



Onderwerp

NS dienstregeling 2017-2020

Registratienummer

1774178

Datum

20 juli 2015

Auteur

W.L. Kaljouw

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

Kern mededeling:

NS is voornemens per december 2016 een grote dienstregelingswijziging door te voeren. Aanleiding is het gereedkomen van nieuwe spoorinfrastructuur, onder andere op de Zuidas van Amsterdam en Almere. In de voorbereiding heeft NS de provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad nauw betrokken. Begin juli heeft NS een besluit genomen over de structuurwijziging van de dienstregeling. Deze wordt nu door de infrabeheerder Prorail verder door gerekend op haalbaarheid.

In bijgevoegde factsheet staan de plannen voor de Flevolijn beschreven.

NS is in de plannen tegemoet gekomen aan de belangrijkste wensen van Flevoland en de afspraken die in het kader van OV-SAAL zijn gemaakt, te weten:

1. Extra Intercity Almere - Schiphol (van 2x p.u. naar 4x p.u.)
2. Ruimte reserveren voor extra intercity's tussen Almere en Amsterdam CS.
3. Handhaven van een intercitystop (2x p.u.) op Duivendrecht.
4. Handhaven van de stop van 6 treinen p.u. op Almere Buiten
(nader onderzoek naar mogelijk om hier 2x p.u. te stoppen met Intercity Lelystad - Schiphol)

Voor Lelystad vervalt de rechtstreekse intercity verbinding met Amsterdam CS. Intercityreizigers zullen in de toekomst moeten overstappen op Almere Centrum of Duivendrecht/Amsterdam Zuid. De reistijd zal niet toenemen. De huidige sprinter Zwolle - Lelystad - Almere blijft Amsterdam CS als eindbestemming houden. Er blijft dus een directe verbinding tussen beide steden.

Reden is dat de beschikbare infrastructuur onvoldoende ruimte biedt om een snelle rechtstreekse intercity tussen Lelystad en Amsterdam CS te rijden. NS onderzoekt nog of in de weekenden, als de vervoervraag anders is, wel een rechtstreekse intercity kan rijden.

Daarnaast is afgesproken de ontwikkeling en vervoervraag van Lelystad Airport te monitoren. Op basis hiervan kunnen in de toekomst andere afwegingen worden gemaakt.

De tijdligging van de intercity's die vertrekken uit Lelystad verbetert wel. Vanaf eind 2016 zal er elk kwartier een intercity gaan rijden naar Schiphol/Den Haag. Ook Utrecht is straks, met overstap op Amsterdam Zuid, 4x p.u. bereikbaar. Nu is dat 2x p.u.

Mededeling:

NS heeft de plannen voor de dienstregeling 2017-2020 bekend gemaakt. Bij de voorbereiding zijn de provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad betrokken geweest. De wensen vanuit de regio hebben een plaats gekregen in de dienstregelingsplannen van NS.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Factsheet Flevolijn	1773740	ja



Dienstregeling 2017: meer treinen in Flevoland

In 2017 zal de dienstregeling een nieuwe basis kennen omdat op diverse trajecten meer treinen rijden, de HSL beter benut wordt en reistijden korter worden. Dit is mede mogelijk door extra infrastructuur. Dit nieuwe spoorboekje betekent ook dat NS in 2017 een grote stap zet in het verbeteren van het treinverkeer van en naar Almere en Lelystad over de SAAL-corridor. Aanleiding is de oplevering van nieuwe infrastructuur in Almere en de spoorverdubbeling op de Amsterdamse Zuidtak.

De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Meer Intercity's tussen Almere en Schiphol,
- Lelystad krijgt elk kwartier een Intercity richting Almere en Schiphol. In het weekend mogelijk maatwerk naar Amsterdam Centraal.

Meer Intercity's naar Almere

Tussen Lelystad, Almere en Schiphol gaat elk kwartier een Intercity rijden: dit is tussen Almere en Schiphol een frequentieverhoging van twee naar vier Intercity's per uur. Deze Intercity's rijden na Schiphol door richting Leiden en Den Haag. NS speelt hiermee in op de groeiende vervoersvraag tussen Flevoland en de Amsterdamse Zuidas. Ook wordt geanticipeerd op de toekomstige Noord-Zuidlijn in Amsterdam, waardoor het gebruik van station Amsterdam Zuid zal groeien. Twee van de vier Intercity's tussen Lelystad, Almere en Schiphol zullen ook stoppen op Duivendrecht. De twee andere Intercity's stoppen niet in Duivendrecht om een snelle reistijd te behouden tussen Groningen, Zwolle, Almere en Den Haag.

Lelystad krijgt elk kwartier een Intercity richting Almere en Schiphol

In de huidige dienstregeling rijden de Intercity's van Lelystad richting de Randstad (richting Amsterdam Centraal en richting Schiphol) drie minuten achter elkaar aan. Vanaf dienstregeling 2017 vertrekt er elk kwartier een Intercity vanuit Lelystad richting Almere, Schiphol en verder richting Den Haag. Hierdoor profiteren reizigers van betere reismogelijkheden en wordt ingespeeld op de groeiende vraag naar de Zuidas, die op werkdagen hoger is dan naar Amsterdam Centraal. Reizigers van Lelystad naar Amsterdam Centraal houden een rechtstreekse verbinding per Sprinter of reizen even snel als nu per Intercity: in dat geval biedt NS een cross-platform overstap in Almere aan.

In het weekend zijn er andere reisbehoeften en -wensen: zo zijn er veel meer dagjesmensen in plaats van forensen. NS studeert daarom op de mogelijkheid om in het weekend wel een rechtstreekse Intercity tussen Lelystad, Amsterdam Centraal en Schiphol te rijden.

Almere Buiten behoudt zes treinen per uur

In 2016 wordt een keevoorziening in Almere Centrum gebouwd, waardoor het niet meer noodzakelijk is om alle zes Sprinters uit de Randstad door te rijden naar Almere Oostvaarders. NS heeft na overleg met de gemeente Almere en de provincie Flevoland besloten dat Almere Buiten de huidige frequentie van zes treinen per uur op werkdagen behoudt. In de verdere uitwerking van de dienstregeling (die in de zomer van 2015 start en tot april 2016 loopt) zal blijken welke variant voor Almere Buiten maakbaar is in de dienstregeling: hetzij volledig met zes Sprinters hetzij door twee Intercity's en vier Sprinters. In dat laatste geval wordt één van de huidige Sprinters uit de Randstad ingekort tot Almere Centrum



Overige wijzigingen in Flevoland

- NS heeft in de dienstregeling 2017 en de daarop volgende jaren capaciteit gereserveerd om ook tussen Almere en Amsterdam Centraal de frequentie te verhogen van twee naar vier Intercity's per uur. NS en de provincie Flevoland/MRA monitoren de vervoersvraag op deze corridor.
- Ook de vervoersvraag van het door te ontwikkelen Lelystad Airport wordt gezamenlijk gemonitord, zodat het vervoeraanbod kan worden afgestemd op de vraag.
- De Sprinter tussen Zwolle en Lelystad krijgt een andere tijdligging, waardoor reizigers uit Kampen Zuid en Dronten in Lelystad een snelle overstap krijgen op de Intercity richting Schiphol. Hiermee wordt de reistijd tussen Kampen Zuid en Dronten enerzijds en Schiphol anderzijds met ongeveer een kwartier versneld.
- Nog in onderzoek: NS wil de Sprinterknoop rond Weesp versnellen, waardoor reizigers van en naar het Gooi via Weesp een kortere reistijd krijgen. In het huidige ontwerp is echter nog een knelpunt op de Zuid-as geconstateerd. In de verdere uitwerking wordt onderzocht hoe dit knelpunt kan worden opgelost en wat de impact is op de realisatie van een snelle Sprinterknoop rond Weesp.

Vervolgproces, specificaties onder voorbehoud

NS heeft nu de zogenaamde 'specificaties' (wensenlijstje) vastgesteld. Deze specificaties worden ingediend bij ProRail voor de uitwerking van de BasisUur-Patronen, onder leiding van ProRail dat in juli 2015 start. Alle specificaties van alle vervoerders worden dan naast elkaar gelegd en bekeken. Uiteindelijk zal NS in april 2016 een formele capaciteitsaanvraag bij ProRail indienen ten behoeve van dienstregeling 2017. De definitieve capaciteitsverdeling is augustus 2016. De voornemens zijn afhankelijk van de tijdige realisatie van infrastructuur, de inpasbaarheid van treinen en het oplossen van resterende knelpunten in de dienstregeling. In het najaar van 2015 kijkt de spoorsector opnieuw of aan de benodigde randvoorwaarden is voldaan om alle voornemens voor dienstregeling 2017 te kunnen invoeren.