



Onderwerp

HOV naar het Noorden

Doel van deze mededeling:

Uw Staten te informeren over de voorbereidingen van de werkconferentie over hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) naar het noorden van Nederland via de Noordoostpolder.

Toezegging/motie/amendement:

Toezegging om ten behoeve van de eerstvolgende commissievergadering Economie en Bereikbaarheid u te informeren over de stand van zaken. De toezegging heeft betrekking op uitvoering van de motie 54 over dit onderwerp. Deze mededeling is een tussenstand.

Inleiding:

In motie 54 heeft u ons opgedragen om, als een HOV-verbinding naar het noorden via de Noordoostpolder werkelijk van belang is, dit onderwerp wel actief op te pakken. Het wensbeeld om de openbaar vervoerverbinding naar het noorden te verbeteren is daarom opgenomen in de openbaar vervoervisie (OV-visie), die u binnenkort (november 2014) zult bespreken. Bij aanvaarding van de openbaar vervoervisie door uw staten zal het werken aan verbeteringen deel gaan uitmaken van de uitvoering van de OV-visie in de komende jaren.

Motie 54 roept op om bij de gedachtenontwikkeling over de HOV-verbinding uw Staten te betrekken en - waar mogelijk - ook de samenwerking te zoeken met de provincies met de provincies Friesland en Groningen.

Hiertoe hebben een aantal van uw leden zich bereid verklaard aan dit proces deel te nemen.

Mededeling:

Op basis van een gesprek met een aantal statenleden werd vastgesteld dat er behoefte is aan informatie. Concreet gaat het hier om antwoorden op vragen zoals:

- wat zijn de overwegingen geweest voor de Noord-Nederlandse overheden om het onderzoek voor een treinverbinding Heerenveen-Groningen te stoppen?

- (hoe) is het tracé van de Zuiderzeelijn planologisch-juridisch geborgd.

Deze vragen zijn relevant bij het bepalen van een mogelijk streefbeeld voor de lange termijn voor een (reguliere) treinverbinding Lelystad-Emmeloord-Heerenveen-Groningen.

Ook bij verbeteringen voor de komende jaren van de huidige busverbinding spelen er vragen zoals:

- hoe kan de huidige busverbinding beter in de markt worden gezet (door o.m. trajectverbeteringen, materieelverbetering, tariefverbeteringen, marketing)?

- wat is de bezettingsgraad van de huidige busverbinding (en de verwachte ontwikkeling ervan)?

Deze en andere relevante vragen zullen voorafgaand aan de werkconferentie beschikbaar zijn om vanuit gedeelde informatie een goede discussie te kunnen voeren.

Registratienummer

1657673

Datum

8 oktober 2014

Auteur

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

RM

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Documentnummer

1657673

De werkconferentie zal uit een dagdeel bestaan. De conferentie zal vooral een interactief karakter krijgen met een actieve rol van deelnemers. Statenleden van Friesland en Groningen zullen hiervoor worden uitgenodigd.

Het vervolg

- in overleg met uw statengriffie een geschikte datum bepalen voor de werkconferentie. Dit is nu het belangrijkste. Ons streven is de werkconferentie in november of december 2013 te laten plaatsvinden.
- in overleg met uw statengriffie de statenleden van Friesland en Groningen te betrekken bij de werkconferentie.
- de informatie op voornoemde vragen met de leden van uw voorbereidingsgroep te delen, evenals de nadere uitwerking van de opzet voor de werkconferentie zelf (eind oktober/begin november).

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

n.v.t.