

Van: Martijn Ebben [mailto:mebben@Goudappel.nl]
Verzonden: donderdag 1 oktober 2015 10:26
Aan: raadsgriffie@almere.nl; griffie@lelystad.nl; Griffie
Onderwerp: Verslagen ROCOV Flevoland

Beste,

bijgevoegd vindt u het conceptverslag van ROCOV Flevoland van 10 september 2015 en het vastgestelde verslag van 18 juni 2015. U kunt deze verder verspreiden.

Met vriendelijke groeten,

Martijn Ebben
Secretaris ROCOV Flevoland

T +31 (0)570 666 225 ▪ M +31 (0)6 [REDACTED] ▪ E
mebben@goudappel.nl ▪ <http://nl.linkedin.com/in/mebben> ▪ Twitter: [@martijnebbengc](https://twitter.com/martijnebbengc)
(werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)

Goudappel Coffeng ▪ Snipperlingsdijk 4 ▪ 7417 BJ Deventer ▪ Postbus 161 ▪ 7400 AD
Deventer ▪ The Netherlands ▪ www.goudappel.nl ▪ Twitter: @GoudappelTweets
Goudappel Coffeng BV is gevestigd in Deventer, Den Haag, Eindhoven, Leeuwarden en Amsterdam



ROCOV Flevoland

Verslag vergadering 10 september 2015

Datum

10 september 2015

Aanwezige leden van het ROCOV:

- | | |
|-------------------|---|
| - Douwe Halbesma | voorzitter |
| - Diny van Lint | Flevolands Overlegorgaan Gewestelijke Ouderenorganisaties |
| - Cees Meijer | Stichting Belangenbehartiging Gehandicapten NOP |
| - Misja Speur | ROVER |
| - Joris Finke | Namens scholieren en studenten |
| - Frans Schuurman | CMO Flevoland |
| - Martijn Ebben | secretaris |
| - Bart Kromwijk | aspirant lid namens ROVER |

Aanwezig namens concessieverleners:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| - Ewoud Wesselingh | Provincie Flevoland |
| - Harmen Otto Smedes | Gemeente Almere |
| - Alex Flaming | Gemeente Lelystad |
| - Jeroen van Wijngaarden | Provincie Flevoland (stageair) |

Aanwezig namens concessiehouders:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| - Rene Ouwehand | OV Regio IJsselmond |
|-----------------|---------------------|

Afwezig:

- | | |
|----------------------|--|
| - Peter Boersma | Arriva (m.k.a.) |
| - Rick de Vries | Connexxion (m.k.a.) |
| - Ron de Kuyper | Provincie Flevoland (m.k.a.) |
| - Paul Eradus | Gemeente Almere (m.k.a.) |
| - Hester Kuper | Vereniging van Dorpen in de Noordoostpolder (m.k.a.) |
| - Flip Heijdelberger | Fietsersbond Flevoland (m.k.a.) |

1. Opening, mededelingen, vaststellen agenda

De voorzitter heet iedereen welkom bij het ROCOV van 10 september 2015. Er zijn twee nieuwe gezichten aan tafel:

De heer Bart Kromwijk, is aspirant lid ROCOV namens ROVER en heeft voorafgaand aan het ROCOV overleg gesproken met Martijn, Douwe en Ewoud over de mogelijkheden toe te treden tot het ROCOV. Er moeten nog wat formele zaken worden geregeld. Hij schuift alvast aan als toehoorder.

Bart stelt zich voor. Hij is scholier en woont in Lelystad, zit nu op de havo. Hij is veel bezig met ov en zit al in een klankbordgroep van de gemeente Lelystad.

De heer Jeroen van Wijngaarden, is stagiair van de provincie Flevoland. Is bezig met de toekomst van de luchthaven Lelystad maar wil ook graag andere zaken binnen de provincie zien.

Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld. Bijzonder is agendapunt 6. Syntus heeft ons verzocht om een gesprek als voorbereiding op de aanbesteding Almere. Bij dit gesprek zullen alleen de leden van ROCOV en niet de overheidsleden en andere vervoerders aanwezig zijn. Van het gesprek wordt een separaat, openbaar, verslag gemaakt.

Lelystad/Arriva

De heer Flameling:

Arriva moet nog een jaarplan 2016 indienen, inclusief de tarieven. Dat plan dient op tijd te worden ingediend. Lelystad regelt met Arriva dat dit op tijd gebeurt.

Peter Boersma vertrekt bij Arriva Lelystad. Er komt een nieuwe concessiemanager.

Lelystad en Almere gaan waarschijnlijk samen met de Stadsregio Amsterdam het halte-database-heer doen, in het kader van de landelijke databank. Oproep: als ROCOV fouten ziet in de database, lever dit aan bij de heer Flameling.

De heer Schuurman: wat heeft de gemeente gedaan met vragen van ROCOV over toegankelijkheid van het busstation Lelystad en het niet goed halteren door Arriva? De laatste is verantwoordelijkheid Arriva, waarbij de gemeente Arriva heeft aangesproken op deze verantwoordelijkheid. De eerste is een afweging in het kader van de verbinding naar luchthaven Lelystad.

Actiepunten:

Nr.	Wie	Wat	
190315 -1	Schuurman controleert	Controleren of een Button met link naar Drempel-vrij website van Arriva, is geplaatst op home page van Arriva website.	uitgevoerd, de link is niet voldoende zichtbaar

Naar aanleiding van actiepunt 100315 -1: de link is niet voldoende zichtbaar aanwezig. De heer Schuurman stuurt zijn bevindingen naar de heer Flameling die vervolgens Arriva hierop aanspreekt.

Connexxion / Almere

De heer Smedes: Connexxion zal voor het komende ROCOV Flevoland het tarievenplan 2016 voor advisering aanbieden.

2. Aanbesteding en Visie OV – update van het proces

ROCOV heeft advies gegeven aan de gemeente Almere op de concept Visie OV.

De heer Smedes: Er zijn door diverse partijen reacties geleverd op de concept Visie OV. Er wordt een nota van beantwoording gemaakt, deze gaat samen de Visie naar de gemeenteraad. In oktober wordt besluitvorming verwacht.

De heer Halbesma: wie hebben gereageerd en hoe?

De heer Smedes: Provincie Noord Holland, Flevoland, Stadsregio Amsterdam, regio Gooi en Vechtstreek en provincie Utrecht. De reacties betreffen vooral het schrappen in de streekconcessie. Bijvoorbeeld schrappen lijn 150. Een aantal van de geschrapte lijnen komt in een ontwikkeloptie in de aanbesteding. Deze ontwikkelopties hebben elk een eigen prioritering.

Het tijdpad is als volgt: behandeling raad in oktober, in februari zijn de stukken klaar voor de vervoerders. In het najaar 2016 moeten de biedingen binnen zijn, eind 2016 gunning. Eind 2017 start de nieuwe concessie.

De heer Smedes komt nog met de datum waarop het Ontwerp PVE naar ROCOV komt.

De heer Halbesma: half oktober komen de stukken in de raad. Kun je ervoor zorgen dat wij deze stukken kunnen downloaden?

De heer Smedes: ik stuur een link en stuur ook de datum waarop de gemeenteraad over de stukken vergadert.

De heer Smedes: we zijn bezig met de tarieven voor komend jaar. Het tarievenplan moet op de agenda voor ROCOV 15 oktober.

De heer Smedes: bij de gemeente zijn geen klachten binnengekomen over de nieuwe dienstregeling. Bij Connexxion zijn er enkele binnengekomen. De invoering is erg soepel verlopen.

Uit de actielijst:

Nr.	Wie	Wat	
180615 -2	P. Eradus	Aanpassen deadline adviesaanvraag OV Visie	uitgevoerd
180615 -3	P. Eradus	Onderbouwen van de noodzaak tot bezuinigen in het OV in Almere	uitgevoerd

OV Regio IJsselmond / IJsselmond

3. Vervoerplan IJsselmond 2016

De heer Ouwehand geeft een toelichting op het Vervoerplan. We gooien het netwerk niet helemaal over de kop. Volgend jaar gaat de treinenloop sterk veranderen, dan moet er sowieso veel veranderen. We hebben met name oplossingen gezocht voor problemen en ideeën van reizigers. De grootste hierin zijn:

- overstaptijd lijn 141 in Kampen
- treinaansluiting 146 in Dronten

Lijn 141: is een soort ringlijn door rondje in Urk. Daardoor kan je niet goed in de tijd schuiven. We hebben reizigersstromen geanalyseerd om inzicht te krijgen in effecten van verschuiving van de tijden inclusief langer halteren in Emmeloord. Een groter deel van de reizigers gaat erop vooruit dan erop achteruit gaan. Wel is het nodig om naar de avond toe eenmalig een fysieke knip te leggen om de gelede bussen uit te laten stromen.

De heer Schuurman: waarom begint de 12 m bus niet op Urk?

Dat zorgt voor veel materiaalritten omdat de stalling in Emmeloord staat. Dat kost brandstof en zorgt voor overlast.

Straks gaat de trein er tijdelijk uit voor elektrificatie. Is al bekend hoe er dan gereden moet worden?

Nee, dat is nog niet bekend. Het is nog zeker niet zo dat lijn 141 dan door moet rijden naar Zwolle.

Lijn 146: Dorpsbelangen wil niet graag altijd het hele rondje rijden door Dronten en daarbij nog 15 minuten op station Dronten te staan. Als je goed wilt blijven aansluiten op de trein moet je Dronten anders bedienen. We hebben meerdere alternatieven vergeleken. En daaruit is een voorstel gekomen. Nadeel van dit alternatief is het rijden van een eenrichtings-U in Dronten waardoor het lokaal vervoer in kwaliteit afneemt. Dit is besproken met de gemeente die begrijpt dat de aansluiting op de trein belangrijk is en deze oplossing waardeert. In de avonduren blijft de huidige routevoering.

De heer Kromwijk: Scholieren maken voor de verbinding met school veelal gebruik van lijn 163. Deze rijdt tussen de spitsen niet en voor scholieren is er dan geen goede busverbinding. De heer Ouwehand: deze verbinding rijdt dan parallel aan de trein. De provincie wil geen paralleliteit.

Verder zijn er alleen beperkte wijzigingen. Daarnaast wordt rijtijd herverdeeld zodat deze beter overeenkomt met de daadwerkelijke rijtijd. Dit voorkomt te vroeg doorkomen.

De heer Finke: lijnen 21 en 22, stadsdienst Dronten. De overstaptijd richting Amsterdam Centraal is slechts 3 minuten. De bus is te vaak te laat waardoor de overstap mislukt.

De heer Ouwehand: de rijtijd is krap. We hebben gekeken naar mogelijkheden om de rijtijd te verbeteren of de routevoering aan te passen. Dit is niet gelukt, we hopen dat de aanpassing van de treindienstregeling volgend jaar ten gunste van deze aansluiting verbetert.

De heer Halbesma: het ROCOV zal hier naar verwachting een positief advies over geven, waarbij voorgaande opmerkingen worden meegenomen.

De heer Ouwehand verlaat de vergadering.

De heer Wesselingh: Gisteren is in Emmeloord de aftrap geweest van de OV Ambassadeurs, voorlichters die senioren helpen bij het gebruik van het openbaar vervoer. Er waren 125 aanwezigen. Project is naar analogie van een identiek project in Overijssel. Tijdens de bijeenkomst wordt veel verteld over bus- en treingebruik, over de OV Chipkaart, opladen, ophalen pro-

ducten, etc. De voorlichters zijn vrijwilligers, ze zijn zelf ook senior, waardoor ze uit eigen ervaring kunnen vertellen. Aanwezigen hebben zich kunnen opgeven voor een proefreis. Vergelijkbare bijeenkomsten gaan op Urk, in Dronten en in Zeewolde worden uitgevoerd.

Met opmerkingen [EM1]: Ewoud, klopt dit?

De heer Halbesma: De belangstelling was erg groot. Meer dan 2 bussen aan reizigers; waarom vertaalt zich dat niet terug in het werkelijk reizigersaanbod?

De heer Meijer: er is veel angst voor de OV Chipkaart. De bijeenkomst krijgt meerwaarde als ter plekke een OV Chipkaart kan worden aangevraagd. In het kader van nazorg kan een samenvatting naar de aanwezigen worden gestuurd. Er wordt veel informatie gegeven, dat kan je niet allemaal onthouden.

De heer Wesselingh: dat is herkenbaar. Ik ga dit bij de organisatie neerleggen.

De heer Speur: Wanneer komt de tariefaanvraag voor IJsselmond? Dit komt via het uitvoeringscluster. Het zal waarschijnlijk op tijd komen voor het volgende ROCOV overleg.

ROCOVF

4. Verslag 18 juni 2015

Tekstueel en naar aanleiding van:

Het verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld

Smedes n.a.v. agendapunt 4: Is ROCOV van plan om een brief naar de provincie Flevoland te sturen met het verzoek om extra budget vrij te maken. Ja, ROCOV gaat een brief sturen.

Actiepunten:

Nr.	Wie	Wat	
180615 -1	E. Wesselingh	Nakijken mogelijkheden extra ROCOV-lid uit Lelystad	uitgevoerd

5. Rondvraag

- ROCOV van 22 oktober is verschoven naar 15 oktober

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst dd. 10 september 2015

Nr.	Wie	Wat
100915 -1	Schuurman	Bevindingen sturen over Button met link naar Drempel-vrij website van Arriva naar de heer Flameling.
100915 -2	Flameling	Arriva aanspreken op Button met link naar Drempel-vrij website
100915 -3	Smedes	planning aanbesteding sturen aan ROCOV (inclusief verwachte datum adviesaanvraag Ontwerp PVE
100915 -4	Smedes	link sturen aan ROCOV met besluitvormingsdocumenten Visie OV en datum raadsvergadering over dit onderwerp

De heren Smedes, Wesselingh en Flameling (alle overheidsleden van ROCOV Flevoland) verlaten de vergadering.

Hierna voert ROCOV een gesprek met Syntus over de aanbesteding Almere Stad en Streek. Hiervan is een separaat verslag beschikbaar.

ROCOV Flevoland

Verslag vergadering 18 juni 2015

Datum

18 juni 2015

Aanwezige leden van het ROCOVF:

- | | |
|----------------------|---|
| - Douwe Halbesma | voorzitter |
| - Flip Heijdelberger | Fietzersbond Flevoland |
| - Diny van Lint | Flevolands Overlegorgaan Gewestelijke Ouderenorganisaties |
| - Cees Meijer | Stichting Belangenbehartiging Gehandicapten NOP |
| - Misja Speur | ROVER |
| - Joris Finke | Namens scholieren en studenten |
| - Martijn Ebben | secretaris |

Aanwezig namens concessieverleners:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| - Ewoud Wesselingh | Provincie Flevoland |
| - Paul Eradus | Gemeente Almere |
| - Alex Flameling | Gemeente Lelystad |
| - Ron de Kuyper | Provincie Flevoland |

Aanwezig namens concessiehouders:

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| - Vivien Hoekstra | Connexxion (agendapunt 3) |
| - Joost Duivis | Connexxion (agendapunt 3, 5 en 6) |
| - Jan Zuidema | Connexxion (agendapunt 5 en 6) |
| - Peter Boersma | Arriva (agendapunt 2) |
| - Coert van der Veen | Arriva (agendapunt 2) |

Afwezig:

- | | |
|----------------------|--|
| - Harmen Otto Smedes | Gemeente Almere (m.k.a.) |
| - Herman de Gooijer | OV Regio IJsselmond (m.k.a.) |
| - Hester Kuper | Vereniging van Dorpen in de Noordoostpolder (m.k.a.) |
| - Frans Schuurman | CMO Flevoland |
| - Rick de Vries | Connexxion (m.k.a.) |

1. Opening, mededelingen, vaststellen agenda

De voorzitter heet iedereen welkom bij het ROCOVF van 18 juni 2015, in het bijzonder Joris Finke, opvolger van Jip Klok.

Joris stelt zich voor

Joris 3^e jaar student NHTV in Breda. Hij heeft een vakantiebaan bij Walibi en reist daardoor vaak met de bus in Flevoland.

Naar aanleiding van de start van Joris wordt gesproken over de mogelijkheid een extra lid aan het ROCOVF toe te voegen. Er is een kandidaat uit Lelystad. De heer Wesselingh kijkt wat de mogelijkheden zijn. Daarnaast onderzoekt ROVER de mogelijkheid dat de kandidaat lid wordt van ROVER en de openstaande ROVER-plek in het ROCOVF invult.

Vaststellen agenda

De agenda is beperkt. De plannen die volgens het Werkplan ROCOVF 2015 voor dit overleg moeten worden geagendeerd zijn vrijwel allemaal niet gereed.

Na verzending van de agenda is door de heer Wesselingh de Adviesaanvraag Kids vrij op de Bus aan ROCOVF toegezonden. Deze wordt aan de agenda toegevoegd als agendapunt 6.

Lelystad/Arriva

De heer Boersma kondigt een tariefvoorstel aan. Dit zal binnen 3 maanden volgen.

De nieuwe secretaris is medewerker van Goudappel Coffeng. Dat is het bureau dat ook het Mystery Guestonderzoek in Lelystad uitvoert. Dit kan conflicterend zijn. Dit is tijdens de sollicitatie van de heer Ebben aan bod geweest en is geen probleem meer.

Arriva heeft niet de intentie om de dienstregeling in 2016 te veranderen. Het Vervoerplan 2016 zal naar verwachting dan ook weinig wijzigingen bevatten.

Vanavond is er een oprichtingsvergadering van een lokale Buurtbus in Lelystad. Indien dit leidt tot voldoende vrijwilligers zal een besluit moeten worden genomen door de Gemeenteraad.

Er is een burgerinitiatief ingediend met een voorstel om lijn 3 voortaan een rondje langs het Golfpark en langs Houtribhoogte te laten rijden, als vervanging van de wijkbus die daar verdwenen is.

Daarnaast is er de buurtbusvereniging in oprichting (grotendeels dezelfde mensen) die kijken of er voldoende vrijwilligers te vinden zijn voor een buurtbus. Die buurtbus zou het Golf Resort en andere buurten waar geen openbaar vervoer rijdt (Jagersveld, Oostrandpark e.d.) moeten bedienen. Als het voorstel voor lijn 3 niet gehonoreerd wordt, kan de buurtbus ook het Golfpark en Houtribhoogte bedienen. Uiteindelijk moet de gemeenteraad een besluit nemen over een nieuwe buurtbuslijn omdat hier kosten mee gemoeid zijn.

2. Procedureafspraken vertrouwelijkheid verslagen en agenda

Voorstel: alles is openbaar, tenzij als vertrouwelijk betiteld door vervoerder/concessieverlener. Arriva is hiermee akkoord.

Actiepunten:

3	P. Boersma	Versturen klachtenoverzicht kwartaal 4 aan ROCOVF.	Uitgevoerd
4	R. Dirksen	Versturen monitoringsrapportage 3e kwartaal 2014 Lelystad aan ROCOVF.	Uitgevoerd
5	A. Flaming	Versturen van digitale Jaarplan 2015 Arriva Lelystad aan ROCOVF.	Uitgevoerd
6	M. Garmann Schoorman con- troleert	Plaatsen van Button met link naar Drempel-vrij website van Arriva, (laten) plaatsen op home page van Arriva website.	Check bij de heer Schoor- man

Connexxion / Almere

Vervoerplan Almere augustus 2015 december 2016 is eerder aan ROCOVF voorgelegd. Het Vervoerplan is door B&W vastgesteld.

De gemeente zal geen sanctie opleggen voor het niet behalen van alle prestatie-indicatoren over 2013. Connexxion heeft aangegeven hoe de geconstateerde problemen richting de toekomst worden aangepakt. Onderdeel daarvan is een diepreiniging van de bussen. De uitleg van Connexxion geeft de gemeente voldoende vertrouwen dat de prestaties zullen verbeteren.

Er is een bijeenkomst in Nobelhorst geweest. Hier is gesproken met bewoners over de bediening van de wijk. Het aantal reizigers is laag, het stijgt echter wel sterk. Connexxion verwacht 5.000 à 6.000 reizigers in 2015. De dienstregeling wordt op het verzoek van de bewoners iets verschoven in tijd.

Connexxion is voornemens het halfuur- en uurkaartje te gaan verchippen. Een reden is het tegengaan zwartrijden door het verhogen van de sociale druk op inchecken. Deze zomer wordt hiermee gestart in een pilot. Onderdeel is informatieverstrekking over de werking van de OV-chipkaart. Verwachting is dat eind van het jaar dit volledig wordt ingevoerd. Het ROCOVF heeft eerder om deze maatregel gevraagd.

De heer Heijdelberger vraagt of Connexxion bekend is dat de gemeente Muiden een zanddepot gaat aanleggen waardoor veel zwaar verkeer over de Maxisweg gaat rijden. De heer Duivis geeft aan hiermee niet bekend te zijn. Hij gaat hier wel achteraan.

De heer Halbesma vraagt hoe het gaat met de lijnen 153 en 155. Mevrouw Hoekstra heeft onderzoek gedaan naar rituitval in de afgelopen 10 weken. In die periode is 12 keer een bus uitgevallen. Sindsdien zijn de deursystemen vernieuwd en nagekeken. Dit is nog niet bij alle bussen voltooid. Medewerkers hebben aanvullende instructie gekregen. De heer Halbesma geeft aan dat reizigers een verbetering bespeuren.

Lijn 10 en 328 sluiten 's ochtends erg goed aan. In de middag is het minder goed, echter het personeel is zeer bereidwillig om de aansluitende bus te informeren. De heer Halbesma wil graag hierover een compliment geven.

3. Procedureafspraken vertrouwelijkheid verslagen en agenda

Voorstel: alles is openbaar, tenzij als vertrouwelijk betiteld door vervoerder/concessieverlener. Connexxion is hiermee akkoord.

Uit de actielijst:

1	R. de Vries	Analyse achtergronden bij klachten Almere Streek	Wordt toegestuurd
2	J. Duivis	Analyse overstaptijden 153/155 op P+R Muiden	Uitgevoerd

4. Adviesaanvraag concept Visie busvervoer Almere 2018-2027

De concept Visie is nog niet bestuurlijk vastgesteld. De bedoeling is deze 1 juli als concept vast te laten stellen zodat deze vrijgegeven kan worden voor reactie. Het ROCOVF wordt hiervoor aangeschreven. De gemeente zou graag in augustus een advies van ROCOVF krijgen. Omdat tussen vaststelling en reactiedatum geen ROCOVF-overleg is gepland wordt het concept gepresenteerd in dit overleg.

De Visie is het eerste product richting aanbesteding. Hierna volgen nog meerdere documenten.

Met een aantal vervoerders is in het kader van informele gesprekken voor de komende aanbesteding een concept van de visie besproken. De vervoerders met wie nog niet is gesproken komen nog langs. De heer Eradus licht de concept visie toe. Ambitie Visie: Bus Rapid Transit op de stadsdienst, meer comfort in de streek. De financiën staan zwaar onder druk, 25 tot 35% bezuinigen. Er zijn pijnlijke keuzes noodzakelijk.

De heer Speur vindt het jammer dat een aantal verbindingen wegvalt en vervangen wordt door streekbussen. Dit materieel is hiervoor niet geschikt. De heer Speur heeft verder bezwaren tegen beperking van de bedieningstijden. Daarnaast gebrek aan fietsenstallingen bij het station. Inzet van hoge vloermaterieel is in tegenstelling tot hetgeen in de visie is beschreven niet aan te raden.

De heer Meijer: Teleurgesteld dat er bussen wegvallen.

De heer Finke: Almere is steeds meer een studentenstad. Hij verwacht meer reizigers, o.a. door uitbreiding OV-studentenkaart. Voor studenten zijn de ruime bedieningstijden belangrijk.

De heer Heijdelberger is enthousiast over de visualisaties in de visie. Echter, hij is niet enthousiast over de inhoud vanwege de zware bezuinigingsdruk. Het is niet goed mogelijk om zomaar met 30 tot 35% te krimpen. De opgestarte samenwerking met NS is voor gezamenlijke tarieven en reisinformatie een goed idee.

Mevrouw van Lint sluit zich aan bij de heer Speur. Het beperken van de bedieningstijden, met name in de avond is erg teleurstellend. Daarnaast vraagt zij zich af of er ruimte blijft voor de dalvrijkaart.

De heer Halbesma: hoe komt het dat de nood zo hoog oploopt? De kostendekkingsgraad van het ov in Almere is ongeveer de hoogste van het land! Komt dat door het kabinetsbeleid, of door de provincie? In hoeverre willen de gemeente en provincie extra bijdragen? Het terugschroeven van het vervoeraanbod met 30 tot 35% is een regelrechte ramp. De

bedieningstijden beperken in de avonduren kan je niet maken, gegeven de huidige aantallen reizigers. Ook treft dit juist de minder rijken. De bussen zitten dan vol. Inzet van R-net als stadsdienst doet het HOV tekort.

De heer Wesselingh: er wordt nog gekeken naar de verdeelsleutel van het budget voor OV. Het coalitieakkoord geeft aan dat het budget voor OV niet minder wordt. De provincie moet nog een besluit nemen over het gedelegeerd opdrachtgeverschap van de gemeente.

De heer Eradus: er zijn meerdere redenen waarom het tekort er is:

- Rijksbezuiniging op de BDU;
- Connexxion heeft zeer scherp ingeschreven op deze concessie, de verwachting is dat de DRU-prijs zal stijgen;
- Almere krijgt te weinig inkomsten uit de SOV-kaart;
- De OV-index is hoger dan de BDU-index.

Het openbaar vervoer in Almere is goed bezet. De kostendeckingsgraad is hoog. Dit maakt dat een lager budget per definitie leidt tot pijnlijke maatregelen, er zijn immers nauwelijks slecht bezette bussen/lijnen.

Procedurevoorstel:

Kan de deadline voor het geven van advies later worden? De gehele adviesprocedure is nu gepland in de zomervakantie. De heer Eradus bekijkt de mogelijkheden.

Kan de gemeente Almere inzicht geven in de ontwikkeling van kosten en opbrengsten in de afgelopen jaren? De heer Eradus pakt dit op.

ROCOVF kan de provincie vragen om extra budget beschikbaar te stellen voor het openbaar vervoer in Almere. Dit kan worden verwerkt in een brief van ROCOVF aan de provincie.

De heer Halbesma verwacht van de ROCOVF-leden een reactie op de adviesaanvraag die kan worden meegenomen in een conceptadvies.

OV Regio IJsselmond / IJsselmond

De heer de Kuijper: In Emmeloord komt zo goed als zeker een verkooppunt van OV Regio IJsselmond.

Afgelopen week is een nieuwe app van OV Regio IJsselmond (overstapp) getest. Hiermee kunnen reizigers een overstap aanvragen. De app geeft inzicht in het halen van de overstap. Na de zomer zal deze in heel IJsselmond beschikbaar komen.

De opbrengsten over het eerste halfjaar zijn waarschijnlijk hoger dan in 2014.

De heer Zuidema: De halteafroep bleef achter. Door Connexxion wordt het volume nu vastgezet. Dit zou moeten leiden tot betere prestatie op dit gebied.

5. Procedureafspraken vertrouwelijkheid verslagen en agenda

Voorstel: alles is openbaar, tenzij als vertrouwelijk betiteld door vervoerder/concessieverlener. OV Regio IJsselmond is hiermee akkoord.

6. Adviesaanvraag Kids vrij op de Bus

In het kader van de kwaliteitsimpuls openbaar vervoer wordt door de Staten geld ter beschikking gesteld voor de concessie IJsselmond. Dit is uitgewerkt in een aantal tarief- en marketing-acties. Eén daarvan is Kids vrij op de Bus. Gratis vervoer voor kinderen (12-) in het bezit van een OV-chipkaart en onder begeleiding van een volwassene. Dit vergroot het Chipkaartbezit onder kinderen, leidt tot meer OV-gebruik door volwassenen en in het algemeen tot drempelverlaging voor reizigers.

De heer Heijdelberger: gratis vervoer is altijd aantrekkelijk.

De heer Speur: het voorstel vraagt nog steeds veel handelingen. Dat is drempelverhogend. Het is daarmee mogelijk niet interessant voor incidentele reizigers. Er ontstaat in Nederland een heel palet aan verschillende acties voor kinderen.

De heer Halbesma: kan het geld niet beter besteed worden aan het instandhouden van het openbaar vervoer?

De heer Zuidema: je stimuleert hiermee het gebruik van het ov. Dat zorgt voor meer toekomstvast vervoer.

De heer Wesselingh: voor deze actie wordt incidenteel geld aangewend. De actie stimuleert ook het betaalde gebruik van het openbaar vervoer. De actie vormt één van de acties uit de kwaliteitsimpuls. De Staten zullen nog spreken over de verdere aanwending van de middelen voor de kwaliteitsimpuls.

Advies: we hebben hiertegen geen bezwaar, juichen acties toe die het ov-gebruik stimuleren, maar wij hebben wel moeite met het besteden van dit geld terwijl tegelijkertijd het voorzieningenniveau onder druk staat.

ROCOVF

7. Verslag 19 maart 2015

Tekstueel en naar aanleiding van:

Het verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld

Actiepunten:

Mevrouw van Lint maakt een overzicht van de overige ouderenbonden in de provincie en bekijkt hoe deze een bijdrage kunnen leveren aan het ROCOVF.

Nr.	Wie	Wat	Status
2	E. Wesselingh	Contact zoeken met D. van Lint over het vertegenwoordigen van de ouderen in het ROCOVF.	uitgevoerd

Klankbordgroep aanbesteding Almere:

Flip Heijdelberger

Douwe Halbesma

Misja Speur

Joris Finke

Diny van Lint

8. Rondvraag en sluiting

De overige data voor het ROCOV-overleg zijn als volgt:

- 10 september 2015

- 22 oktober 2015

De voorzitter sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst dd. 18 juni 2015

Om in het vervolg geen onduidelijkheid te hebben bij de nummering op de agenda wordt een nieuwe nummering van actiepunten ingevoerd. Hiermee is ook altijd te herkennen in welk ROCOVF-overleg het actiepunt is ontstaan.

Nr.	Wie	Wat
190315 -1	Schuurman controleert	Controleren of een Button met link naar Drempel-vrij website van Arriva, is geplaatst op home page van Arriva website.
180615 -1	E. Wesselingh	Nakijken mogelijkheden extra ROCOVF-lid uit Lelystad
180615 -2	P. Eradus	Aanpassen deadline adviesaanvraag OV Visie
180615 -3	P. Eradus	Onderbouwen van de noodzaak tot bezuinigen in het OV in Almere