

Van: Holwerda, Ruth <r.holwerda@fryslan.frl> namens secretariaatdna <secretariaatdna@fryslan.frl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2015 14:53
Aan: 'm.leroy@harlingen.nl'; 'c.vanommen@kampen.nl'; 'g.meijering@kampen.nl';
'ja.fackeldey@lelystad.nl'; 'j.vanderpal@lemsterland.nl'; 'bestuurssecretariaat@meppel.nl';
'j.westmaas@meppel.nl'; 't.dohle@meppel.nl'; 'd.ijkema@gemeenteswf.nl';
'h.apotheker@gemeenteswf.nl'; 'secre.offinga@gemeenteswf.nl'; 'g.post@urk.nl'; 'a.vink@urk.nl';
're.de.heer@zwolle.nl'; 'm.joren@drenthe.nl'; 'h.brink@drenthe.nl'; 'b.d.groot@overijssel.nl';
'm.middendorp@zuiderzeehaven.nl'; 'jatsma@planet.nl'; secr_gs_kielstra;
'e.boerman@overijssel.nl'; 'b.lansink@overijssel.nl'; SecretariaatAppelman;
'h.jansen@harlingen.nl'; 'griffie@sudwestfryslan.nl'; 'h.vandijk@defryskemarren.nl';
'kr.verhoeff@urk.nl'; Griffie; 'griffie@kampen.nl'; 'raadsgriffie@zwolle.nl'; 'griffie@meppel.nl';
'statengriffie@drenthe.nl'; 'Griffie@lelystad.nl'; Griffie; 'statengriffie@overijssel.nl'
CC: 'e.vanderkooij@harlingen.nl'; 'gj.put@lelystad.nl'; 'rjwb.moorman@lelystad.nl';
'l.bergsmas@defriesemereren.nl'; 'M.Fierant@sudwestfryslan.nl'; 'J.Oosterhof@gemeenteswf.nl';
'a.joustra@gemeenteswf.nl'; 'g.j.nabers@zwolle.nl'; 'M.S.Bos@dlg.nl'; 'Rob.Strijker@flevoland.nl';
'elzinga@eopm.nl'; Dijkstra, Tjalling; Fokkema, Laura; 'JC.Walman@overijssel.nl'; Terpstra,
Marjan; Holwerda, Ruth; Kok, Marco; Buikema, Herman; Doornbos, Jan; 'eef de vries'; Ewoud
Wesselingh; 'f.pals@kampen.nl'; Zijlstra, Eky; 'Gert Schouwstra'; 'J. van Maar'; 'Jantina Venema';
'Jildou Oosterhof'; 'm.swenne@meppel.nl'; 'Nooij de Tineke'; 're.devries@harlingen.nl'; 'Richard
van Benthem'; 's.runsink@drenthe.nl'; 'Tsjerk Klaas Veninga'; secretariaatdna
Onderwerp: Sluis Kornwerderzand en de uitslag van de TEN-T/CEF-subsidie
Bijlagen: Gescand vanaf een multifunctioneel apparaat van Xerox.pdf

Geachte dames en heren,
Eerder dan verwacht is de uitslag bekend geworden van de tender voor de TEN-T-subsidie. Voor de sluis Kornwerderzand is hiervoor in februari 2015 aanvraag ingediend. Helaas is het deze keer niet gelukt voor een subsidie in aanmerking te komen. Dat is uiteraard teleurstellend omdat wij overtuigd zijn van de (economische) mogelijkheden die met deze nieuwe sluis worden gecreëerd. Nog niet bekend is waarom de aanvraag is afgewezen. Details hierover worden na 10 juli 2015 bekend gemaakt.
In afschrift treft u de brief aan die heden aan de Statenleden van de provincie Fryslân.

Met vriendelijke groeten,

Wim Boogholt

Afdeling Complexe projecten
06-51440361/058 2925422
w.j.j.boogholt@fryslan.nl

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
www.fryslan.nl

<< Disclaimer >>

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Provincie Fryslân

Oan dit berjocht kinne gjin rjochten ûntliend wurde.
Provinsje Fryslân

Aan de leden van Provinciale staten van de
provincie Fryslân

Leeuwarden, 24 juni 2015
Verzonden, **30 JUNI 2015**

Ons kenmerk : 01227774
Afdeling : Complexe Infra Projecten
Behandeld door : W.J.J. Boogholt / (06) 51 44 03 61 of w.j.j.boogholt@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : De sluis Kornwerderzand en actuele stand van zaken TEN-T subsidie-aanvraag

Geachte Statenleden,

Om de Afsluitdijk aan de toekomstige eisen voor de waterveiligheid te laten voldoen, is het Rijk bezig met het uitwerken van de plannen voor de dijkversterking. Deze plannen dienen uiterlijk 2021 te zijn gerealiseerd. Onderdeel van deze planuitwerking is de versterking van de dijk bij Kornwerderzand. De inzet van de planuitwerking voor het Rijk is om aan de Waddenzijde ten noorden van de bruggen een nieuwe stormvloedkering te realiseren. Deze gaat de primaire waterkerende functie overnemen welke de voorhavendijken en het sluishoofd in de huidige situatie hebben.

Binnen het kader van de planuitwerking heeft de minister de regio in het BO-MIRT van 2013 de mogelijkheid geboden om de passage voor het scheepvaartverkeer te verruimen en een plan uit te werken om bij Kornwerderzand een brede sluis te realiseren. In deze maritiem-economische variant worden tegelijk de huidige draaibruggen vervangen omdat deze ook te smal zijn. Het resultaat van deze 'regiovariant' is dat de Afsluitdijk aan de waterveiligheidseisen voldoet én tegelijk passeerbaar is voor bredere en dieper stekende schepen. Hierdoor ontstaat een robuuste verbinding tussen IJsselmeer en Noordzee, waar vooral de scheepsbouwsector van profiteert, maar die ook ruim voldoet aan alle te stellen eisen, de doorstroming vergroot, de lokale infrastructuur verbetert en tegelijk alle toekomstige onderhoudsproblemen van het Rijk oplost.

Voor de oplossing is een systeemontwerp opgesteld waarvan de kosten zijn geraamd op 138 miljoen (incl. Btw). Met de minister is afgesproken dat de brede regio, bestaand uit de provincies Fryslân, Drenthe, Overijssel en Flevoland en de gemeenten Zwolle, Kampen, Meppel, Urk (Lely-

stad), Friese Meren, Súdwest-Fryslân en Harlingen, de financiering van de regiovariant organiseert. Provincie Fryslân is trekker en heeft het project functioneel ondergebracht bij De Nieuwe Afsluitdijk (DNA).

De Maritieme sector, onderdeel van de Topsector Water, en in deze regio bestaand uit een cluster van een tiental scheepswerven met ca. tweehonderd toeleveranciers, zal als gevolg van de nieuwe sluis in het meest voorzichtige scenario jaarlijks tenminste € 65 miljoen extra aan de Nederlandse economie gaan toevoegen. Hiervan vloeit elk jaar direct € 10 miljoen in de vorm van winst- en loonbelastingen terug in de Rijkskas. Tegelijk worden er structureel 200-300 extra arbeidsplaatsen in de regio gecreëerd. De meer optimistische scenario's komen zelfs uit op een veelvoud.

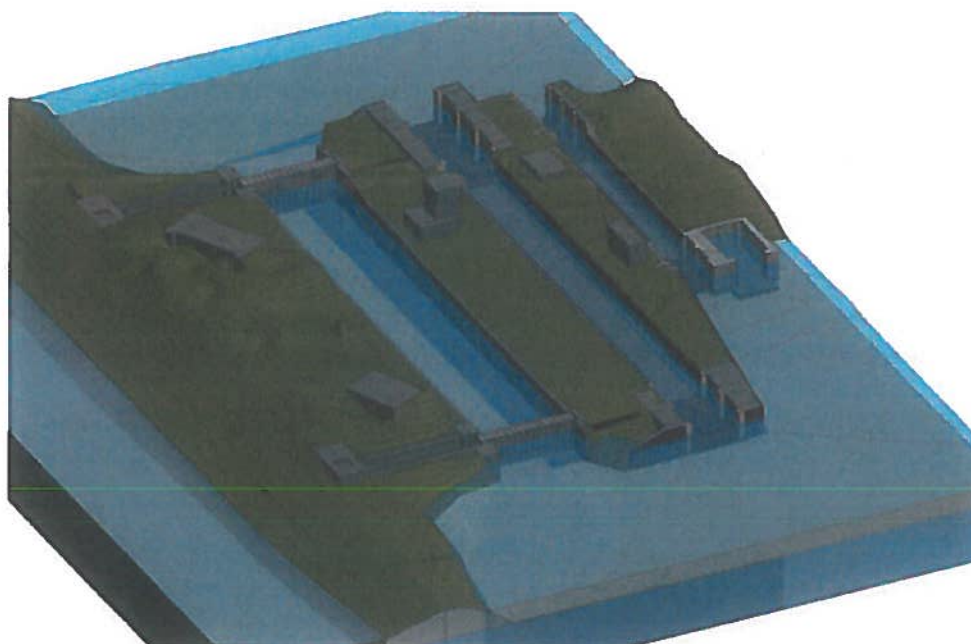
De regiovariant geeft een economische impuls aan Nederland. Rondom het IJsselmeer is een relatief onbekend, maar sterk innovatief scheepsbouwcluster actief. Zij bouwen gespecialiseerde schepen voor o.a. de offshore en short sea shipping en vooral luxe megajachten. Deze werven zijn gezamenlijk goed voor ruim 1000 directe arbeidsplaatsen in de regio. Rondom iedere werf zit een groep van 50 toeleveranciers en onderaannemers die 40-70% van de orders voor hun rekening nemen en goed zijn voor nog eens 3000 arbeidsplaatsen. Deze bedrijven leveren daarnaast ook aan de gewone maakindustrie in de regio. De Maritieme Academie Holland sluit binnen dit gebied aan met onderwijs aan ruim 1100 leerlingen op VMBO, -MBO en- HBO niveau.

In het najaar van 2014 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu mede op initiatief van de regio, besloten om in het project Afsluitdijk ter plaatse van Kornwerderzand te kiezen voor een toekomstvast oplossing voor de beoogde stormvloedkering. Er wordt één grote stormvloedkering van circa 42 meter breed gebouwd, die zowel in de huidige situatie met de draaibruggen, als in de toekomstige met een nieuwe brug, kan functioneren. Het voordeel van deze keuze is dat de uitvoering van de regiovariant voor de sluis Kornwerderzand in de tijd kan worden losgekoppeld van het project Afsluitdijk. De regio wordt daarmee tijd geboden.

Met de minister zijn vorig jaar ook afspraken gemaakt omtrent het opstellen van een kostenvergelijking tussen de autonome ontwikkeling en de maritiem-economische variant. Deze vergelijking maakt het voor de regio mogelijk om te bepalen welke financiële opgave zij heeft in het kader van de realisatie van de vergrote sluis.

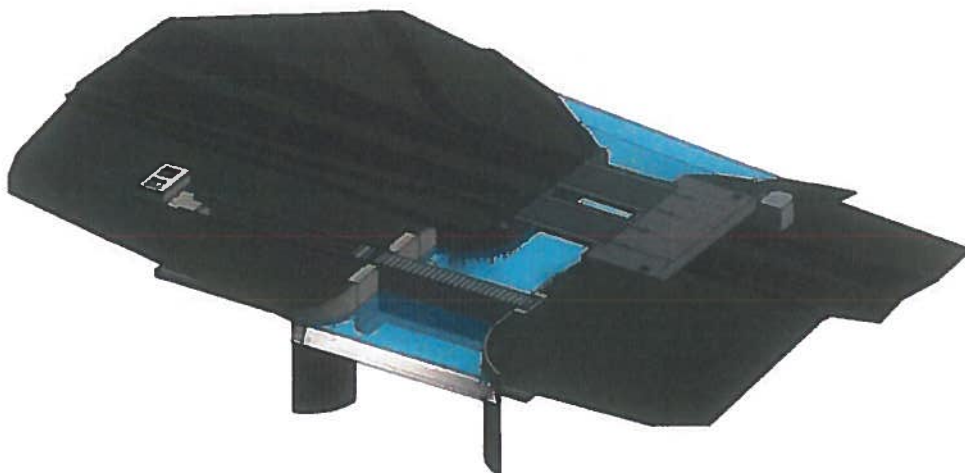
De technische opgave

Als uitgangspunt is in het systeemontwerp gekozen voor het bouwen van een volledig nieuw sluisencomplex van 25 meter breed naast het huidige complex. De oude sluizen worden buiten gebruik gesteld en krijgen een nieuwe monumentale bestemming. Daarnaast wordt er 20 kilometer vaargeul in het IJsselmeer verdiept. In de nog uit te voeren milieueffectrapportage wordt ook naar de mogelijkheid gekeken om op de plek van de huidige sluizen een nieuw complex te bouwen.



Figuur 1: Nieuwe schutsluis, naast de bestaande sluizen.

In het systeemontwerp moeten de bestaande draaibruggen in de A-7 worden vervangen door basculebruggen. Daardoor ontstaat ruimte voor een parallelweg aan de zuidzijde. In het ontwerp worden er extra monumentale bunkers ontsloten en wordt de toegang tot het Kaze-mattenmuseum en de toekomstige vismigratierivier verbeterd.



Figuur 2: Nieuwe basculebruggen gebouwd naast de stormvloedkering van 42 meter breed.

De financiële opgave

In maart 2014 hebben wij voor de planstudiefase van het project een Europese subsidie (TEN-T) aangevraagd. Deze aanvraag is zeer positief beoordeeld en eind 2014 gehonoreerd met een maximale subsidiebijdrage van € 1 miljoen. Daarmee kan ruwweg 50% van de kosten uit de voorbereidingsfase worden gedekt.

De kosten van het systeemontwerp zijn geraamd op € 138 miljoen. Hiervoor is de volgende dekking voorzien:

- Uit de opgestelde kostenvergelijking is gebleken dat Rijkswaterstaat €23,5 miljoen voor zijn rekening zal nemen. Dit zijn kosten die tot 2028 (de planhorizon van het MIRT) door de Staat vermeden kunnen worden.
- De maritieme sector (scheepswerven en verladers) heeft een intentieverklaring afgegeven waarin een marktbijdrage van € 20 miljoen in de vorm van tolgelden wordt toegezegd.
- Provinciale Staten van Fryslân hebben in het kader van het uitvoeringsprogramma De Nieuwe Afsluitdijk een bedrag van € 10 miljoen uit de REP-middelen beschikbaar gesteld voor de sluis. In het nieuwe collegeprogramma wordt daar nog maximaal € 5 miljoen aan toegevoegd.
- Aan de provincies Overijssel en Flevoland, inclusief de gemeenten in die provincies, is een gezamenlijk bijdrage gevraagd van in totaal € 6 miljoen. Hierover is nog geen toezegging gedaan.
- Met de Friese gemeenten wordt nog onderhandeld over hun bijdrage.
- Fryslân denkt nog voor ca. € 15 miljoen aan optimalisaties bij de uitvoering te kunnen doorvoeren. (taakstelling)
- Er is in januari 2015 bij de EU een TEN-T subsidie van € 56 miljoen voor de uitvoering aangevraagd. Op 29 juni 2015 is door middel van een persbericht uit Brussel duidelijk geworden aan welke projecten subsidie wordt toegekend. Vooralsnog staat ons project hier niet bij. Mogelijk moeten wij hieruit de conclusie trekken dat wij waarschijnlijk vooralsnog geen subsidie ontvangen voor de sluis bij Kornwerderzand. Details hierover worden na 10 juli 2015 bekend. Zodra duidelijk is wat de beweegredenen zijn voor het besluit zullen we tezamen met onze regiopartners gaan beslissen wat we gaan doen. Wij zullen u hierover dan ook informeren.

Vervolgstappen

Inmiddels heeft Rijkswaterstaat de ontwerpdocumenten en de kostenraming van de maritiem economische variant getoetst. Met Rijkswaterstaat is overeenstemming bereikt dat de regio de m.e.r. en de daarmee samenhangende planologische procedure mag gaan uitvoeren.

Niet tegenstaande het negatieve besluit over de TEN-T-subsidie zijn wij wel voornemens deze zomer te starten met de m.e.r. procedure in combinatie met een planologische procedure. Voor als nog gaan wij er vanuit dat wij voor de tender in 2016 een nieuwe TEN-T subsidie aanvraag gaan indienen.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

J.A. Jorritsma, voorzitter

A.J. van den Berg, secretaris