

*Onderwerp*

Mededeling aan Provinciale Staten over het verzoek tot Onteigening inzake de Ontsluitingsweg Lelystad Airport

*Kern mededeling:*

Op 31 maart 2015 is het luchthavenbesluit ten behoeve van Lelystad Airport vastgesteld. De realisatie van de uitbreiding van Lelystad Airport met een verlengde start- en landingsbaan is beoogd in 2018. Daartoe dient een Ontsluitingsweg te zijn gerealiseerd die dient ter vervanging van de huidige Talingweg die door de verlengde baan doorsneden wordt. Voor de aanleg van de Ontsluitingsweg Lelystad Airport ter hoogte van de Meerkoetentocht (haaks op de Larserweg) is de verwerving van particuliere gronden noodzakelijk. Om te komen tot aankoop van deze gronden hebben reeds minnelijke gesprekken plaatsgevonden, deze gesprekken worden in de komende periode gecontinueerd. Tot op heden is in het minnelijke traject geen overeenstemming bereikt tot aankoop. Dit is de reden waarom Gedeputeerde Staten op 7 april jl een verzoek hebben gedaan aan de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat om naast het minnelijke traject de onteigeningsprocedure te starten om daarmee te komen tot verwerving van de benodigde gronden.

*Mededeling:*

Voor de groei van Lelystad Airport heeft de rijksoverheid onlangs een Luchthavenbesluit genomen op grond van de Wet Luchtvaart. Voorwaarde voor de ontwikkeling van Lelystad Airport is de ontsluiting op het omliggende wegennet. In het kader van de ontsluiting op de Larserweg is op 3 oktober 2013 een intentieovereenkomst afgesloten. Daarin is opgenomen dat de vier partijen (provincie Flevoland, gemeente Lelystad, Lelystad Airport en OMALA) gezamenlijk de nieuwe aansluiting willen realiseren.

De doelen van het project zijn:

1. Realiseren van een ontsluiting vanaf de Larserweg in verband met het doortrekken van de start- en landingsbaan over de Talingweg;
2. Ontsluiting Luchthaventerminalterrein aan de noordoostzijde van de Luchthaven;
3. Ontsluiting bedrijventerrein "Airport Garden City"(Larserknoop);
4. De ontsluiting dient toekomstvast te zijn voor de aanleg van een nieuwe ontsluiting op de A6 ten westen van de aansluiting Larserweg.

De provincie is trekker en verantwoordelijk voor de realisatie van de Ontsluitingsweg. De weg komt in provinciaal eigendom en beheer, daarom is de provincie verantwoordelijk voor de grondverwerving en doet de provincie als meest gereede partij het verzoek tot onteigening.

Voor de aanleg van de Ontsluitingsweg Lelystad Airport ter hoogte van de Meerkoetentocht (haaks op de Larserweg) is zoals aangegeven de verwerving van particuliere gronden noodzakelijk. Zie de navolgende figuur voor de ligging van de beoogde Ontsluitingsweg. Om te komen tot aankoop van deze gronden hebben reeds minnelijke gesprekken plaatsgevonden, deze gesprekken worden in de komende periode gecontinueerd. Tot op heden is in het minnelijke traject geen overeenstemming bereikt tot aankoop. Dit is de reden waarom naast het minnelijke traject de onteigeningsprocedure wordt opgestart om daarmee te komen tot verwerving van de benodigde gronden.

De start van de Onteigeningsprocedure start met het doen van een Onteigenings-

*Registratienummer*

1727140

*Datum*

30 maart 2015

*Auteur*

I. van der Veen

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Openbaarheid*

Passief openbaar

*Portefeuillehouder*

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

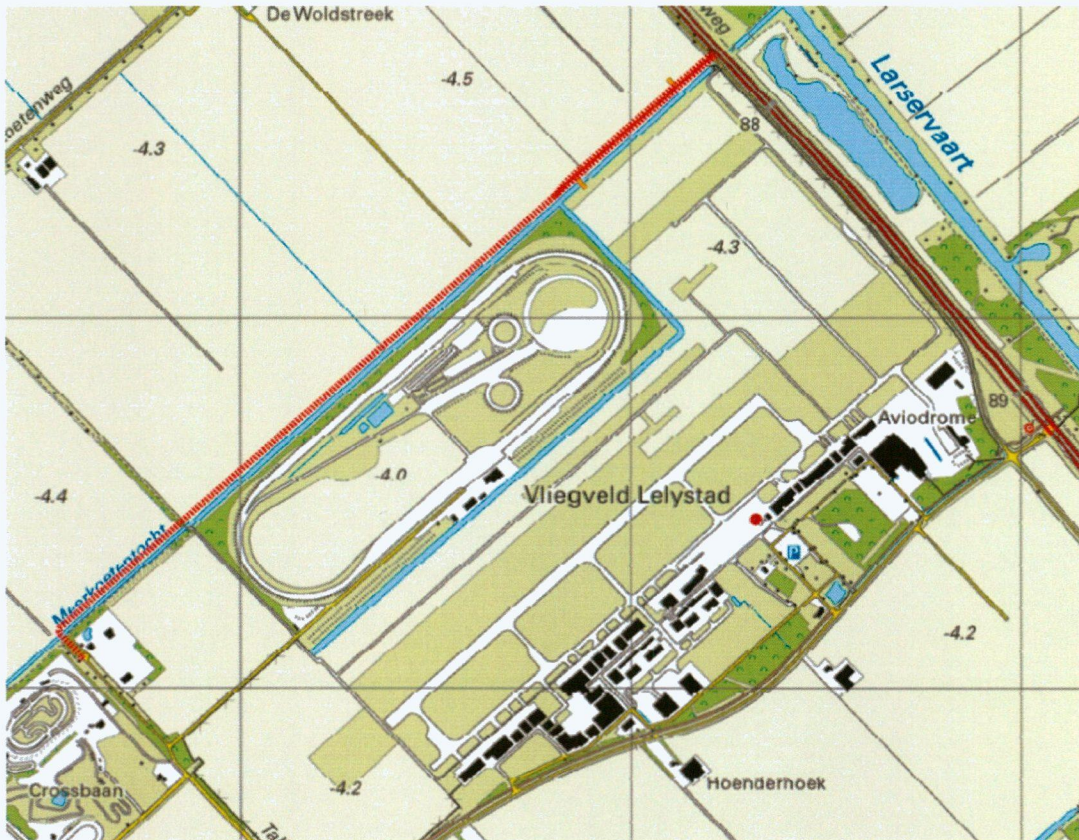
Bladnummer

2

Documentnummer

1727140

verzoek door Gedeputeerde Staten aan de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat. De belanghebbenden zijn mondeling op de hoogte gebracht van het opstarten van deze Onteigeningsprocedure.



In bovenstaande figuur is de ligging van de Ontsluitingsweg aangegeven.

### Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Niet van toepassing		Nee

### Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Niet van toepassing		