

**Onderwerp**

Selectie nieuwe dienstauto's

**Registratienummer**

1757431

**Datum**

15 september 2015

**Kern mededeling:**

Op 26 mei 2015 stelde het college van Gedeputeerde Staten het Programma van Eisen vast voor de selectie van drie nieuwe dienstauto's. Met deze mededeling worden uw Staten geïnformeerd over de modelkeuze voor de nieuwe dienstauto's.

**Auteur**

Drs. M. Tilstra

Afdeling/Bureau

SENM

Op 1 juli 2015 debatteerden uw Staten met de portefeuillehouder over de verworpen Motie 3 ten aanzien van de selectie van de nieuwe dienstauto's (eDocs 1771861). In dit debat deed de portefeuillehouder de toezegging om uw Staten nader te informeren over de selectie van de nieuwe dienstauto's. Met deze mededeling wordt aan deze toezegging voldaan.

**Openbaarheid**

Passief openbaar

**Mededeling:****Uitgangspunten**

Het vastgestelde Programma van Eisen is gebaseerd op een aantal uitgangspunten:

**Portefeuillehouder**

Verbeek, L.

- **Vergroening:** In de commissie Bestuur en Samenleving van 5 maart 2014 hebben Provinciale Staten aangegeven dat de selectie van de nieuwe dienstauto's wat betreft vergroening van het wagenpark een voorbeeldfunctie heeft. Vergroening is daarom een belangrijk uitgangspunt bij de vervanging van de dienstauto's.
- **Verlaging van de leasekosten:** de Provincie Flevoland heeft in vergelijking met andere provincies relatief kostbare dienstauto's. In reactie op Statenvragen over dit onderwerp heeft het college van Gedeputeerde Staten aangegeven dat niet onnodig kosten moeten worden gemaakt voor het gebruik van de dienstauto's en dat zal worden geprobeerd om, waar mogelijk, kosten en uitgaven terug te dringen. Een reductie van de leasekosten is dan ook een tweede uitgangspunt bij de vervanging van de dienstauto's.
- **Voldoen aan ARBO-eisen:** de dienstauto is zowel voor de gedeputeerde als voor de chauffeur een werkplek die moet voldoen aan de ARBO-voorschriften. Dit stelt eisen aan het voorzieningenniveau in de auto.

Rekening houdend met het Programma van Eisen is onderzocht welk type auto het meest gunstig is.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

**Brandstofkeuze**

Bij de brandstofkeuze is gekeken naar een zo laag mogelijke uitstoot van CO<sup>2</sup>, om de milieubelasting van de dienstauto's te beperken. Er zijn drie typen auto's die geen of een lage CO<sup>2</sup>-uitstoot hebben: volledig elektrische auto's, hybride auto's (combinatie van elektriciteit en conventionele brandstoffen) en zuinige auto's die volledig rijden op conventionele brandstoffen.

**Volledig elektrisch**

Hoewel een volledig elektrische auto op het eerste gezicht de meest aantrekkelijke optie lijkt, zijn dergelijke auto's in de praktijk niet geschikt als dienstauto voor het college van Gedeputeerde Staten, om de volgende redenen:

- **Actieradius en laadtijd accu:** De actieradius bij een geladen accu is te beperkt voor de reisafstanden van het college (voor een Tesla circa 400 km), en de laadtijd bij tussentijds laden is lang (voor een Tesla circa 1 uur);
- **Beperkt rijcomfort:** door de positionering van de accu's in de auto is het oncomfortabel om gedurende langere ritten op de achterbank te zitten, en daarmee voldoen dergelijke auto's niet aan de ARBO-eisen. Dit geldt ook



voor volledig elektrische auto's in het hogere marktsegment.

- *Hoge aanschaf- en leasekosten:* Omdat de innovatie op het gebied van volledig elektrisch rijden nog in de kinderschoenen staat, zijn dergelijke auto's veel duurder in aanschaf en lease dan hybride auto's en auto's op conventionele brandstoffen.

#### *Hybride auto's (PHEV's)*

Hybride auto's (ook wel PHEV's genoemd) schakelen tussen elektrische aandrijving en aandrijving met behulp van conventionele brandstoffen. Hoewel een PHEV zuiniger is dan een auto met alleen een benzine- of dieselmotor en daarom dus een lagere CO<sup>2</sup>-uitstoot heeft dan dergelijke auto's zijn ook PHEV's in de praktijk niet geschikt als dienstauto voor het college van Gedeputeerde Staten, om de volgende redenen:

- *Hoog brandstofverbruik:* PHEV's verbruiken in de praktijk meestal (veel) meer conventionele brandstof dan door de fabrikant aangegeven in de specificaties, omdat de accu in veel gevallen niet optimaal kan worden benut. Lage buitentemperaturen kunnen de actieradius van de accu tot 75% verlagen. Daarnaast heeft de berijder vaak niet de gelegenheid om de accu volledig op te laden, wat ervoor zorgt dat meer brandstof wordt verbruikt.
- *Hogere leasekosten:* bij een gemiddeld jaarkilometrage groter dan 28.000 is een auto op conventionele brandstoffen goedkoper in de lease dan een PHEV, vanwege extra kosten voor het laden van de accu en conventionele brandstof. De dienstauto's van de Provincie Flevoland rijden gemiddeld circa 33.000 kilometer per jaar. Dit ligt boven het genoemde kilometrage waarmee een PHEV goedkoper is. Keuze voor PHEV draagt dus minder bij aan het uitgangspunt van een reductie van de leasekosten.

#### *Zuinige auto's op conventionele brandstoffen*

Fabrikanten hebben de afgelopen jaren veelvuldig innovaties doorgevoerd in de motoren van auto's die rijden op conventionele brandstoffen. De CO<sup>2</sup>-uitstoot van dergelijke auto's is dan ook veel lager dan voorheen. De huidige dienstauto's van het college van Gedeputeerde Staten hebben een uitstoot van 173 µg/km. Deze uitstoot kan bij de huidige stand van de techniek met ongeveer een derde worden teruggedrongen.

Gelet op de voorgaande analyse heeft het college van Gedeputeerde Staten ervoor gekozen een auto met conventionele brandstoffen te selecteren met een zo laag mogelijke CO<sup>2</sup>-uitstoot.

#### **Optiepakket**

Het Programma van Eisen bevat een overzicht van alle gewenste opties voor de dienstauto's van het college van Gedeputeerde Staten, rekening houdend met de ARBO-eisen die van toepassing zijn op de dienstauto. Bij de keuze van opties is rekening gehouden met het uitgangspunt van reductie van de leasekosten. Er zijn dus geen opties geselecteerd die niet functioneel noodzakelijk zijn voor het gebruik van de dienstauto als werkplek. Nieuw in het optiepakket is een digitaal rittenadministratiesysteem, ten behoeve van automatische vastlegging van alle ritten volgens het voorgeschreven model van de Belastingdienst. Aanschaf van dit systeem leidt tot een reductie van de administratieve last van het gebruik van de dienstauto's, omdat de rittenadministratie niet langer handmatig hoeft te worden bijgehouden.

#### **Vergelijking met andere overheden**

Ter voorbereiding op de selectie van het nieuwe model dienstauto is nagegaan welke typen auto's de afgelopen jaren zijn aangeschaft bij een aantal andere overheden. Dit onderzoek geeft het volgende beeld:

- *Volledig elektrische auto's:* De provincies Drenthe, Brabant en Noord-Holland hebben overwogen om een volledig elektrische auto (Tesla) aan te schaffen, maar hebben hier om uiteenlopende redenen van afgezien. De Tesla zit niet comfortabel (weinig beenruimte), heeft een kleine actieradius, is in de aanschaf erg kostbaar en heeft een luxe/sportieve uitstraling die niet past bij het huidige economische klimaat. De gemeente Amsterdam



heeft wel een Tesla gekocht, met als doel de fabrikant over te halen de Nederlandse hoofdvestiging van Tesla in Amsterdam te vestigen (dit is ook gerealiseerd).

- *Hybride auto's (PHEV's)*: Een aantal provincies gebruikt hybride auto's (PHEV's). De provincie Friesland heeft vijf dienstauto's, waarvan 2 PHEV's en 3 op een 'groene' brandstof (biogas). De PHEV's worden ingezet voor langere afstanden vanwege de beperkte actieradius van de auto's op biogas. Bij Overijssel en Drenthe is proefgereden met PHEV's, maar is uiteindelijk gekozen voor een zuinige auto op conventionele brandstoffen. De schakeling tussen accu en conventionele motor werd bij Overijssel tijdens testritten beschouwd als te oncomfortabel voor de inzittenden.
- *Zuinige auto's op conventionele brandstof*: de provincies Drenthe, Brabant, Overijssel, Noord-Holland en Limburg hebben na testritten en zorgvuldige afweging van alle relevante factoren uiteindelijk gekozen voor een auto op conventionele brandstoffen. Limburg, Brabant en Overijssel kozen vanwege het rijcomfort en de instelbare zitting achterin voor een BMW 5-serie. Drenthe en Noord-Holland kozen een wat minder comfortabel model (Audi A6).

### Modelkeuze

Rekening houdend met de geformuleerde uitgangspunten en alle hierboven genoemde overwegingen is ervoor gekozen om voor de Provincie Flevoland een auto met conventionele brandstof te selecteren. Daarbij is gekozen voor een zuinige dieselmotor. Voor een optimale efficiëntie van het motorgebruik is daarnaast gekozen voor een automaat.

De leasemaatschappij van de Provincie Flevoland heeft een lijst gemaakt met 502 passende modellen van de merken Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Lexus, Landrover, Jaguar, BMW en Audi. Deze lijst is gefilterd op zo minimaal mogelijke CO<sup>2</sup>-uitstoot en zo laag mogelijke maandelijkse leasekosten. Hieruit volgde een shortlist van 44 modellen van de merken Mercedes-Benz, BMW en Audi. Rekening houdend met de ervaringen bij andere provincies en de mogelijkheid om de benodigde opties in te bouwen zijn uit deze lijst twee modellen geselecteerd voor een proefrit: de Audi A6 en de BMW 520dA EDE High Executive. Bij de proefritten is gebleken dat de BMW 520 het beste rijcomfort biedt. Inmiddels zijn drie dienstauto's van dit type besteld.

### Vergelijkende kengetallen oude en nieuwe dienstauto

#### *Uitstoot*

Het geselecteerde model heeft een uitstoot van 109 µg/km, tegenover 173 µg/km voor de huidige dienstauto's. Dit betekent een verlaging van de CO<sup>2</sup>-uitstoot met 37% ten opzichte van de huidige dienstauto's.

#### *Cataloguswaarde*

De cataloguswaarde van de huidige dienstauto's inclusief opties bedraagt € 96.560,- exclusief btw. De cataloguswaarde van het geselecteerde model inclusief opties bedraagt € 61.417,43 exclusief btw. Dit betekent een verlaging van de cataloguswaarde van 36% ten opzichte van de huidige dienstauto's.

#### *Leaseprijs*

De leasekosten voor de huidige dienstauto's van het college van Gedeputeerde Staten bedragen € 2.430,28 per maand. Deze leaseprijs is gebaseerd op een leaseperiode van 48 maanden.

De leaseprijs van de nieuwe dienstauto's is veel lager, doordat is gekozen voor een goedkoper model dienstauto, een minder breed optiepakket en een verlenging van de leasetermijn naar 60 maanden. De leasekosten voor de nieuwe dienstauto's bedragen € 1.370,85 per maand voor een dienstauto met montagepunt voor een koninklijk vaandel en € 1.346,18 per maand voor een dienstauto zonder montagepunt voor een koninklijk vaandel.

De maandelijkse besparing op de kosten per dienstauto is dus (gerekend naar het type zonder montagepunt voor het koninklijk vaandel) 55% ten opzichte van de huidige dienstauto's.



Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Niet van toepassing		

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Niet van toepassing		