

*Onderwerp*

renovatie Nijkerkerbrug

Kern mededeling:

De toestand van de Nijkerkerbrug is de laatste jaren ernstig verslechterd. Er zijn diverse noodmaatregelen getroffen, waaronder een beperking van de aslasten voor het vrachtverkeer en het plaatsen van stempels onder de brug. RWS is eigenaar en beheerder van de brug. De renovatie van de brug was oorspronkelijk gepland in de periode 2012 - 2015, maar verschoven naar 2017. Flevoland en Gelderland dringen aan op zo snel mogelijk uitvoeren van de renovatie en afstemmen van de (huidige en toekomstige) plannen voor de brug met die voor de provinciale weg N301.

Mededeling:

Flevoland en Gelderland hebben - via bijgaande brief - bij RWS aangedrongen op een snellere renovatie van de Nijkerkerbrug. Dat is noodzakelijk, omdat de onderhoudstoestand van de brug zeer slecht is. Daarnaast dringen beide provincies aan op een optimale afstemming met de plannen voor de provinciale weg N301 (Nijkerkerweg-Berecamperweg). Binnenkort zijn de resultaten van de préverkenning N301-N305 gereed. Deze en de daarop volgende onderzoeken zullen worden gedeeld met RWS in verband met de wensen ten aanzien van de (vormgeving en de openingstijden van de) Nijkerkerbrug

Registratienummer

1714037

Datum

17 maart 2015

Auteur

drs. A. Liemburg

Afdeling/Bureau

RE

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder***Lodders, J.***Lijst ingekomen stukken*

Provinciale Staten

29 april 2015*Bijlagen*

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Brief aan RWS	1714052	ja



Rijkswaterstaat Midden Nederland
De heer Th. van Gazelle
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Verzenddatum

18 MAART 2015

Onderwerp

renovatie Nijkerkerbrug

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1714052

Geachte heer Van Gazelle,

De toestand van de Nijkerkerbrug is de laatste jaren ernstig verslechterd. Er zijn diverse noodmaatregelen getroffen. Zo is er een beperking van aslasten en zijn er stempels geplaatst onder de brug en barrières tussen de rijbaan en het fietspad om te voorkomen dat de brug niet meer voor het wegverkeer kan functioneren. De huidige toestand van de brug zorgt voor economische schade, vanwege de beperking voor vrachtverkeer en onduidelijkheid over wanneer deze beperking wordt opgelost. Er is een grote urgentie om het onderhoud op zo kort mogelijke termijn uit te voeren om hiermee de bereikbaarheid via deze belangrijke oeververbinding te waarborgen.

De renovatie van de brug was oorspronkelijk gepland tussen 2012 en 2015. Recent hebben wij vernomen dat deze renovatie is verschoven naar 2017. Bovendien dat het project wordt uitgevoerd in de vorm van het experiment 'DOEN'. U houdt er rekening mee dat de keuze voor deze experimentele werkwijze van aanbesteding leidt tot een nog later gereed komen van de renovatie dan bij de keuze van een meer traditionele methode. Over deze situatie heeft overleg plaatsgevonden tussen ons en de provincie Gelderland, waarbij de afspraak is gemaakt dat zowel gedeputeerde staten van Gelderland als wij er bij u op aan dringen de renovatie op de snelst mogelijke wijze uit te voeren.

Op uw verzoek hebben wij samen met de provincie Gelderland in augustus 2012 onze wensen en opvattingen kenbaar gemaakt over de reconstructie van de Nijkerkerbrug. Wij hebben toen onder andere aangedrongen op een toekomst-vaste renovatie door rekening te houden met een geringe verbreding van het brugdek (60 cm). Op de brug kan dan te zijner tijd een parallelweg voor langzaam verkeer worden aangelegd. Wij gingen er vanuit dat deze verbreding voor weinig extra kosten en zonder financiële bijdrage van de provincies kon worden uitgevoerd.

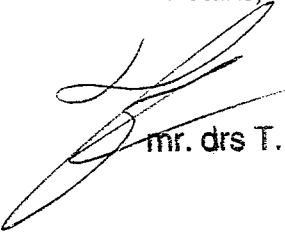
Op 18 februari 2015 is er ambtelijk overleg geweest tussen RWS, Gelderland en Flevoland. Daarin werd duidelijk dat verbreden van de betonnen aanbruggen met 60 cm € 1,2 miljoen kost en dat daar bovenop mogelijk nog extra kosten komen in verband met het aanpassen van de funderingsconstructie van de brug. Bovendien dient het brugval in de toekomst ook nog geschikt gemaakt te worden voor deze grotere wegbreedte. Op basis van deze informatie kan er op dit moment geen sprake zijn van een bijdrage van Gelderland en Flevoland aan verbreding van de brug. De kosten zijn te hoog en zullen mogelijk nog stijgen. Bovendien is er geen direct effect op de doorstroming. Wij dringen er dan ook op aan om de renovatie van de brug zo snel mogelijk zonder verdere aanpassing van de breedte uit te voeren.

De oeververbinding is in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat. Wij gaan er van uit dat Rijkswaterstaat zichzelf, na de op korte termijn noodzakelijke renovatie, verantwoordelijk voelt voor een vormgeving van de oeververbinding die adequaat is voor de toekomstige functie in de wegverbinding N301. Van belang is dat er afstemming plaatsvindt tussen de toekomstplannen van beide provincies voor de N301 en die voor de brug. Op korte termijn ronden Flevoland en Gelderland een préverkenning af naar de huidige en toekomstige verkeersproblematiek op de N301 en de N305. Uit de eerste resultaten blijkt dat een aanpassing van het openingsregiem van de brug gewenst is, terwijl voor de lange termijn naar verwachting een tweede brug noodzakelijk is. Graag willen wij de resultaten van deze studie binnenkort met u delen in verband met de gevolgen voor de vormgeving van de brug op korte en lange termijn en het brugopeningsregiem.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



mr. drs T. van der Wal



L. Verbeek