

*Onderwerp*

Stand van zaken Luchthavenbesluit en overige werkstromen Aldersadvies Luchthaven Lelystad

Registratienummer

1568015

Datum

16 december 2013

Auteur

A.J. van der Schee

Afdeling/Bureau

LL

Doel van deze mededeling:

U te informeren over de stand van zaken binnen de werkstromen van het werkprogramma Alders Luchthaven Lelystad.

Toezegging/motie/amendement:

n.v.t.

Openbaarheid

Passief openbaar

Inleiding:

Op 12 september jl. bent u geïnformeerd over diverse werkstromen van het werkprogramma Alders dat in het voorjaar is aangeboden aan Staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M). Middels deze mededeling wil ik u de voortgang melden van een aantal belangrijke werkstromen, zoals het opstellen van een nieuw Luchthavenbesluit. Tevens zullen we ingaan op de voortgang binnen de andere 8 werkstromen van het werkprogramma.

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

*Mededeling:****Werkstroom 1: Het opstellen van een nieuw Luchthavenbesluit***

In het Luchthavenbesluit wordt formeel de ruimte neergelegd voor een ontwikkeling van de luchthaven tussen 2015 en 2020 naar 25.000 vliegtuigbewegingen. Voor een eventuele tweede tranche naar 45.000 vliegtuigbewegingen zal een aangepast luchthavenbesluit nodig zijn. Op 29 juli 2013 heeft Lelystad Airport als initiatiefnemer haar voornemen tot het indienen van een aanvraag voor een Luchthavenbesluit kenbaar gemaakt aan de staatssecretaris van I&M. Dit voornemen werd vergezeld van de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau M.E.R. - procedure Luchthavenbesluit Lelystad Airport", welke van 6 augustus tot en met maandag 16 september ter inzage lag. Een gezamenlijke zienswijze is onder regie van de provincie Flevoland tot stand gekomen en namens de provincie en de gemeenten Lelystad, Noordoostpolder en Zeewolde verstuurd naar het ministerie van I&M als bevoegd gezag.

Het ministerie heeft in totaal 318 zienswijzen ontvangen en reageert hierop in de Nota van Antwoord die op 20 december 2013 gepubliceerd is. Deze Nota van Antwoord wordt ook meegegeven aan de initiatiefnemer om mee te nemen in het MER (Milieu Effect Rapportage). De planning is dat het Luchthavenbesluit uiterlijk op 1 november 2014 wordt genomen. De staatssecretaris geeft aan zich aan de planning te houden, mits de beschikbare informatie voldoende is.

Stand van zaken overige werkstromen

Werkstroom 2 betreft het uitwerken van de routestructuur. In de afgelopen maanden is de indicatieve routestructuur verder uitgewerkt. Om u hier nader over te informeren organiseert de Aldersregie op 15 januari 2014 een informatiebijeenkomst voor alle Flevolandse gemeenten. Er ligt een belangrijke relatie tussen de routestructuur en de Milieueffectrapportage. Indien er in het definitieve ontwerpproces wijzigingen plaatsvinden in de routestructuur kan dit leiden tot een aanvulling op de MER.

Op dit moment wordt hard gewerkt aan de business case door Schiphol en Lely-

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1568015

stad Airport

(werkstroom 3). Hiervoor worden gesprekken gevoerd met carriers met als inzet de vestiging van één of meerdere homebases op Lelystad. Tevens wordt op basis van de tranches Van Alders een investeringsplan opgesteld. Definitieve besluitvorming hierover wordt in februari 2014 verwacht. Aan het selectiviteitsinstrumentarium (werkstroom 4) wordt gewerkt om te komen tot een gewenste verdeling van het verkeer over de luchthavens Schiphol en Lelystad. Kern van de aanpak is om de markt positief te stimuleren om een operatie vanaf Lelystad te beginnen.

De regionaal-ruimtelijke ontwikkeling, werkstroom 5, is een werkstroom onder regie van de provincie Flevoland. Hierbij wordt de maatschappelijke opgave van de luchthaven verbonden met doelstellingen voor economie, natuur, landschap, wonen en recreatie. Deze opgave wordt samen met gemeenten, particuliere werkgroepen (omwonenden) en natuur-, recreatie- en agrarische organisaties ingevuld. Zo spelen er vraagstukken op het terrein van (duurzame) landbouw in de directe omgeving van de luchthaven. Samen met de gebruikers van de ruimte van de grond rond de luchthaven (Commissie direct omwonenden), de nVWA en Alterra is een traject gestart om ten behoeve van landbouw de wijze te bepalen waarop de effecten van (toekomstige) luchthavenactiviteiten kunnen worden gemonitord. Recent heeft Alterra/WUR een deskstudie uitgevoerd van vergelijkbare onderzoeken op luchthavens in binnen- en buitenland. Met dit onderzoek kunnen er nog geen noemenswaardige effecten door luchtvaartactiviteiten worden aangetoond. Wel heeft de studie een bruikbare onderzoeksmethode opgeleverd waarmee een biomonitoringsonderzoek kan worden opgestart op vergelijkbare vliegvelden in Nederland. Dit benchmarkonderzoek zal door de provincie Flevoland, ministerie van I&M en de exploitant van de luchthaven worden opgezet. Medio januari wordt een afwegingskader door alle partijen vastgesteld van de mogelijke uitkomsten van het benchmarkonderzoek. Mochten effecten van (toekomstige) luchthavenactiviteiten kunnen worden aangetoond, dan moet worden bepaald welke regeling kan worden getroffen hoe schade in de omgeving in redelijkheid kan worden beperkt, gemitigeerd dan wel gecompenseerd. Bedoeling is deze aanpak in een intentieovereenkomst vast te leggen.

In het kader van werkstroom 6, leefbaarheid en beperking van geluidshinder in de omgeving, is de exploitant van de luchthaven verantwoordelijk voor het uitwerken van een monitoringsprogramma voor de geluidseffecten en het in kaart brengen van geschikte isolatiemaatregelen en maatregelen voor de beheersing van de externe veiligheid (incl. klachtenmanagement). Hier ligt een relatie met het MER dat uitgevoerd wordt in het kader van werkstroom 1. De komende maanden zal met het bekend worden van de resultaten uit de MER ook duidelijk worden hoe de opzet van een monitoringsprogramma eruit zal gaan zien. De exploitant neemt de best practices van Schiphol mee in dit programma. Technische operationele maatregelen tegen geluidshinder worden ook reeds uitgevoerd bij het optimaliseren van de routesets (werkstroom 2).

Het MIRT-onderzoek dat uitgevoerd wordt binnen werkstroom 7 zal in januari 2014 gereed zijn. Voor het aantrekkelijk maken van de luchthaven is een goede bereikbaarheid van groot belang. Een breed MIRT-onderzoek, met als trekker het Rijk, naar de effecten van luchthavenontwikkeling op de bereikbaarheid over de weg en per OV is in het najaar van 2012 gestart. In dit onderzoek wordt de bereikbaarheid van de luchthaven per OV/spoor en auto onderzocht, op het moment dat de luchthaven zich ontwikkelt. Ook wordt hierbij rekening gehouden met andere ontwikkelingen rond Lelystad. Het MIRT onderzoek heeft inzicht gegeven in de knelpunten in de landzijdige bereikbaarheid van de luchthaven (hoofdwegennet, onderliggend wegennet en openbaar vervoer) en in mogelijke maatregelen om deze knelpunten op te lossen. Kansrijke maatregelen om de bereikbaarheid van de luchthaven te verbeteren worden nu samen met het ministerie verbeterd. Het ministerie heeft de bereikbaarheid uitgesproken dat bestuurlijke besluitvorming hierover in januari 2014 kan plaatsvinden.

Ondertussen werken provincie, gemeente Lelystad, OMALA en luchthaven Lelystad nu al samen voor de toekomstige ontsluiting van de nieuwe terminal, het bedrijventerrein en de circuits. Recent is door de partijen hiervoor een intentieovereenkomst getekend.

Mededeling

Bladnummer

3

Documentnummer

1568015

Daarnaast heeft de provincie binnen werkstroom 8 een inspanningsverplichting op zich genomen om het traject om te komen tot een intentieovereenkomst verplaatsing kleine luchtvaart (General Aviation) op te starten en te begeleiden. Het scheppen van alternatieve ruimte voor delen van de kleine luchtvaart is nodig zodat ruimte op Lelystad Airport ontstaat voor het voorgestelde burger-vliegverkeer. De provincie Flevoland heeft ervoor gekozen om in dit traject de GA-sector intensief te betrekken en heeft hen verzocht om te komen tot maximaal drie planuitwerkingen met voldoende draagvlak en opgeroepen onderlinge afspraken te maken die zij noodzakelijk acht om de voorgestelde verplaatsing daadwerkelijk tot stand te brengen. De provincie heeft daarnaast in overleg met vertegenwoordigers van een aantal omringende provincies en LVNL een Programma van Eisen opgesteld. Hierin is een inventarisatie gemaakt van de beschikbare ruimte op de grond en in de lucht op bestaande luchthavens binnen een uur rijden van Lelystad. Tevens is geïnventariseerd in welke provincies op basis van bestaand beleid ruimte bestaat voor nieuwe luchthavens.

Gezien de vertragingen die zijn ontstaan in het traject van uitwerking van de vliegroutes (CONOPS) streeft de provincie ernaar om eind januari 2014 duidelijkheid te hebben welke partijen welk plan heeft voor (eventuele) verplaatsing. Aangezien de routevarianten nog niet geheel zijn doorgerekend wordt verwacht dat deze plannen nog niet tot in detail zijn uitgewerkt maar ze moeten al wel een duidelijke richting aangeven. Uit de plannen en ideeën die door de GA-community worden voorgesteld moet blijken of de genoemde beschikbare ruimte op de grond en in de lucht op bestaande luchthavens binnen een uur rijden van Lelystad volstaat, of men van deze ruimte gebruik wil maken of dat er nieuwe locaties onderzocht moeten worden. De plannen en voorkeuren vormen de basis van een intentieovereenkomst tussen de partijen die door provincie Flevoland medio 2014 wordt voorbereid en opgesteld.

Gemeente Lelystad is trekker van werkstroom 9, de economische structuurversterking in relatie tot de luchthavenontwikkeling. In dit kader is in de afgelopen maanden door Stratagem onderzoek gedaan waarbij gekeken is naar de werkgelegenheidseffecten van de luchthavenontwikkeling. Uit het onderzoek komen de volgende aanbevelingen naar voren:

- Het ondersteunen van initiatieven voor versterking van het aanbod op de lokale arbeidsmarkt, met name gericht op technisch en luchtvaart personeel;
- Het aantrekken van MRO bedrijven specifiek gericht op het onderhoud en opereren van zakelijke en privé vliegtuigen;
- Het verder uitbreiden van de invloed vanuit de regio in het SMASH project;
- Het integreren en ontwikkelen van een toeristisch aanbod vanuit Flevoland als onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam;
- Het versterken van het vestigingsklimaat via een samenwerkingsverband tussen regionale overheden en bedrijfsleven.

Het vervolg

n.v.t.

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

Nota van Antwoord op Notitie Reikwijdte en Detailniveau is te vinden op de website:

http://www.centrumpp.nl/projecten/alle_procedures/voornemen_uitbreiding_lelystad_airport_2013.aspx