

Bijlage:

Brief aan de Tweede Kamer d.d. 28 augustus 2013 inzake rijksbesluit middellange termijn maatregelen OV SAAL (edoc nr. 1527640)

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Bijlage(n)

Ons kenmerk
Ienm/BSK-2013/198545

Datum 28 augustus 2013
Betreft Besluit OV SAAL MT

Geachte voorzitter,

Met deze brief wil ik u informeren over de besluiten die ik ten aanzien van de middellange termijn maatregelen van het project Openbaar Vervoer Schiphol Amsterdam Almere Lelystad (OV SAAL MLT) in goed overleg met de sector en gezamenlijk met de regionale overheden genomen heb.

Zoals u weet is in het kader van OV SAAL reeds een pakket van korte termijn maatregelen in uitvoering waarmee de betrouwbaarheid en kwaliteit van het treinproduct ten opzichte van vandaag de dag sterk verbeterd wordt. Vanaf 2016 wordt bij voldoende vervoersvraag een kwartierdienst gereden op de SAAL corridor. Dat wil zeggen 4 Intercity's per uur van Almere richting Amsterdam Centraal, 4 Intercity's richting Amsterdam Zuid en 4 Sprinters. Met dit pakket gaat een investering van ca. € 900 mln gemoeid. De oplevering en indienststelling is voor eind 2016 voorzien.

Bij alle partijen bestaat de wens de kwaliteit van de dienstregeling na gereed komen van het korte termijn pakket verder te verbeteren. Voorts bestaat de nadrukkelijke wens om ook invulling te geven aan de ambitie van hoogfrequent spoorvervoer in deze corridor.

In het voorjaar van 2013 heb ik met de regio reeds besloten om in te zetten op de invoering van het beveiligings- en besturingssysteem ERTMS voor OV SAAL. Tevens is afgesproken om een reservering te maken voor de overige noodzakelijke maatregelen zoals transfer, opstelcapaciteit. Zie hiertoe mijn brief van 5 april 2013 (Kamerstuk 32 404, nr. 63). Hiervoor heb ik in totaal € 295 mln. beschikbaar gesteld

Met de betrokken regionale partijen heb ik nu besloten om aanvullend een investering te doen waarmee de kwaliteitssprong naar hoogfrequent spoorvervoer concreet mogelijk wordt. Het betreft de uitbreiding van station Weesp van 6 naar 8 sporen. Deze variant voorziet in twee extra sporen in Weesp zodat de IC's de Sprinters in deze corridor daar kunnen passeren. De kosten voor deze maatregel zijn geraamd op € 126 mln. Na oplevering van deze infra-uitbreiding en ERTMS kan iedere tien minuten een Intercity en iedere tien minuten een Sprinter rijden

op de SAAL-corridor. Daarnaast nog eens vier IC's per uur vanuit Flevoland naar Amsterdam Centraal. En ook op de Gooilijn kan iedere tien-minuten een Sprinter rijden. Kortom een aantrekkelijk vervoerproduct voor deze metropoolregio dat tevens bijdraagt aan een hoogwaardige en robuuste ontsluiting van Almere en dat de ontwikkelingen aldaar maar ook op de Zuidas en Schiphol een krachtige impuls kan geven. Maar ook voor de periode dat er nog niet volledig hoogfrequent wordt gereden biedt deze variant extra flexibiliteit en betere bijstuurmogelijkheden in geval van verstoringen op de corridor. Dit sluit goed aan bij de doelstellingen van de Lange Termijn Spoor Agenda.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
Ienm/BSK-2013/198545

Een belangrijke voorwaarde voor dit besluit is het realiseren van de woningbouwopgave in Almere zoals in de ontwerp Rijksstructuurvisie Amsterdam Almere Markermeer voorzien.

Met de regionale overheden en de sector heb ik afgesproken om zodra de infrastructuur is opgeleverd en het technisch mogelijk is allereerst in de spits met de introductie van hoogfrequent spoorvervoer beginnen. Ik ga er vanuit dat dit in het jaar 2023 mogelijk wordt. Ik zal samen met de NS en de betrokken partijen nader bezien hoe dit op een aantrekkelijke wijze kan worden vormgegeven. Voor de ingroeiperiode vanaf 2023 reserveer ik € 20 mln. voor eventuele aanloopkosten.

Met de regionale overheden heb ik tevens afgesproken om uit het OV SAAL budget een bedrag van € 40 mln. beschikbaar te maken voor een goede inpassing. Daarvan wordt € 20 mln. door de regio ingezet ten behoeve van een goede inpassing van de hoogfrequente dienstregeling binnen de OV SAAL corridor. De resterende € 20 mln. zal ik gereserveerd houden voor een goede inpassing in Weesp, welke onderdeel uitmaakt van de planstudie 8-sporig Weesp. Hierbij zal ik de regio betrekken.

Voorts heb ik afgesproken dat ik er zorg voor zal dragen dat de dienstregeling op het spoor en de brugopeningen van de Vechtbrug bij Weesp op elkaar worden afgestemd. Met de regio en de vervoerder zal ik afspraken maken op welke wijze het vaarverkeer: vóór de ochtendspits, ná de avondspits, en in de zomerperiode en in de weekeinden ook overdag de brug kan passeren.

Samengevat stel ik voor de infra-uitbreiding, ERTMS en de overige maatregelen op de middellange termijn in totaal € 497 mln. beschikbaar naast de € 900 mln. die op korte termijn reeds in de OV SAAL-corridor worden geïnvesteerd. De resterende middelen uit het OV SAAL budget houd ik vooralsnog beschikbaar voor de gehele spoorportefeuille, mede gezien de lopende uitwerking van de Lange Termijn SpoorAgenda.

Met de bovengenoemde besluiten wordt een grote kwaliteitssprong gemaakt voor de reiziger op de belangrijke OV SAAL-corridor. In totaal investeer ik hiermee rond 1,4 mld. in deze corridor om de ruimtelijke en economische ontwikkelingen te faciliteren en te stimuleren. Dit levert bovendien een belangrijke impuls op voor de werkgelegenheid.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
Ienm/BSK-2013/198545

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld