

*Onderwerp*

Plan van Aanpak verkenning buitendijkse haven bij Urk

Doel van deze mededeling:

Provinciale Staten te informeren over de vaststelling van het "Plan van Aanpak verkenning buitendijkse haven bij Urk" door de bestuurlijke Taskforce.

Toezegging/motie/amendement:

Motie nr. 6 uit de vergadering van Provinciale Staten d.d. 30 mei 2012, betreffende economie en bereikbaarheid - buitendijkse haven Urk.

Inleiding:

Op Urk wordt al vele jaren gesproken over het uitbreiden van de havencapaciteit in de vorm van een buitendijkse haven. In maart 2012 zijn in de gemeenteraden van Noordoostpolder en Urk en in mei 2012 in Provinciale Staten van Flevoland moties aangenomen die oproepen tot voorverkenning van de mogelijkheden om te komen tot realisatie van een buitendijkse haven bij Urk. In 2012 is een ondernemersinitiatief ontwikkeld: het consortium Flevo Port is een privaat initiatief van een zevental (maritieme) ondernemers die vinden dat de tijd rijp is voor het ontwikkelen en bouwen van een maritieme, buitendijkse werkhaven voor Noord-Flevoland.

Gedeputeerde Staten hebben op 25 juni de bestuursopdracht verkenning buitendijkse haven Urk vastgesteld. De bestuursopdracht geeft de kaders voor participatie in een gezamenlijke verkenning van de kansrijkheid van het initiatief Flevo Port. Door als overheden samen te werken in een Taskforce ontstaat een eenduidig beeld van de haalbaarheid, betaalbaarheid en uitvoerbaarheid van het initiatief en wat daar verder voor nodig is. Provinciale Staten zijn hierover geïnformeerd d.m.v. de mededeling met kenmerk 1505347.

Mededeling:

De bestuurlijke Taskforce heeft het Plan van Aanpak voor de verkenning van het plan voor een buitendijkse servicehaven bij Urk vastgesteld. In de Taskforce is besloten de gemeenteraden Urk en Noordoostpolder en Provinciale Staten Flevoland te informeren met bijgevoegde notitie.

Het vervolg

De portefeuillehouder, gedeputeerde Appelman, stelt voor om Provinciale Staten omstreeks januari te informeren over de eerste deelresultaten van de verkenning.

De planfase en uitvoeringsfase van het initiatief maken geen onderdeel uit van de bestuursopdracht. Over het wel of niet uitvoeren van of participeren in de financiering van dit initiatief zal, op basis van de resultaten van de verkenning, opnieuw besluitvorming nodig zijn.

Ter inzage in de leeskamer

Het door de Taskforce vastgestelde Plan van Aanpak (eDocs 1540901)

Verdere informatie

Het bericht van de bestuurlijke Taskforce aan gemeenteraden Urk en Noordoostpolder en Provinciale Staten Flevoland m.b.t. vaststellen Plan van Aanpak verkenning buitendijkse haven bij Urk (bijgevoegd).

Registratienummer

1540263

Datum

8 oktober 2013

Auteur

B.P. van Berkel

Afdeling/Bureau

CP

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

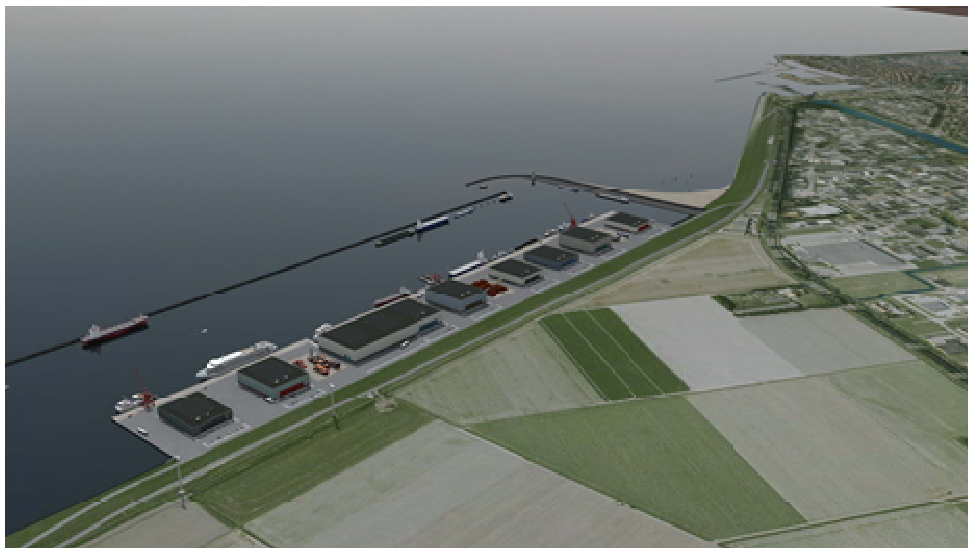
Ter kennisname aan PS en burgerleden

Vastgesteld Plan van Aanpak verkenning buitendijkse haven bij Urk

Bericht aan gemeenteraden Urk en Noordoostpolder en Provinciale Staten Flevoland

De bestuurlijke Taskforce heeft het Plan van Aanpak voor de verkenning van het plan voor een buitendijkse servicehaven bij Urk vastgesteld. In de verkenning onderzoeken de direct betrokken overheden (gemeente Urk en Noordoostpolder, Rijkswaterstaat, Waterschap Zuiderzeeland en de provincie Flevoland) of het initiatief van Flevo Port haalbaar en betaalbaar is en welke voorwaarden hierbij gelden. Ook wordt bekeken of er zicht kan komen op uitvoering van het initiatief en zo ja, onder welke condities. Deze vragen dienen in mei 2014 beantwoord te worden. In geval van een positief antwoord op deze vragen kan besloten worden tot planuitwerking en nadere afspraken tussen overheden en Flevo Port voor verdere ontwikkeling van de buitendijkse servicehaven bij Urk.

Het plan is het initiatief van zeven maritieme bedrijven die zich hebben verenigd onder de naam Flevo Port. Ruimtegebrek in de bestaande werkhaven van Urk en de internationale trend van steeds grotere werkschepen en luxe jachten vormen belangrijke aanleidingen voor het initiatief. Een servicehaven kan goed aansluiten bij het historisch gegroeide maritieme cluster op Urk, met de daarbij behorende netwerken, kennisontwikkeling en innovatiekracht. Ook sluit het goed aan bij de maritieme ambities van de gemeente Urk.



Impressie buitendijkse haven en locatie ten opzichte van Urk (uit presentatie Flevo Port 20 november 2012)

Het plan van Flevo Port bestaat uit:

- kaderuimte aan diep vaarwater voor scheepsbouw (refit, nieuwbouw, afbouw, reparatie en onderhoud);
- maritieme servicebedrijven (o.a. berging, bijzonder transport en rampenbestrijding);
- maritieme innovatie en productontwikkeling door de bedrijven van Flevo Port;
- een loskade voor een grote vervoerder van vis van en naar de Urker visafslag, de *Coldstores* en de lokale visverwerkingsindustrie bij Urk;
- een schuilhaven voor binnenvaart- en baggerschepen.
- de optie voor een openbare werkkade ten behoeve van andere maritieme bedrijven.

Deze opsomming vormt het concept profiel voor de maritieme servicehaven en dient als vertrekpunt voor de verkenning. Het feit dat de gezamenlijke overheden dit profiel als uitgangspunt voor de verkenning nemen, staat geheel los van planologische besluiten of toezeggingen van elk van de deelnemende overheidspartijen.

Voor de aanpak van de verkenning zijn de drie hoofdvragen (haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar) vertaald naar vijf thema's (grond/water, plan, geld, procedures en organisatie). Onder deze vijf thema's hangen twintig onderwerpen met vragen. Tijdens de verkenning worden deze vragen in ambtelijke werkgroepen en in overleg met Flevo Port beantwoord. Op basis hiervan kan via de vijf thema's een antwoord gegeven worden op de vraag of het plan voor een maritieme servicehaven bij Urk haalbaar en betaalbaar is en zo ja, onder welke voorwaarden. En of er zicht kan komen op de uitvoering van het initiatief en zo ja, onder welke condities.

Onderstaand schema van de aanpak voor de verkenning geeft de twintig onderwerpen en de complexiteit van de materie goed weer. De drie bovenste werkgroepen zijn gebaseerd op drie belangrijke onderwerpen die tijdens de verkenning prioriteit krijgen:

- Barro: Rijksregelgeving die momenteel 5 hectare buitendijkse ontwikkeling per gemeente toestaat. Het plan van Flevo Port beslaat 13 hectaren exclusief openbare werkkade (circa 1,5 hectare).
- Publieke Business case: Verkennen welke samenwerking tussen markt en overheid mogelijk is en welke bijdragen, subsidies en financieringsvormen daarbij denkbaar zijn.
- Planvorming en procedures: Aspecten ten aanzien van planologie en beleid, regelgeving vanuit Natura 2000, MER-procedure en de primaire waterkering dienen verkend te worden.

Op basis van de eerste uitkomsten uit de werkgroepen kunnen vervolgens de gevolgen voor eventuele grenscorrecties, samenwerkingsvormen, exploitatie en beheer in beeld worden gebracht.

