



Postbus 55  
8200 AB Lelystad

*Telefoon*

(0320)-265265

*Fax*

(0320)-265260

*E-mail*

provincie@Flevoland.nl

*Website*

www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland  
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



*Verzenddatum*  
**25 SEP. 2013**

*Bijlagen*  
1

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*  
1533141

*Onderwerp*

Beantwoording statenvragen SP oplaadpunten OV-chipkaart

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SP van 2 september 2013 over oplaadpunten voor de OV-chipkaart. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 24 september 2013.

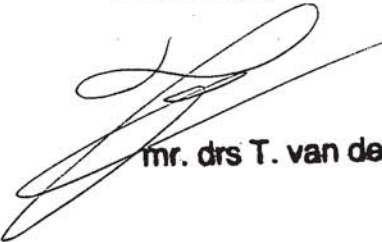
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris,

de voorzitter,

  
mr. drs T. van der Wal

  
L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van de SP over oplaadpunten voor de OV-chipkaart, ingediend op 2 september 2013, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 24 september 2013 (HB 1533142).

*Vraag 1. Deelt het college de mening van het gemeentebestuur van de Noordoostpolder dat plaatsing van de oplaadpunten voor de OV-chipkaarten de verantwoordelijkheid van het provinciebestuur is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, deze mening deelt het college.

*Vraag 2. Deelt het college de mening van de SP-fractie dat ten minste in elke gemeente en in de daarvoor in aanmerking komende kernen er één oplaadpunt altijd bereikbaar dient te zijn? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Elke gemeente en daarvoor in aanmerking komende kern is voorzien van minimaal één oplaadpunt. Het opladen van het saldo kan worden vergeleken met het kopen van een strippenkaart in het verleden. Ook de strippenkaarten waren niet 7 dagen, 24 uur per dag en overal verkrijgbaar, maar tijdens de openingsuren van de verkopende winkels. Het college acht het daarom voldoende indien de openingstijden van de oplaadpunten overeenkomen met de winkeltijden.

*Vraag 3. Is het college bereid om in overleg met het gemeentebestuur van de gemeenten Dronten, voor de kernen Biddinghuizen en Swifterbant; het gemeentebestuur van de Noordoostpolder, voor Emmeloord, Ens, Marknesse en Tollebeek; alsook met het gemeentebestuur van Urk en Zeewolde tot de plaatsing van openbare oplaadpunten in de respectieve gemeenten en kernen te komen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee, het college acht dit niet nodig.

Onderstaand zijn de namens de provincie Flevoland ingerichte distributiepunten weergegeven. Hieruit blijkt dat, behalve in Tollebeek en Marknesse waar in het verleden weinig strippenkaarten werden verkocht, alle door u genoemde kernen minimaal één oplaadpunt hebben. Daarnaast zijn in diverse kernen oplaadpunten aanwezig die voor eigen rekening en risico door ondernemers zijn ingericht. Dit geldt ondermeer voor Urk en Emmeloord.

Bruna	De Kajuit	8254KX	DRONTEN
Bruna Zeewolde	Kerkpln	3891ED	ZEEWOLDE
Busstation Bangma	De Deel	8302EK	EMMELOORD
De Kleine Huishoudbeurs	Baan	8256AX	BIDDINGHUIZEN
Drogisterij Sylvia	Baan	8307AS	ENS
Het Boekendal	Nagel	8321RG	URK
Kapsalon Studio 1	L Brink	8315AH	LUTTELGEEST
Primera Alberts	Zuidsingel	8255CH	SWIFTERBANT
Primera Dronten	De Redepassage	8254KD	DRONTEN

Het distributienetwerk is gebaseerd op de verkopen van strippenkaarten in het verleden. In een aantal kernen was het aantal strippenkaarttransacties onvoldoende om kosteneffectief een chipkaart oplaadpunt te plaatsen. De kosten voor de inrichting en exploitatie van een distributiepunt voor de OV-chipkaart zijn zodanig dat kritisch gekeken moet worden naar het aantal punten en het gebruik ervan. Er is sprake van een dekkend netwerk.

De mogelijkheden die het gebruik van internet biedt maken het uit kostenoverwegingen ongewenst om meer fysieke oplaadpunten in te richten. Saldo dat via de computer wordt opgewaardeerd, of een product (bijv. een abonnement) dat via de computer wordt besteld kan worden afgehaald op alle oplaadpunten en bovendien in alle bussen door middel van de aanwezige afhaalmachines.

*Vraag 4. Wanneer het college niet bereid is om de beschikbaarheid van openbare oplaadpunten voor de OV-chipkaarten overeenkomstig het gevraagde in punt 4 te bevorderen, kan het college dan aangeven op welke wijze het klantvriendelijke gebruik van de OV-chipkaarten voor de inwoners van deze gemeenten in onze provincie is gewaarborgd? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Het college neemt uw suggestie om tot uitbreiding van het aantal oplaadpunten en tijden van beschikbaarheid over te gaan, niet over. Het college is van mening dat de OV-chipkaart zelf, in combinatie met het namens de provincie ingerichte distributienetwerk, voldoende mogelijkheden biedt aan de reiziger om altijd over een geldig vervoerbewijs te beschikken:

- Alle bussen die rijden in opdracht van de provincie Flevoland zijn uitgerust met afhaalmachines;
- Reizigers kunnen ook kiezen voor een persoonlijke OV-chipkaart met autoreload waarmee men zonder op te laden kan reizen;
- Er is een oplaadpunt aanwezig op alle vitale plaatsen;
- In de bus is een plaatsbewijs voor eenmalig gebruik (met een wat hoger tarief) tegen contante betaling verkrijgbaar.