

*Onderwerp*

Ondernemingsplan en MER Lelystad Airport

*Registratienummer*

1605717

*Datum*

8 april 2014

*Auteur*

S.M. van der Vegt

*Afdeling/Bureau*

CP

*Doel van deze mededeling:*

Informereren van Provinciale Staten over de voortgang in het proces van de ontwikkeling van Lelystad Airport, met name gericht op het ondernemingsplan en de milieueffectrapportage die zijn ingediend door de Schiphol Group.

*Toezegging/motie/amendement:*

Niet van toepassing

*Openbaarheid*

Passief openbaar

*Inleiding:*

In de ontwikkeling van Lelystad Airport tot een luchthaven met 45.000 vliegtuigbewegingen groot vliegverkeer is een belangrijke volgende stap gezet.

*Portefeuillehouder*

Lodders, J.

*Mededeling:*

Schiphol Group heeft een luchthavenbesluit aangevraagd bij het ministerie van Infrastructuur & Milieu en het ondernemingsplan en het milieueffectrapport aangeleverd. Het ministerie betreft deze documenten bij het opstellen van een luchthavenbesluit voor Lelystad Airport. Dit luchthavenbesluit is voorzien in november 2014.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Het ondernemingsplan laat zien dat er eerst een aantal investeringen nodig zijn in onder andere start- en landingsbaan, systemen voor luchtverkeersleiding, een nieuwe terminal en parkeerfaciliteiten, waarna de luchthaven in 2018 operationeel is. Vervolgens wordt gefaseerd gegroeid naar uiteindelijk 45.000 vliegbewegingen. De Milieueffectrapportage laat zien wat de effecten zijn van de verschillende routescenario's en de activiteiten op het luchthaventerrein.

Het ministerie heeft de documenten gepubliceerd op de website:

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2014/04/08/aanvraag-luchthavenbesluit-lelystad-airport.html>

*Het vervolg*

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de stukken nog niet kunnen bestuderen en heeft daarom nog geen inhoudelijk standpunt ingenomen. 8 Mei is een volgende Alderstafel waar de stukken zullen worden besproken.

In juni is de formele inspraakprocedure voor het Luchthavenbesluit voorzien. In deze periode zal het ontwerp Luchthavenbesluit met de onderliggende stukken voor eenieder ter inzage liggen. Tevens zijn in deze periode informatiebijeenkomsten in de regio gepland, waarvan de organisatie onder verantwoordelijkheid van de Aldersregie zal plaatsvinden. Hierover zult u te zijner tijd worden geïnformeerd. Daarnaast zijn 25 en 26 juni een hoorzitting, respectievelijk Algemeen Overleg van de Kamercommissie gepland.

*Ter inzage in de leeskamer*

Niet van toepassing

*Verdere informatie*

- Persbericht in bijlage
- [www.alderstafel.nl](http://www.alderstafel.nl)



*Datum*  
8 april 2014  
*nummer*  
2014-031

Afdeling Communicatie &  
Bestuursondersteuning  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

*Telefoon*  
(0320)265265  
*Fax*  
(0320)265260  
*E-mail*  
provincie@Flevoland.nl  
*Website*  
www.flevoland.nl



*Provincie Flevoland en gemeente Lelystad:*

## Ondernemingsplan en MER belangrijke stappen voor Lelystad Airport

Met het indienen van een sluitend ondernemingsplan en een (concept) Milieu Effect Rapportage (MER) door de Schiphol Group zijn weer twee belangrijke stappen gezet op de weg naar het in november door het Rijk te nemen Luchthavenbesluit voor Amsterdam-Lelystad Airport. Dit Luchthavenbesluit maakt de groei naar uiteindelijk 45.000 vliegtuigbewegingen op de Lelystadse luchthaven mogelijk. Gemeente Lelystad en provincie Flevoland zijn blij met de door Schiphol voorgenomen investering en de positieve effecten daarvan.

Voor de werkgelegenheid in de regio is de investeringsbeslissing van Schiphol Group een belangrijke impuls. Afgelopen maand zijn er ook belangrijke afspraken gemaakt met minister Schultz van Haegen over de bereikbaarheid. Gedeputeerde Jaap Lodders: 'De verbreding van de A6 van Almere naar Lelystad, een extra aansluiting bij Lelystad en beter openbaar vervoer zijn essentiële voorwaarden voor de ontwikkeling van de luchthaven. Met het sluitende ondernemingsplan en de MER is de realisatie van Lelystad Airport als twin airport van Schiphol een stap dichterbij gekomen.'

### Inzetten op MRO

Wethouder Fackeldey: 'Met het businessplan is een degelijk bewijs geleverd van de potentie van Amsterdam Lelystad Airport. Ik vind de fasering zoals Schiphol zich die in haar plan voorstelt wel enigszins conservatief geraamd. Ik denk dat het aantal op Lelystad Airport af te handelen vluchten sneller kan groeien. Als de eerste luchtvaartmaatschappij zich meldt en vanaf Amsterdam-Lelystad Airport gaat vliegen, volgen er meer. Waar we direct aansluitend aan het luchthavenbesluit werk van moeten maken is de versterking van Lelystad Airport als MRO-luchthaven: het scheppen van de randvoorwaarden voor vestiging van bedrijven die zich bezighouden met onderhoud en reparatie van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen, de zogenoemde 'maintenance, repair and overhaul' (MRO)-bedrijven en de koppeling van het technisch onderwijs. De baanlengte om ook grotere vliegtuigen op Lelystad Airport in onderhoud te kunnen nemen is nu al voldoende, maar daarvoor is ook luchtverkeersleiding nodig. Daarmee kunnen we niet wachten tot 2018.'

### Milieu Effect Rapportage

De concept MER wordt eerst nog nader besproken voordat een definitieve versie door het ministerie van I&M wordt vrijgegeven voor inspraak en reactie. De door Schiphol Group ingediende Milieu Effect Rapportage is al wel openbaar en op de website van het ministerie van I&M gepubliceerd.

De komende maand bestuderen provincie Flevoland en de gemeente Lelystad de MER ten aanzien van de regionale aspecten.

#### *Noot voor de redactie*

Dit is een gezamenlijk persbericht van de gemeente Lelystad en de provincie Flevoland.

Voor meer informatie: Gemeente Lelystad, Dick Nauta 06-51853354

Provincie Flevoland, Miranda Duiveman 06-18303932