



Onderwerp  
A27

Registratienummer  
1660233  
Datum  
16 oktober 2014  
Auteur  
drs. A. Liemburg  
Afdeling/Bureau  
RM

Doel van deze mededeling:

Uw Staten te informeren over de acties die de provincie Flevoland verricht ten aanzien van verbetering van de doorstroming op de A27.

Toezegging/motie/amendement:

Motie (nr 56) van 12 december 2012, waarin GS werd opgedragen het rijk te doordringen van de noodzaak tot verbreding van de A27 naar 2x3 rijstroken, tenminste voor het Flevolandse deel en daarnaast ook door samenwerking te zoeken met Noord-Holland en Utrecht om te komen tot een volledige verbreding tot aan Utrecht.

Inleiding:

In december 2013 is Uw Staten medegedeeld op welke wijze de provincie jarenlang actie heeft ondernomen om het rijk te bewegen tot capaciteitsvergroting van de A27 en tot welke maatregelen dit heeft geleid. De A27 wordt - in de periode 2016 tot 2018 - verbreed tussen Utrecht-Noord en het knooppunt Eemnes, maar ten noorden van dit knooppunt is verbreding volgens de systematiek van het rijk, gebaseerd op verkeersprognoses, niet noodzakelijk. Wel wordt in het kader van Beter Benutten een bus doorsteek gerealiseerd binnen het knooppunt Eemnes, waaraan Flevoland € 100.000 bijdraagt. In het beleid van het rijk wordt intussen meer nadruk gelegd op vraagbeïnvloeding, beter benutten en innovatie. Investeren in capaciteitsvergroting is in deze visie pas in laatste instantie aan de orde, dat wil zeggen wanneer andere maatregelen onvoldoende effectief zijn.

In maart 2014 is er bestuurlijk overleg geweest met Noord-Holland, Huizen, Hilversum en Almere, waarin afspraken gemaakt zijn over een gezamenlijke aanpak ten aanzien van de A27. De provincie Utrecht heeft zich later aan deze afspraken gecommitteerd. In de mededeling wordt aangegeven waaruit deze gezamenlijke aanpak bestaat.

Mededeling:

In maart 2014 is er op verzoek van de wethouders verkeer en vervoer van Huizen en Hilversum door Flevoland een bestuurlijk overleg georganiseerd over een gezamenlijke aanpak ten aanzien van verbetering van de doorstroming op de A27. Naast Hilversum en Huizen namen Noord-Holland en Almere aan dit overleg deel. Na het bestuurlijk overleg is Utrecht betrokken. Er is afgesproken langs drie lijnen te werken:

- a. Beter Benutten 2
- b. Inbreng in MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam
- c. Betrekken rijk (RWS) bij studie zuidoostelijke ontsluiting bereikbaarheid Almere/Flevoland.

### *Beter Benutten 2*

Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg is onderzoek gedaan naar de knelpunten op de A27 tussen knooppunt Eemnes en de A6. Vertragingen doen zich voor in de ochtendspits op het gedeelte tussen de Waterlandseweg en knooppunt Eemnes. Het gaat om 2 minuten vertraging op een gemiddelde werkdag. Dat is 15% extra rijtijd ten opzichte van de zogenaamde 'free-flow' rijtijd. Zonder maatre-

Openbaarheid  
Passief openbaar

Portefeuillehouder  
Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

*Bladnummer*

2

*Documentnummer*

1660233

gelen zullen de vertragingen in de toekomst (2020-2030) sterk toenemen. Er zijn verschillende maatregelen onderzocht om de huidige vertraging te beperken. Daaruit blijkt dat vraagbeïnvloeding (spitsmijden) het meest kosteneffectief is. Daarvoor is een Beter Benutten 2 aanvraag ingediend. Onderdeel van de aanvraag is verlengen van de spitsbus Almere -Utrecht van maart 2015 tot eind 2017. Deze aanvraag is voor RWS aanleiding geweest om te bekijken of het onderdeel kan worden van een nog op te zetten spitsmijdingsproject voor verschillende corridors in de Noordvleugel van de Randstad. Meer duidelijkheid hierover zal eind dit jaar ontstaan. Uw Staten zullen daarvan op de hoogte worden gesteld.

### *MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam*

Voor het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is een kwartiermaker aangesteld. De scope van het onderzoek loopt van Diemen tot aan Amersfoort. Vanuit Flevoland en gewest Gooi en Vechstreek is in gezamenlijk overleg gepleit voor het opnemen van de A27 binnen de scope. Met name na de verdubbeling van de Waterlandseweg (in 2016) is de A27 voor een deel van het verkeer van Almere naar Utrecht-Amersfoort en visa versa een alternatief voor de route A6 -A1 (- A27), waardoor de A1 tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Eemnes deels wordt ontlast. Voorwaarde is dat de doorstroming op de A27 goed is. Investeren in de A27 is goedkoper dan in de A1 tussen genoemde knooppunten, vanwege de bebouwing langs de A1. De kwartiermaker heeft aangegeven dat de verwevenheid tussen de A1 en de andere rijkswegen en het onderliggende wegennet in beeld zullen worden gebracht. Daarnaast zullen ook de effecten van vraagbeïnvloeding, waaronder ook verbetering van het OV worden onderzocht.

### *Onderzoek zuidoostelijke ontsluiting Flevoland*

RWS is betrokken bij de préverkenning voor de corridor N305/N301 tussen de A27 en de A28 die binnenkort in opdracht van de provincie Flevoland wordt uitgevoerd. Dit moet leiden tot een verkenning waarin ook de effecten op de A27 nadrukkelijk worden meegenomen. Uw Staten worden in een aparte mededeling over de aanleiding en scope van deze préverkenning geïnformeerd.

Het vervolg

Wat betreft de Beter Benutten 2 aanvraag wordt, zowel ambtelijk als bestuurlijk, gestimuleerd dat RWS deze aanvraag daadwerkelijk als 'hoofdaannemer' gaat indienen.

De resultaten van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam, de provinciale préverkenning N305/N301 en het onderzoek naar de (huidige en toekomstige) knelpunten op de A27 tussen knooppunt Eemnes en de Waterlandseweg kunnen - afhankelijk van de uitkomsten - de basis gaan vormen voor inbreng in het MIRT-overleg met het rijk. De huidige MIRT-systematiek is gericht op het gezamenlijk (overheden, bedrijfsleven en andere partners) via een gebiedsgerichte aanpak aanpakken van knelpunten en benutten van kansen.

Ter inzage in de leeskamer

n.v.t.

Verdere informatie

n.v.t.