



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens  
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs  
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen –  
Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX 's-GRAVENHAGE

9 oktober 2013

Betreft: bezuinigingen bediening objecten

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Het congres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) heeft kennis genomen van de taakstelling van Rijkswaterstaat met betrekking tot de bediening van bruggen en sluisen in Nederland. Het doel is om 10% efficiënter te gaan werken en 7,5% te bezuinigen. Rijkswaterstaat bezint zich op dit moment op deze taakstelling en denkt deze onder meer te bereiken door de openingstijden van sluisen en bruggen te beperken.

Het congres van de NVB heeft op 4 oktober jongstleden te Meppel unaniem haar zorg uitgesproken over de beoogde taakstelling en de gevolgen daarvan. De versoering op de bedieningstijden van de bruggen en schutsluisen leidt tot beperkingen voor de beroeps-, charter- en recreatievaart. Wij zijn van mening dat de economische gevolgen, die deze versoering met zich meebrengt, veel groter zal zijn dan de interne taakstelling van Rijkswaterstaat op dit punt. We vragen u nadrukkelijk dit aspect mee te wegen in uw uiteindelijke besluitvorming. Bovendien sluit het ook niet aan bij uw beleidsvoornemen om vervoer over water te stimuleren.

Rijkswaterstaat voert op dit moment gesprekken met betrokken partijen. Meerdere gesprekspartners hebben de suggestie gedaan om bruggen vanuit andere overheden te bedienen om de huidige tijden te kunnen handhaven. Deze suggestie verdient wat het congres van de NVB betreft nader onderzoek. Hierbij noemen we wel het belang van een regierol voor de rijksoverheid.

Daarom vraagt het congres u:

- nadrukkelijk aandacht voor de nadelige economische effecten van de voorgenomen bezuinigingsmaatregel. Onderzoek in 2012 heeft aangetoond dat de economisch toegevoegde waarde van de Nederlandse binnenhavens € 13,2 miljard groot is;
- in overleg met provincies en gemeenten nader onderzoek te doen naar bediening op afstand door andere overheden.

Vasteland 12e  
3011 BL Rotterdam  
Bank: 35 52 25 794

<http://havens.binnenvaart.nl>  
nvb@binnenvaart.nl  
BTW: NL805490292B01

Tel.: 010-798 98 40  
Fax.: 010-412 90 91  
KvK: 40 12 54 39



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens  
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs  
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Wij zien uw reactie graag tegemoet. Vanzelfsprekend zijn wij bereid mee te blijven denken.

Hoogachtend,

M.H.H. van Haaren-Koopman  
voorzitter

Bijlage: samenvatting rapport 'Blue Ports, de onmisbare schakels'

In afschrift aan:

- de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur & Milieu
- de vaste Kamercommissie voor Economische Zaken
- de fracties in de Tweede Kamer
- Provinciale Staten der provincies
- Gedeputeerde Staten der provincies

Vasteland 12e  
3011 BL Rotterdam  
Bank: 35 52 25 794

<http://havens.binnenvaart.nl>  
[nvb@binnenvaart.nl](mailto:nvb@binnenvaart.nl)  
BTW: NL805490292B01

Tel.: 010-798 98 40  
Fax.: 010-412 90 91  
KvK: 40 12 54 39