

Biddinghuizen 8 mei 2014

Geachte leden van het College van Burgemeester en wethouders,

Betreft: Notitie Reikwijdte en detailniveau N307 Passage Dronten

Na een extra voorlichtingsbijeenkomst van 23 april j.l georganiseerd door de OVDD hebben wij ons nogal verbaasd over het feit dat er geen rekening gehouden is met diverse transportproblemen rondom Dronten. Dronten wordt met speciaal transport als het kan vermeden. Volgens de bewoording van een speciaaltransport bedrijf, als je er niets te zoeken hebt moet je daar vooral niet langs gaan.

Wij, als Gema Apparatenbouw hebben de nodige lengte transporten per jaar. Variërend van 20 tot boven de 30 mtr. In het tracé langs Dronten is op generlei wijze daar rekening mee gehouden of aan gedacht. Naast het nemen van de rotondes en de mogelijke heuvels en dalen die in diverse varianten beschreven staan baren ons daarin grote zorgen. De rotondes te klein , de bochten te scherp en bodemvrijheid van de diepladers beperkt.

Daarnaast zien wij in de ontwikkeling van de transport sector een groei in het vervoer met LZV's. Deze vrachtwagens hebben een lengte van 25.25 mtr.

Als we naar de toekomst kijken richting een mogelijke ontwikkeling van de overslagterminal bij Lelystad ligt het voor de hand dat in het nieuwe tracé de vervoersbedrijven hiervan gebruik gaan maken. Wij zijn hierover in gesprek geweest met nog drie partijen, te weten:

Herman Vermeer ,	Plus-Ultra
Ge Groenenboom,	Komeco
Jaap Kodde,	Flevostar

Deze ondernemers hebben, in afstemming met de OVDD, het tracé bekeken en alle varianten bestudeerd.

Zij hebben hun bezorgdheid omtrent doorstroombmogelijkheden van het transport rond Dronten uitgesproken.

Met de mogelijke groei van Komeco tot 800 -1000 containers per jaar is een goede aansluiting op de N307 noodzakelijk. Flevostar ziet vooral groei in de onkosten aan materieel doordat rotondes niet ruim aangereden kunnen worden. Plus-Ultra ziet door de groei van LZV's en groei van de transportbewegingen een grote vertraging van doorstroming van de voertuigen. Daarnaast is bereikbaarbaarheid van transport met windturbineonderdelen (tot boven de 50 meter lengte) naar lokale industrieterreinen een noodzaak, vanwege 2 lokale onderhoudsbedrijven in deze branche

Voor de economische ontwikkelingen en daarmee samenhangende bereikbaarheid in Dronten, vragen we u nadrukkelijk rekening te houden met in deze brief genoemde factoren bij het inrichten en ontwerpen van de passage.

Hieronder vind U een link van een filmpje op Youtube, wat een impressie geeft van ons vervoer <http://www.youtube.com/watch?v=N58Fp-7qCaw> (Heavy transport by Gema Apparatenbouw)

Graag zijn wij bereid om e.e.a. in een persoonlijk gesprek toe te lichten en / of mee te denken

Mede namens genoemde partijen, met vriendelijke groeten,



W Feiken

GEMA-Apparatenbouw BV

Plantweg 32

8256 SH Biddinghuizen

☎ +31(0) 321 332 404

📞 +31(0) 6 10489915

✉ wfeiken@gemaapparatenbouw.nl

🌐 www.gemaapparatenbouw.nl