

*Onderwerp*

Stand van zaken Verkenning N307 Roggebot-Kampen

Registratienummer

1619949

Datum

26 mei 2014

Auteur

P. Jellema

Afdeling/Bureau

RM

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder***Lodders, J.****Ter kennisname aan PS***Doel van deze mededeling:*

De leden van Provinciale Staten te informeren over de stand van zaken over de Verkenning N307 Roggebot-Kampen.

Toezegging/motie/amendement:

n.v.t.

Inleiding:

De provincies Flevoland en Overijssel willen samen de problemen op de N307 tussen Kampen en Roggebot oplossen, waaronder het knelpunt bij Roggebotsluis en de aansluiting van de N307 op de N50 bij Kampen. Hiervoor is medio 2012 een verkenning opgestart naar een toekomstige veilige inrichting van de weg, samen met de gemeenten Dronten en Kampen en Rijkswaterstaat. De weg kan de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten niet meer aan. Daarnaast zorgen langzaam rijdend (landbouw)verkeer, de opening van de huidige brug en de toe- en afritten van en naar de N50 in de spitsuren structureel voor files. In de verkeerskundige verkenning is gezocht naar oplossingen voor de korte termijn (richting 2016), middellange termijn (richting 2025) en lange termijn (richting 2040).

Het gaat om de volgende onderdelen van het traject:

1. rotonde N307/N306 aan Flevolandse zijde;
2. oeververbinding (de brug) bij Roggebotsluis ter plekke van de provinciegrens;
3. het weggedeelte tussen Roggebotsluis en de aansluiting op de N50 aan de Overijsselse zijde;
4. aansluitingen van de N307 op de N50 aan de Overijsselse zijde.



Kaartje tracé

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1619518

Mededeling:

Wat is er de afgelopen tijd gebeurd

In mei 2012 is de verkenning van start gegaan met een informatiebijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden. Hier is ingegaan op de huidige en de te verwachten verkeersproblematiek.

Daarnaast is aan de aanwezigen gevraagd mee te denken over mogelijke oplossingen. In totaal zijn 35 opmerkingen (problemen en oplossingen) geïnventariseerd. De gemeenteraden van Kampen en Dronten en de statenleden van Overijssel en Flevoland hebben in september 2012 een werkbezoek aan de N307 afgelegd.

In de tussentijd hebben wij gewerkt aan het uitwerken van oplossingsvarianten voor de korte termijn, middellange termijn en de lange termijn. Onze voorkeursvariant voor deze termijnen hebben wij in januari 2013 aan de omgeving gepresenteerd.

De provincie Overijssel heeft gelijktijdig met deze verkenning gewerkt aan het project IJsseldelta-Zuid. De aanleg van de bypass tussen de IJssel en het Drontermeer, genaamd Reevediep, en bijbehorende maatregelen hebben een grote invloed op de oplossingsrichtingen voor de provinciale weg.

Als voorbereiding van de uitvoering van IJsseldelta-Zuid heeft gemeente Dronten een bestemmingsplan opgesteld en ter inzage gelegd. In dit bestemmingsplan is ook de voorlopige voorkeursvariant voor de middellange termijn vanuit de verkenning meegenomen. Dit is gedaan omdat het bestemmingsplan een looptijd heeft van 10 jaar en de verwachting is dat de middellange termijnmaatregelen binnen deze termijn worden uitgevoerd.

Tijdens de terinzagelegging in de zomer van 2013 zijn 53 zienswijzen op het voorontwerp bestemmingsplan ingediend. Deze zienswijzen hebben geleid tot een verzoek vanuit het project IJsseldelta-Zuid om de bedachte oplossingsrichting voor de aansluiting van de N307 met de N306 op de middellange termijn (richting Ketelhaven) aan te passen.

In juni 2013 heeft de stuurgroep van de Verkenning N307 Roggebot-Kampen het besluit genomen om de afronding van de verkenning te vertragen. Dit omdat de regio (Flevoland, Overijssel, Kampen, Dronten en de waterschappen Groot Salland en Zuiderzeeland) onderzoek gingen uitvoeren naar de mogelijkheid om de tweede fase van de aanleg IJsseldelta-Zuid versneld uit te voeren.

Versnelling van de 2e fase zou een direct effect hebben op de uitkomsten van de verkenning. Het effect zou zijn dat de korte termijn fasering overgeslagen zou kunnen worden. Deze versnellingsoptie is aan de minister van I&M voorgelegd. Met een versneld aangelegde nieuwe oeververbinding zou meteen de middellange termijn situatie gerealiseerd kunnen worden.

Begin maart 2014 is gebleken dat een versnelling van de 2e fase IJsseldelta-Zuid geen goedkeuring van de minister krijgt.

Eind januari 2014 heeft de provincie Overijssel (GS/PS), mede door de inbreng van omwonenden en in nauw overleg met de gemeente Kampen besloten om het deelproject aansluiting N307/N50 versneld aan te pakken. De voorbereidingen zijn gestart om een extra rijstrook, opstelstroken en aangepaste verkeerslichten te realiseren. Uitvoering is voorzien na de zomer van 2014.

Het vervolg

Wij willen de verkenning zo spoedig mogelijk afronden en ter besluitvorming aan de Staten van Overijssel en Flevoland voorleggen, nu blijkt dat de versnelling van de tweede fase van IJsseldelta-Zuid niet doorgaat.

De stuurgroep zal medio zomer 2014 de uitkomsten van de verkenning vaststellen. De verkenning zal medio augustus aan Gedeputeerde Staten van Overijssel en Flevoland ter besluitvorming worden voorgelegd. Medio september wordt een informatiebijeenkomst voor pers, omgeving en de raadsleden en statenleden georganiseerd. Vervolgens worden de stukken geagendeerd voor de commissie dag ronde van Provinciale Staten, waarna medio oktober behandeling in de Staten kan plaatsvinden.

Mededeling

Bladnummer

3

Documentnummer

1619518

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

Deze mededeling wordt eveneens verstuurd aan de gemeenteraad van Dronten.

GS van Overijssel heeft een brief gestuurd aan de Provinciale Staten van Overijssel en de gemeenteraad van Kampen