Mededeling

Onderwerp
Bereikbaarheid en omgevingsvergunning Walibi

Registratienummer
1650475
Datum
17 september 2014
Auteur
J. Pruim/ A. Liemburg/ J.G. van Steenis/A. Turkstra
Afdeling/Bureau
INFRA/ RM

Openbaarheid
Passief openbaar

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Doel van deze mededeling:
Informeren van PS over de maatregelen die de provincie treft om de bereikbaarheid van Walibi op de korte en lange termijn te waarborgen en de afhandeling van de omgevingsvergunning (RL-13)

Toezegging/motie/amendement:
Tijdens de behandeling van de perspectiefnota in de commissie Ruimte & Leefomgeving (11 juni 2014) heeft de gedeputeerde namens het college toegezegd:

> 'College zal de 3 hartenkreten van de directeur van Walibi (bereikbaarheid en omgevingsvergunning) bespreken en daarover nader het gesprek aangaan.'

Inleiding:
Bereikbaarheid
De oostrand van Flevoland - waar ook attractiepark Walibi onderdeel van uitmaakt - heeft zich de afgelopen jaren verder toeristisch/recreatief ontwikkeld. Het evenementen- en recreatieverkeer is daardoor verder toegenomen. In de regionale aanpak van de mobiliteit in de regioregie Flevoland is/wordt hier aandacht aan geschonken. De netwerkvisie verkeersmanagement, welke op dit moment wordt gemaakt in samenwerking met de Flevolandse gemeenten en RWS, benoemt de knelpunten en werkt deze uit. Ook de rotonde N302 Ganzenweg-Harderdijk en het kruispunt Harderbosweg – Karekietweg maken hiervan deel uit.

In de komende jaren zal het verkeer op de route N302 Lelystad (A6)- Harderwijk (A28) als gevolg van de uitbreiding van Lelystad Airport toenemen. De directie van attractiepark Walibi is bezorgd dat de afwikkeling van het verkeer vanuit Walibi problemen gaat geven. Het betreft OV en autoverkeer.

Omgevingsvergunning
De omgevingsvergunning Walibi valt onder het bevoegd gezag van de gemeente Dronten. Sinds de oprichting van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek wordt de vergunning door hen verder afgehandeld namens de gemeente Dronten. De afwikkeling loopt volgens de directie van Walibi al zeer lang.

Mededeling:
Bereikbaarheid
Er vindt op dit moment afstemming plaats tussen diverse partijen om de doorstroming te borgen bij veel aanbod van verkeer. Voor het verkeer naar bijvoorbeeld Walibi is een systeem van routering (specifieke bewegwijzering) geplaatst. Daarnaast zijn er infrastructurele maatregelen uitgevoerd en/ of in voorbereiding. De verkeersafwikkeling op de rotonde N302 Ganzenweg-Harderdijk is verbeterd door de toepassing van 'doseerlichten', die het verkeer vanaf de richting Walibi meer de mogelijkheid geven de rotonde op te rijden.

Uit onderzoek dat recentelijk is afgerond blijkt dat op dit moment de problematiek (stagnatie van het verkeer) gedurende 25 dagen per jaar speelt. In de avondspits treedt er gedurende 20 minuten vertraging op. Deze vertraging bedraagt maximaal 4 minuten met incidenteel langere wachttijden. Deze kunnen oplopen tot 10 minuten (in de zomerperiode).

Ten aanzien van openbaar vervoer rijdt vanaf Harderwijk de Walibi Express. Dit is een door de provincie geëxploiteerde lijn, waarvan de dienstregeling in overleg met Walibi volledig is afgestemd op de openingsmomenten van het park. In de periode 2009-2011 is geëxperimenteerd met uitbreiding van de lijn naar Dronten en Elburg/'t Harde. Dit bleek na evaluatie niet voldoende levensvatbaar te zijn. Op gebied van marketing wordt intensief samengewerkt met NS in de vorm van combitickets, waarbij het busvervoer onderdeel is van de combinatie vervoer en parkentree.

Omgevingsvergunning
Overleg met de Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek (OFGV) leert dat het een complexe omgevingsvergunning betreft, die ook veel reacties van omwonenden oproept. Er wordt door de gemeente Dronten en de OFGV nauw samengewerkt en er wordt (ook samen met Walibi) gezocht naar de beste weg om deze vergunning af te handelen. Er is geen aanleiding voor provinciale inmenging.

Het vervolg
Bereikbaarheid
Eind 2014 wordt een verkenning afgerond naar een structurele verbetering van de verkeersafwikkeling op de rotonde bij de provincietoegang bij Harderwijk. Op korte termijn (medio 2015) wordt bezien of er een DRIP of een andere maatregel kan worden geplaatst om het verkeer beter af te wikkelen gedurende de piekperiodes.

Voor wat betreft het OV geldt een voortzetting van de samenwerking/afstemming met Walibi gericht op een passend OV product en gezamenlijk acties om het OV gebruik verder toe te laten nemen.

Omgevingsvergunning
Naar verwachting zal de definitieve vergunning in oktober 2014 ter inzage liggen.

Ter inzage in de leeskamer
Nvt

Verdere informatie
nvt