



Onderwerp

Mededeling Obstakelverlichting

Doel van deze mededeling:

Informeren over de voortgang van het onderzoek naar de verlichting van windmolens.

Toezegging:

Opinieronde 25 september 2013:

Te onderzoeken of het mogelijk is de lichtvervuiling ('s nachts) van de windmolens terug te dringen.

Inleiding:

Exploitanten van moderne windmolens zijn verplicht deze windmolens te verlichten in verband met de luchtvaartveiligheid. Dit gebeurt met zogenaamde obstakelverlichting. Naar aanleiding van deze obstakelverlichting van windpark prinses Alexia te Zeewolde hebben Provinciale Staten GS verzocht te onderzoeken of het mogelijk de lichtvervuiling die ermee gepaard gaat terug te dringen. Op initiatief van onder andere de provincie wordt hier aankomend najaar onderzoek naar gedaan.

Mededeling:

Het rijk, provincie en de sector starten dit najaar een onderzoek naar verschillende vormen van verlichting op windmolens bij het windpark prinses Alexia. Zowel de luchtvaart als omwonenden en belanghebbenden werken hieraan mee. De partijen willen uitdrukkelijk de beleving van de verlichtingsvarianten onder omwonenden en belanghebbenden meenemen in het onderzoek. Het onderzoek naar de ervaring van de verschillende verlichtingsvormen wordt op de voet gevolgd door andere provincies en partijen, temeer omdat toekomstige windparken in Nederland van behoorlijke omvang zijn, met eveneens hoge windmolens.

Varianten onderzoeken

In het onderzoek worden drie verschillende verlichtingsvarianten geanalyseerd. Dit zijn:

1. Contourverlichting; alleen de windmolens aan de randen van het windpark krijgen verlichting. Daarbij wordt onderzocht of de verplichte maximale afstand van 900 meter tussen de overgebleven obstakellichten aan de randen vergroot kan worden.
2. Vast brandend; de flitsende rode lampen branden tijdens de avond- en nachtperiode continu in plaats van knipperend.
3. Variatie lichtintensiteit; door installatie van een helderheidssensor branden bij helder weer de lampen minder fel en bij slecht weer feller.

Door middel van een digipanel wordt de mening van omwonenden, belanghebbenden en andere betrokkenen meegenomen in het onderzoek. Daarnaast worden door middel van bureaustudie en testvluchten de effecten van de verschillende vormen van verlichting op de luchtvaartveiligheid onderzocht.

Bij het onderzoek werken het rijk, de provincie Flevoland, de gemeente Zeewolde, een aantal partijen uit de sector en windparkeigenaar Nuon samen.

Registratienummer

1655806

Datum

2 oktober 2014

Auteur

J.H.J. Grutters

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Gijsberts, A.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1655806

Het vervolg

Persbericht gaat maandag 3 november uit.

Naar verwachting wordt het onderzoek in het voorjaar van 2015 afgerond.

Ter inzage in de leeskamer

Verdere informatie