

**Onderwerp**

Heroverweging deelname aan Stuurgroep Kornwerderzand

Doel van deze mededeling:

Uw Staten te informeren over ons besluit om deel te nemen aan de Stuurgroep Kornwerderzand.

Toezegging/motie/amendement:

Tijdens de behandeling van de begroting 2014 in uw vergadering, hebben enkele leden van uw Staten ons opgeroepen een eerder besluit om niet deel te nemen aan de Stuurgroep Kornwerderzand, te heroverwegen. Wij zegt u toe in december 2013 met een heroverweging te komen.

Inleiding:

Rijkswaterstaat is bezig met de planuitwerking van het versterken van de Afsluitdijk als primaire waterkering. Realisatie daarvan is voorzien in 2017. Regionale partijen (provincies Fryslân, Drenthe, Overijssel en Friese, Overijsselse gemeenten en gemeenten Urk en Lelystad) hebben ca. 1,5 jaar geleden het initiatief genomen een kosten-batenanalyse op te stellen voor een mogelijke sluisverbreding bij Kornwerderzand. De sluisverbreding zou betere kansen moeten bieden voor o.m. de scheepsbouwindustrie in de regio.

Omdat de gemeenten Lelystad en Urk bij het regionale initiatief waren betrokken, hebben wij eerder gemeend dat de economische belangen voor Flevoland (scheepsbouw en overslagcentrum Flevokust) voldoende bestuurlijk konden worden ingebracht. Een directe bestuurlijke betrokkenheid van Flevoland werd niet noodzakelijk geacht.

Sindsdien is er het nodige gebeurd:

- de regionale kosten-batenanalyse geeft aan dat verwacht mag worden dat de (scheepsbouw)bedrijven flink zouden kunnen profiteren van een verruimde passage bij Kornwerderzand: een omzetgroei van € 65 miljoen, winsttoename van € 5 miljoen en minstens 293 nieuwe full time banen.
- De bouwkosten voor de regionale variant (een bredere en diepere keersluis naast de bestaande sluis Kornwerderzand) worden geraamd op € 45 miljoen.
- op basis van deze gunstige analyse heeft de minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) met de regio tijdens het bestuurlijk overleg MIRT-Noord-Nederland op 6 november jl. afgesproken dat de regionale variant parallel aan de RWS-planuitwerking zal worden meegenomen. In het najaar van 2014 zal door de minister van I&M op basis van alle varianten een realisatiebesluit nemen.
- de regionale initiatiefnemers hebben in genoemd MIRT-overleg aangegeven zorg te dragen voor de financiering van de extra plan- en realisatiekosten.

Tijdens de behandeling van de begroting 2014 in Provinciale Staten van Flevoland is door verschillende Statenleden aan u gevraagd - vanuit het economisch belang voor Flevoland - uw eerder genomen besluit om niet deel te nemen aan het regionale initiatief, te heroverwegen.

Registratienummer

1566495

Datum

11 december 2013

Auteur

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1566495

Wij willen u informeren dat wij hebben besloten alsnog deel te nemen aan de Stuurgroep Kornwerderzand en wel om de volgende redenen:

1. deelname aan de Stuurgroep kan economische kansen voor Flevoland benutten. Realisatie van de regionale variant voor de sluis Kornwerderzand is van betekenis voor de economische structuur in Noordelijk Flevoland, vooral voor de scheepsbouwindustrie op Urk, en daarmee ook voor de werkgelegenheidssituatie. Ook de werkgelegenheidssituatie bij de jachtbouwbedrijven in Vollenhove en Zwartsluis is voor Flevolandse inwoners relevant.

2. bestuurlijke betrokkenheid van Flevoland vergroot het draagvlak voor de regionale variant. Door deelname aan het regionale initiatief ondersteunt de provincie Flevoland de (bestuurlijke) inzet van de gemeenten Urk en Lelystad en kan de provincie een meerwaarde bieden door de regionale variant in te brengen in bestuurlijke (MIRT-)overleggen met de minister van I&M.

Wij plaatsen bij onze deelname aan de Stuurgroep wel de volgende kanttekeningen:

1. De regionale variant kan alleen goed functioneren indien ook de vaargeulen in het IJsselmeer een grotere diepte krijgen. Dit onderdeel maakt echter geen deel uit van de regionale variant en de ermee gepaard gaande kosten maken ook geen deel uit van genoemde € 45 miljoen bouwkosten.

1.2. De huidige regionale partijen dragen zorg ervoor dat de financiering van de bouwkosten wordt geregeld. Hierbij wordt o.a. gedacht door middel van publiek-private samenwerking het bedrijfsleven mee te laten betalen. De sluis bij Kornwerderzand is en blijft echter een rijksobject. In het coalitieakkoord hebben de Flevolandse coalitiepartijen het volgende gezegd over bijdragen aan rijksinfrastructuur:

“Krap financieel kader (pag. 7 coalitieakkoord)

We moeten onze ambities afstemmen op de beschikbare financiële middelen. Want ook onze financiën moeten in balans zijn. We voeren een solide financieel beleid. Het feit dat het Rijk ons financieel fors onderbedeelt, maakt dat tot een lastige opgave. We moeten, sterker dan veel andere provincies, onze inzet op een aantal terreinen noodgedwongen beperken.”

En, waar het gaat om rijksontwikkelopgaven (pag. 27 coalitie akkoord):

“Gezien de voor Flevoland teleurstellende herverdeling van het provinciefonds, waarin Flevoland zeer onvoldoende wordt gecompenseerd voor haar financiële achterstandspositie ten opzichte van de overige provincies en waarin geen recht wordt gedaan aan de ontwikkeltaken waar Flevoland voor staat, hanteren wij het uitgangspunt dat Flevoland geen eigen middelen zal investeren in rijksontwikkelopgaven waarvoor het Rijk geen of onvoldoende middelen ter beschikking stelt.”

Het vervolg

Flevoland zal gaan deelnemen aan de Stuurgroep Kornwerderzand

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

n.v.t.