

*Onderwerp*

Flevokust - EFRO en golfbreker

Registratienummer

1767473

Datum

30 juni 2015

Auteur

Drs. R.T. Wilms

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Kern mededeling:

Op 17 december hebben Provinciale Staten een investeringsbesluit genomen ten behoeve van de aanbesteding en realisatie van de buitendijkse overslaghaven Flevokust. Vervolgens is met de aanbesteding gestart. Met deze mededeling wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de aanbesteding - specifiek onderdeel golfbreker - in relatie tot de mogelijkheid om EFRO subsidie te benutten.

Mededeling:

De realisatie van de buitendijkse overslaghaven Flevokust wordt door de provincie aanbesteed. Het gaat hierbij om de bouw van de buitendijkse overslagterminal, een golfbreker, een toegangsvaargeul en de infrastructurele aansluiting van het haventerrein op de IJsselmeerdijkweg. Dit is een functioneel samenhangend geheel. Derhalve was oorspronkelijk het idee om dit werk in één perceel aan te besteden.

Doordat de kans aanwezig was om Europese subsidie (EFRO) in te zetten, is er voor gekozen om de aanbesteding van de golfbreker naar voren te halen. Het EFRO-bedrag zou in totaal € 2,5 miljoen bedragen (€ 1,2 miljoen Europese subsidie en € 1,3 miljoen provinciale cofinanciering). De deadline vanuit EFRO is dat het werk gerealiseerd moet zijn op 31-12-2015.

De aanbesteding van de golfbreker is in april 2015 uitgezet. In de uitvraag is de golfbreker functioneel uitgevraagd, dat wil zeggen dat deze er voor moet zorgen dat de haven tot en met windkracht 7 operationeel is. Dit zou via een drijvende golfbreker of een vaste golfbreker bereikt kunnen worden.

Een drijvende constructie is in deze omstandigheden innovatief, maar waarschijnlijk goedkoper dan een vaste golfbreker.

De aanbesteding kende hiermee een hoge tijdsdruk en een innovatief karakter. Vooraf was door het ingenieursbureau dat door de provincie is ingehuurd om de aanbesteding van de golfbreker te begeleiden - na een marktverkenning - geconcludeerd dat de aanbesteding van de golfbreker een reële kans van slagen had.

In de aanbestedingsprocedure is echter gebleken dat de markt de opgaaf als een te groot risico ziet. Zowel in het ontwerp van de golfbreker als in de doorlooptijd van de realisatie als in de gebruiksfase (voor de drijvende golfbreker), zaten dusdanig risico's in de binnengekomen aanbidding, dat het college van GS de keus heeft gemaakt om niet onder deze risico's te gunnen. De risico's hebben met name te maken met de korte doorlooptijd vanwege de EFRO-deadline.

Het is helaas dus niet gelukt om de EFRO-subsidie binnen te halen. We gaan nu terug naar het originele plan om de overslaghaven Flevokust in één perceel aan te besteden. Hiermee is er geen tijdsdruk vanuit EFRO. En er zijn mogelijkheden voor de markt om in de realisatie synergie te realiseren, door werk van de golfbreker, realisatie vaargeul en haventerrein met elkaar te combineren.

Bij de risicoreservering was al rekening gehouden met het niet kunnen inzetten van de € 1,2 miljoen EFRO-subsidie.

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

1767473

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot