



• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

Provincie Flevoland
T.a.v. de leden van Provinciale Staten
Postbus 55
8200 AB LELYSTAD

Datum : 5 december 2014
Ons kenmerk : LH/cc/KTP&B
Betreft : Ontwikkeling Flevokust Lelystad

Geachte leden van Provinciale Staten,

De ontwikkeling van Flevokust, een nieuwe overslag- en containerhaven aan de noordkant van Lelystad, staat al een groot aantal jaren op de provinciale beleidsagenda.

Op 17 december 2014 nemen Provinciale Staten een besluit over de realisatie Flevokust haven. U staat daarmee voor een belangrijk besluit met het oog op de ontwikkeling van Lelystad, Flevoland en het vervoerend en verladend bedrijfsleven. Namens Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladersonorganisatie EVO doen wij u dit schrijven toekomen.

De leden van TLN zijn beroepsgoederenvervoerders en logistiek dienstverleners. De leden van EVO zijn verladerson: bedrijven die zelf goederen te vervoeren hebben maar het transport ervan uitbesteden of dit in eigen beheer uitvoeren. TLN en EVO vertegenwoordigen respectievelijk meer dan 5.500 beroepsgoederenvervoerders en 20.000 bedrijven, waarbij in totaal circa anderhalf miljoen Nederlanders werkzaam zijn. De leden van TLN en EVO zorgen voor 80 procent van het vervoerde volume in Nederland.

De haven van Flevokust biedt vervoerders en verladerson de mogelijkheid om goederenstromen te optimaliseren doordat een nieuwe mogelijkheid wordt gecreëerd om goederen ook (gedeeltelijk) over het water te vervoeren. Vervoer over water kan, zeker voor langere afstanden, een alternatief zijn voor vervoer over de weg. Flevokust draagt daarmee bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de Randstad en een verbetering van de luchtkwaliteit door het verminderen van de uitstoot van het wegvervoer.

In het verleden is al gebleken dat het vervoerend en verladerson bedrijfsleven grote belangstelling heeft voor deze ontwikkeling. Juist de locatie ten noorden van Lelystad is interessant, omdat het Flevolandse achterland een zeer belangrijk Europees landbouwgebied is van waaruit dagelijks grote hoeveelheden (landbouw)producten worden getransporteerd.

Deze transporten richten zich niet alleen op locaties elders in Nederland, maar bijvoorbeeld ook op de haven van Rotterdam en op Oost-Europa.

TLN en EVO zijn een warm voorstander van de ontwikkeling van een haven met industrieterrein aan de noordkant van Lelystad. Wij staan dan ook positief tegenover de inspanningen vanuit de provincie om, na het afwijzen van de oude plannen in de gemeenteraad van Lelystad eind 2013, de mogelijkheden voor de ontwikkeling van een haven met industrieterrein op deze locatie, nogmaals te onderzoeken. De planvorming is voorspoedig verlopen waardoor nu, een jaar na dato, alsnog een economisch haalbaar plan voor de havenontwikkeling voor ligt. Weliswaar een kleiner plan voor een buitendijkse haven, maar een plan waarmee het bedrijfsleven uit de voeten kan. Dat blijkt onder meer uit het feit dat de afspraken voor de exploitatie met CTU recent zijn herbevestigd en uit de intentieverklaringen die u heeft vanuit het bedrijfsleven.

Wij gaan ervan uit dat gemeente Lelystad zo snel mogelijk zal besluiten om de ontwikkeling van het binnendijkse industrieterrein ter hand te nemen. Een integrale ontwikkeling van een haven met industrieterrein vergroot de economische potentie van het gebied. Een haven zal naar mening van EVO en TLN ook een aantrekkende werking kunnen hebben op bedrijven die havengebonden of -gerelateerde activiteiten ontplooiën.

Wij adviseren Provinciale Staten dan ook om op 17 december 2014 in te stemmen met de plannen voor de haven van Flevokust.

Met vriendelijke groet,

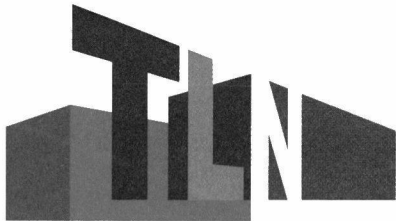


Leander Hepp
Beleidsadviseur TLN



Sybrand Meersschaert
Beleidsadviseur EVO

PS: Een kopie van deze brief zal worden verzonden naar het college van Gedeputeerde Staten.



PostNL

Afz. 2700KS 3008



TNT Post €0,56

Port betaald

Porto NEERLAND

Pays-Bas 12.14

NetSet PB 880421



GD4PP 62DDAB 55