

*Onderwerp*

Stand van zaken realisatie verdubbeling Gooiseweg tussen Gooimeerdijk Oost en Nijkerkerweg en préverkenning N301 Nijkerkerweg - Berencamperweg

*Kern mededeling:*

Op 14 november 2012 hebben we bij de behandeling van de programmabegroting aan uw staten toegezegd dat wij uiterlijk begin 2015 aan zullen geven hoe de 3<sup>e</sup> fase van de verdubbeling van de Gooiseweg tussen de Gooimeerdijk Oost en de Nijkerkerweg plaats zal vinden.

De Gooiseweg is onderdeel van het carré rondom het vliegveld waarvan in het coalitieakkoord is opgenomen dat deze verdubbeld dient te worden.

*Mededeling:**Verdubbeling gedeelte A27-Gooimeerdijk Oost gerealiseerd in 2014*

In het kader van het rijksprogramma 'Beter benutten' is vanuit geconstateerde problematiek in de huidige situatie onderzocht wat er nodig is om de afwikkeling van het verkeer op de aansluiting met de A27 ten aanzien van de huidige situatie te verbeteren.

Hieruit bleek dat naast de doorstromingsmaatregelen in de aansluiting zelf (extra opstelvakken van een naar de richting Zeewolde) verdubbeling van de Waterlandseweg tussen de A27 en de Gooimeerdijk Oost ook nodig was om het verkeer van en naar de aansluiting goed te kunnen afwickelen. Gezien de plannen voor reconstructie van het kruispunt Gooimeerdijk Oost is ervoor gekozen om het gehele traject tussen A27 en Gooimeerdijk Oost te verdubbelen binnen het programma 'beter benutten' waardoor hiervoor een subsidie van 50% van het Rijk kon worden verkregen. Uit verkeersprognoseberekeningen voor 2030 blijkt dat het verkeer op dit traject goed kan worden verwerkt.

*Verdubbeling laatste deel Gooiseweg*

Met de aanpassingen resteert nog een relatief kort traject Gooiseweg (tussen Gooimeerdijk Oost en Nijkerkerweg) dat nog niet is verdubbeld. Gezien de reeds gedane investeringen zijn we voornemens ook dit laatste deel van de Gooiseweg te verdubbelen en hiermee de verkeersproblematiek voor de middellange termijn het hoofd te bieden. Uitgezocht dient nog te worden wat verdubbeling betekent voor de kruispuntoplossingen op het traject, in bijzonder de aansluiting met de Nijkerkerweg. De verdubbeling zal worden betrokken bij het opstellen van het PMIRT 2016-2020 als onderdeel van het totaalpakket aan investeringen in ruimte, infrastructuur en transport dat aan u wordt aangeboden.

De realisatie van een eventuele rechtstreekse doorgaande verbinding N30 tussen de A27 en de A28 is hiermee niet buiten beeld maar wordt daarmee in een langere termijn perspectief geplaatst. Dit past ook bij het beeld van lagere groeiprognoses van woningbouw in Almere.

*Préverkenning N301 Nijkerkerweg/Berencamperweg*

De verwachting is dat in de toekomst de omvang van het verkeer op het traject Nijkerkerweg-Berencamperweg zal toenemen als gevolg van de groei van Almere (en Zeewolde). Daarnaast mag ook verwacht worden dat de verdubbeling van de gehele Gooiseweg (N305) invloed heeft op de verkeersomvang op dit traject. De vraag is in hoeverre dit tot problemen leidt op dit traject en op welke termijn deze mogelijke problemen zich voordoen. Daarom is onlangs een verkeerskundige

*Registratienummer*

1688624

*Datum*

9 december 2014

*Auteur*

A. Turkstra

*Afdeling/Bureau*

RM

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

*Bladnummer*

2

*Documentnummer*

1688624

préverkenning opgestart in samenwerking met de provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en de gemeenten Almere, Zeewolde en Nijkerk.

Als uit de préverkenning blijkt dat er zich binnen afzienbare termijn problemen voordoen en dit beeld wordt gedeeld door de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat dan zullen wij een gezamenlijke verkenning opstarten naar oplossing van de problematiek. Voor het lange termijn perspectief zullen we dan ook de mogelijkheden voor een doorgaande N30 verbinding onderzoeken.

### Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

### Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)