

**Onderwerp**

Wijzigingen openbaar vervoerdienstregeling ingaande 13 december 2015

Kern mededeling:

Provinciale Staten worden geïnformeerd over de jaarlijkse wijzigingen in de dienstregeling van het openbaar vervoer in de concessie IJsselmond, die op 13 december 2015 ingaat.

Mededeling:

Jaarlijkse aanpassing aan treindienstregeling, doorvoeren kleine verbeteringen en verhogen efficiency

Jaarlijks wijzigt NS medio december haar dienstregeling. Om aansluiting op de trein te blijven faciliteren dient dan ook de busdienstregeling te worden aangepast. Daarnaast kan tegelijkertijd gehoor worden gegeven aan verzoeken van bijvoorbeeld scholen om de bus beter te laten aansluiten op de lestijden. In het onderhavige plan van vervoerder OV Regio IJsselmond N.V. wordt tevens voorzien in enkele betere onderlinge aansluitingen van bussen.

De dienstregeling 2016 omvat voornamelijk relatief kleine veranderingen ten opzichte van de dienstregeling 2015. De belangrijkste wijzigingen staan per lijn onderstaand weergegeven.

Lijn 140 (Lelystad - Emmeloord)

Op verzoek van een aantal reizigers wordt in Emmeloord een halte toegevoegd bij het Antonius Ziekenhuis.

Lijn 141 (Kampen - Emmeloord - Urk)

De overstaptijd tussen buslijn 141 en trein te Kampen station bedraagt zo'n 10 minuten per richting. Voorheen was deze overstap circa 3 minuten. Het overgrote deel van de reizigers in lijn 141 reist te Kampen met de trein verder van/naar Zwolle; zij zijn dus gebaat met een korte overstaptijd. Om de korte overstaptijd in Kampen mogelijk te maken, zal de bus te Emmeloord Busstation langer stilstaan. Deze oplossing leidt voor de reizigers tussen Emmeloord en Kampen tot een aanzienlijke verkorting van de reistijd. Reizigers tussen Urk en Kampen en tussen Urk en Emmeloord ervaren per saldo geen reistijdwinst/-verlies. Het kleine groepje reizigers wat "over Emmeloord heen reist", maar niet in Kampen op de trein overstapt zal voortaan geconfronteerd worden met een langere reistijd. Per saldo neemt voor alle reizigers bij elkaar echter de reistijd fors af en wordt een duidelijke verbetering geboden. Tot slot verschuift de dienstregeling op zaterdag met circa 30 minuten zodat in het weekend het patroon van de aankomst- en vertrektijden op beide dagen identiek is. Tevens worden hierdoor in Emmeloord aansluitingen verbeterd. Bovendien heeft de wijziging van de aankomst- en vertrektijden in Kampen tot gevolg dat de bussen minder last zullen hebben van verkeer dat wacht voor de openstaande brug. Op deze wijze wordt de kans op vertraging verkleind.

Lijn 146 (Emmeloord - Nagele - Swifterbant - Dronten)

De overstaptijd tussen buslijn 146 en trein te Dronten station is aan de ruime kant. Daar komt bij dat lijn 146 tussen het station en Swifterbant ook nog een lokale route binnen Dronten volgt. Reizigers vanuit Swifterbant geven, via het Dorpsbelang, aan dat zij op hun reis naar Zwolle vrij veel tijd verliezen door de langere route in Dronten en de wachttijd op het station. Op werkdagen overdag wordt de route in Dronten aangepast zodat lijn 146 via De Drieslag naar het station rijdt (huidige dagroute), vanaf het station rijdt lijn 146 direct richting

Registratienummer

1812614

Datum

10 november 2015

Auteur

R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Stuivenberg, A.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



Swifterbant (huidige avondroute). De ingevoegde kaart toont de voorgestelde routeaanpassing. In de avond en het weekend wijzigt de route niet. Daarnaast passen we de patroontijden aan zodat de overstap van lijn 146 op de sprinter naar Zwolle en vice versa 5 tot 7 minuten wordt. Bijkomend voordeel van deze aanpassing is dat te Nagele, Domineesweg gedurende de spitsperiodes een goede overstap op lijn 140 ontstaat voor reizigers op de relatie Lelystad - Nagele v.v. Doordat nog maar in één richting door Dronten wordt gereden, zal dat voor een aantal reizigers betekenen dat zij voortaan met lijn 21 of 22 moeten reizen. Deze wijziging is met de gemeente Dronten besproken en heeft de instemming van de gemeente.

De overige aanpassingen zijn slechts beperkt van omvang en betekenis.

Het consumentenplatform ROCOVF heeft positief geadviseerd over de wijzigingen.

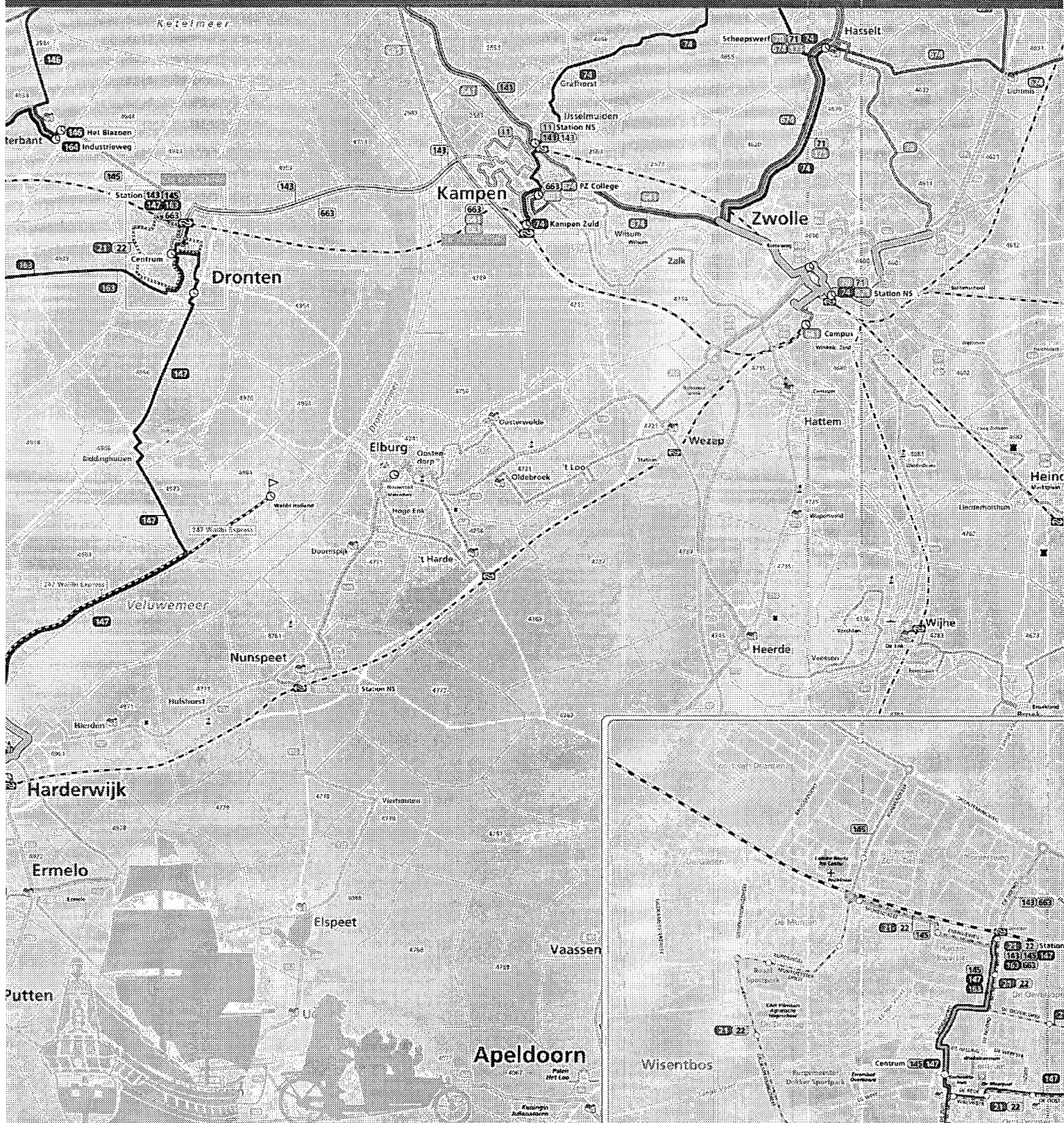
Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Vervoerplan OV Regio IJsselmond 2016	1807610	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

IJsselmond Vervoerplan 2016



Vanaf 13 december 2015

1. Inleiding

Op 13 december 2015 wijzigt de (inter)nationale dienstregeling van het openbaar vervoer in Nederland.

Voor zover van belang voor de concessie IJsselmond zijn er geen aanpassingen in de dienstregeling van NS die een wijziging op de buslijnen vereisen. Ook de dienstregelingen van Arriva-lijn 315 te Emmeloord; Qbuzz-lijn 17 te De Blesse en Connexxion-lijn 650 te Lelystad wijzigen (nagenoeg) niet. De huidige maatgevende overstapmogelijkheden op lijnen uit andere concessies kunnen derhalve behouden worden zonder de dienstregeling in de concessie IJsselmond aan te passen.

Wel hebben we een aantal opmerkingen / wensen ontvangen die we op haalbaarheid onderzocht hebben:

- Optimaliseren rijtijden voor verbetering betrouwbaarheid
- Realiseren aansluiting te Zwartsluis lijn 71 vanuit Emmeloord op lijn 70 naar Zwolle (en v.v.)
- Dienstregelingpatroon lijn 74 (Kampen) met een half uur verschuiven voor verbetering aansluiting op schooltijden
- Halte Emmeloord, Antonius Ziekenhuis toevoegen aan lijn 140
- Verbeteren aansluiting lijn 141 op trein te Kampen
- Verbeteren aansluiting lijn 146 op trein te Dronten

In de volgende paragrafen is de uitwerking van de verschillende punten opgenomen. Eerst beschrijven we het Flevolandse concessiedeel, daarna het Overijsselse deel.



De voorgestelde dienstregeling zal ingaan op zondag 13 december 2015 en doorrijden tot december 2016.

In 2017 zal de dienstregeling van de NS naar alle verwachting aanmerkelijk wijzigen. Natuurlijk stemmen we met NS de wijzigingen af, zodat we daar in ons vervoerplan 2017 op in kunnen spelen. In bijlage 1 hebben we het factsheet "Dienstregeling 2017 en 2018" van de NS ter informatie toegevoegd.

2. Voorgestelde wijzigingen

In dit hoofdstuk worden per lijn de voorgestelde wijzigingen toegelicht. De niet genoemde lijnen worden ongewijzigd voortgezet.

2.1 Optimalisatie rijtijden

Analyse van de rijtijden heeft uitgewezen dat in de basis de juiste rijtijden worden gehanteerd. Echter de onderlinge verdeling van de rijtijd tussen de verschillende knooppunten is niet overal optimaal. In een aantal gevallen is er relatief veel tijd aan het begin van een traject en te weinig tijd aan het einde. Het effect is dan dat een bus of te vroeg doorkomt op het begin van de route, of daar de tijd af gaat staan wachten en vervolgens aan het einde van de route moet haasten om niet veel te laat aan te komen. Door de rijtijd anders te verdelen verwachten we dit soort situaties te voorkomen en sturen we daarmee niet alleen op de stiptheid op de knooppunten maar ook op de haltes onderweg.

Op de volgende lijnen wijzigt de verdeling van de rijtijd op één of meer deeltrajecten:

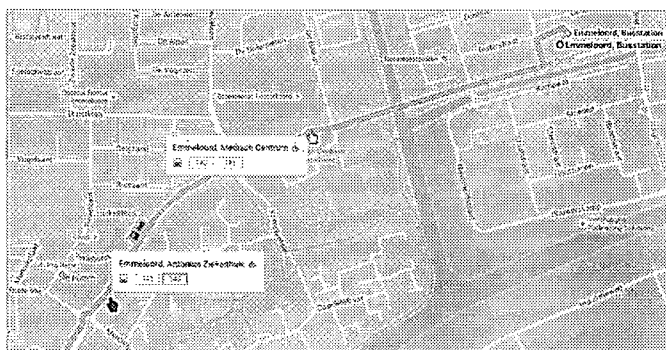
- 71 Zwolle – Emmeloord
- 146 Emmeloord – Dronten
- 147 Harderwijk – Dronten
- 148 Lelystad – Harderwijk

Van alle lijnen, ook die zonder wijzigingen, zijn in bijlage 4 de concept dienstregelingstabellen 2016 opgenomen.

2.2 Concessiedeel Flevoland

Lijn 140 (Emmeloord – Nagele – Lelystad)

Lijn 140 richting Lelystad en 141 richting Urk rijden vanaf het busstation in Emmeloord het eerste trajectdeel dezelfde route. Echter, waar lijn 141 bij iedere halte stopt, bedient lijn 140 alleen halte Emmeloord, Medisch Centrum. Dit is historisch te verklaren toen het ziekenhuis nog bij deze halte een vestiging had. Inmiddels is de situatie gewijzigd en is er vanuit reizigers verzocht om lijn 140 voortaan ook bij de halte Emmeloord, Antonius Ziekenhuis te laten stoppen. Het toevoegen van deze halte kan met behoud van de aansluitingen in Emmeloord en Lelystad plaatsvinden. De kaart toont de halte Medisch Centrum en Antonius Ziekenhuis.

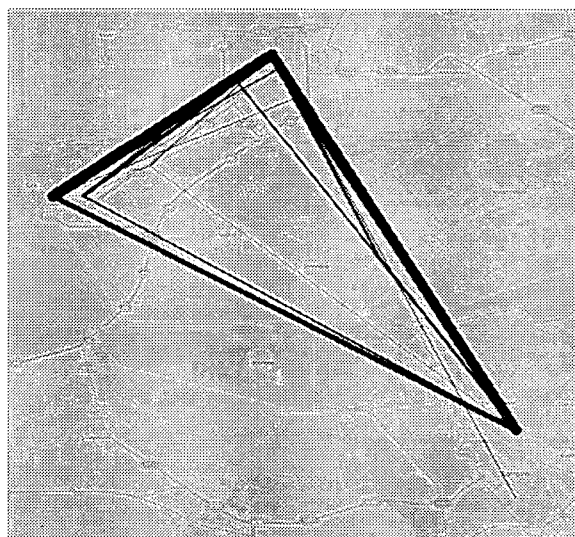


Lijn 141 (Kampen – Emmeloord – Urk)

De overstaptijd tussen buslijn 141 en trein te Kampen station bedraagt zo'n 10 minuten per richting. Voorheen was deze overstap circa 3 minuten. Het overgrote deel van de reizigers in lijn 141 reist te Kampen met de trein verder van/naar Zwolle; zij zijn dus gebaat met een korte overstaptijd.



De onderstaande kaart toont op geaggregeerd niveau de reisrelaties op lijn 141. Hoe dikker de lijn, hoe meer reizigers de betreffende reis maken.



Duidelijk is dat de relaties Urk – Emmeloord en Emmeloord – Kampen de belangrijkste vervoerstromen op lijn 141 vormen.

Om de korte overstaptijd in Kampen mogelijk te maken, zal de bus te Emmeloord Busstation langer stilstaan. Deze oplossing leidt voor de reizigers tussen Emmeloord en Kampen tot een aanzienlijke verkorting van de reistijd. Reizigers tussen Urk en Kampen en tussen Urk en Emmeloord ervaren per saldo geen reistijdwinst/-verlies. Het kleine groepje reizigers wat "over Emmeloord heen reist", maar niet in Kampen op de trein overstapt zal voortaan geconfronteerd worden met een langere reistijd. Per saldo neemt voor alle reizigers bij elkaar echter de reistijd fors af en bieden we een duidelijke verbetering.

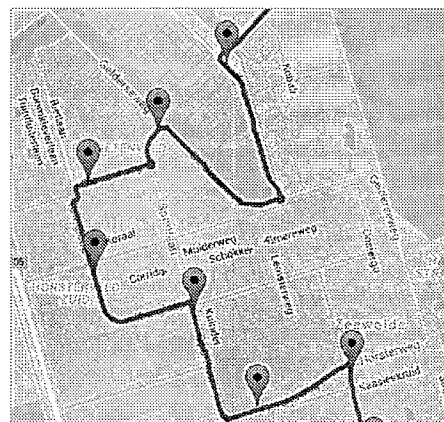
Op werkdagen na de avondspits zal een aantal ritten vanaf Urk geknipt worden te Emmeloord

Busstation, zodat we dan de gelede bussen kunnen omruilen voor standaardbussen. Zodoende voorkomen we dat tot middernacht gelede bussen worden ingezet, terwijl het aantal reizigers daar geen aanleiding meer toe geeft. Enkele reizigers zullen daardoor van bus moeten wisselen. Tot slot op verschuift de dienstregeling op zaterdag met circa 30 minuten zodat in het weekend het patroon van de aankomst- en vertrektijden op beide dagen identiek is. Tevens worden hierdoor in Emmeloord aansluitingen verbeterd.

Bovendien heeft de wijziging van de aankomst- en vertrektijden in Kampen tot gevolg dat de bussen minder last zullen hebben van verkeer wat wacht voor de openstaande brug. Op deze wijze wordt de kans op vertraging verkleind.

Lijn 142 (Harderwijk – Zeewolde – Nijkerk)

Op de lijn 142 is een zeer beperkte maar voor de reizigers zeer logische wijziging doorgevoerd. De laatste rit rijdt tot de halte Zeewolde Kwartiermakerslaan in plaats van de halte Zeewolde Mast. Hiermee komen we tegemoet aan wensen van reizigers uit het Parkkwartier. De nevenstaande kaart laat in blauw het traject tussen Mast en Kwartiermakerslaan zien.



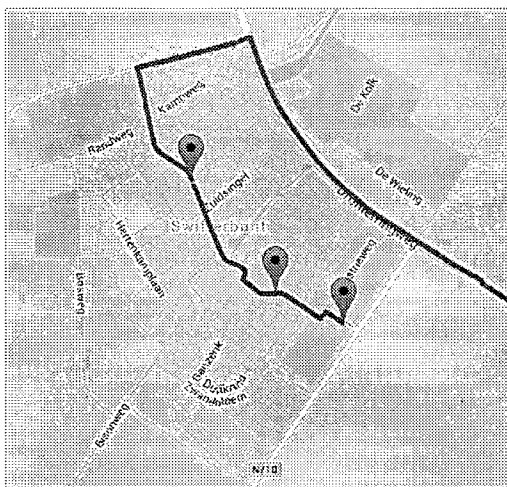
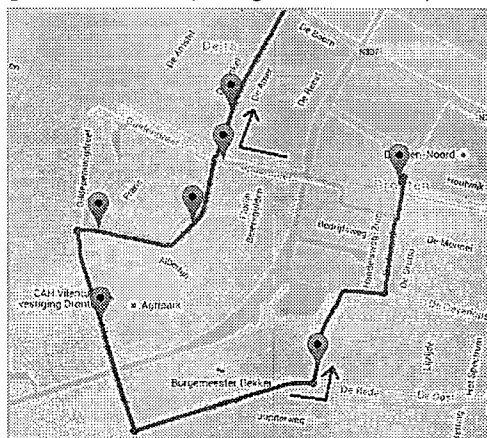
Lijn 146 (Emmeloord – Nagele – Swifterbant - Dronten)

De overstaptijd tussen buslijn 146 en trein te Dronten station is aan de ruime kant. Daar komt bij dat lijn 146 tussen het station en Swifterbant ook nog een lokale route binnen Dronten volgt. Reizigers vanuit Swifterbant geven, via het Dorpsbelang, aan dat zij op hun reis naar Zwolle vrij veel tijd verliezen door de langere route in Dronten en de wachttijd op het station.



Wij stellen voor om op werkdagen overdag de route in Dronten aan te passen zodat lijn 146 via De Drieslag naar het station rijdt (huidige dagroute), vanaf het station rijdt lijn 146 direct richting Swifterbant (huidige avondroute). De

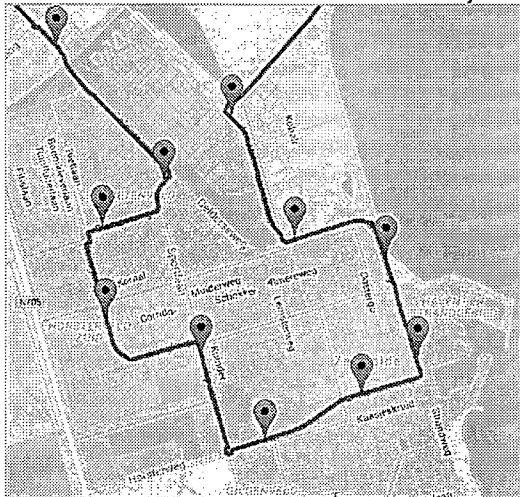
nevenstaande kaart toont de voorgestelde routeaanpassing. In de avond en het weekend wijzigt de route niet. Daarnaast passen we de patroontijden aan zodat de overstap van lijn 146 op de sprinter naar Zwolle en vice versa 5 tot 7 minuten wordt. Bijkomend voordeel van deze aanpassing is dat te Nagele, Domineesweg gedurende de spitsperiodes een goede overstap op lijn 140 ontstaat voor reizigers op de relatie Lelystad – Nagele v.v. Doordat we nog maar in één richting door Dronten rijden, zal dat voor een aantal reizigers betekenen dat zij voortaan met lijn 21 of 22 moeten reizen. Deze wijziging is ook met de gemeente Dronten besproken en heeft de instemming van de gemeente.



De laatste rit naar Swifterbant op zondag wordt verlengd naar halte Industrierweg, zodat alle haltes in Swifterbant vanuit Dronten bediend worden. De kaart hiernaast toont (in blauw) het toe te voegen traject.

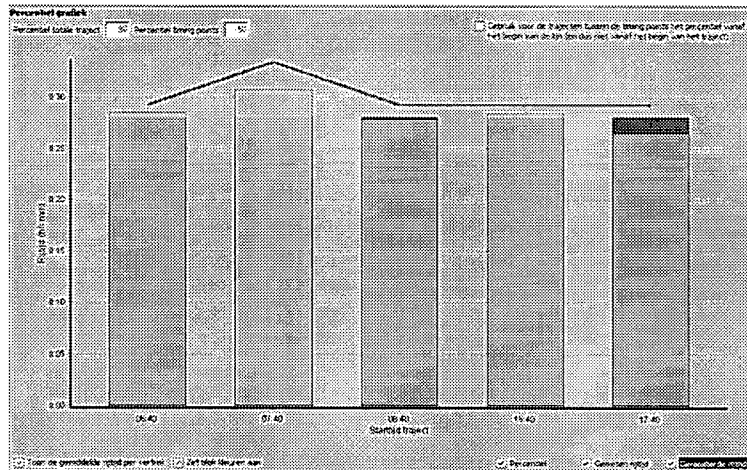
Lijn 159 (Harderwijk – Zeewolde – Almere)

Op de lijn 159 is een zeer beperkte maar voor de reizigers zeer logische wijziging doorgevoerd. De eerste en laatste ritten vertrekken vanaf / rijden tot de Zeewolde Kwartiermakerslaan in plaats van de halte de Langezand. Hiermee komen we tegemoet aan wensen van reizigers uit het Parkkwartier. Op onderstaande kaart is het betreffende traject in blauw weergegeven.



Lijn 163 (Lelystad – Dronten)

Op lijn 163 is er sprake van een beperkte uitbreiding van de rijtijd om de aansluitingen en koppelingen betrouwbaarder te maken. Het gaat hier verdeeld over twee spitsritten in totaal om 5 minuten per werkdag, op jaarbasis kost dit 21 DRU. Onderstaand figuur laat zien dat de rit van 7:40 duidelijk afwijkt van de andere ritten. Door extra rijtijd toe te voegen maken we de dienstuitvoering een stuk betrouwbaarder.



2.3 Concessiedelen Flevoland en Overijssel

Lijn 70 (Zwolle – Zwartsluis – Steenwijk)

Lijn 71 (Zwolle – Hasselt – Zwartsluis – Marknesse – Emmeloord)

Lijn 74 (Station Zuid – De Venen – Bovenbroek – Station – Genemuiden – Hasselt – Zwolle)

Om op zaterdag de bestaande aansluitingen te Zwartsluis, Busstation en Hasselt, Scheepswerf robuuster en dus betrouwbaarder te maken, wijzigen de aankomst- en vertrektijden van lijn 70, 71 en 74 met enkele minuten. De overstapmogelijkheden op de andere knooppunten die door deze lijnen worden bediend, blijven bestaan.

Lijn 71 (Zwolle – Hasselt – Zwartsluis – Marknesse – Emmeloord)

Te Zwartsluis, Busstation kan overgestapt worden tussen de lijnen (1)71 en 70. In de huidige dienstregeling bieden we een naadloze overstap van lijn 71 vanuit Emmeloord op lijn 70 naar Steenwijk en vice versa. Lijn 171 rijdt alternerend met lijn 71 en kent daardoor geen snelle overstapmogelijkheden. Vanuit een deel van de reizigers is de vraag gesteld om (ook) een goede overstap te bieden van lijn 71 vanuit Emmeloord op lijn 70 naar Zwolle. We begrijpen op zich deze vraag, immers lijn 70 rijdt binnen Zwolle een andere route dan lijn 71. Echter, met alle aansluitingen



die binnen de concessie IJsselmond nu geboden (moeten) worden, is het niet mogelijk om daar deze gewenste overstap aan toe te voegen. Dat kan slechts dan, als andere aansluitingen worden opgeheven. Wij menen dat er dan per saldo een verslechtering van het openbaar vervoer aanbod plaatsvindt, omdat reizigers van lijn 71 er ook voor kunnen kiezen door te reizen naar Zwolle en daar het laatste stukje met de stadsdienst te reizen. Een dergelijk alternatief is niet voor handen op overstappunten als Marknesse, Zwartsluis of Hasselt. De gewenste overstap wordt daarom niet in dienstregeling 2016 toegevoegd.

Lijn 75 (Steenwijk – Marknesse – Emmeloord)

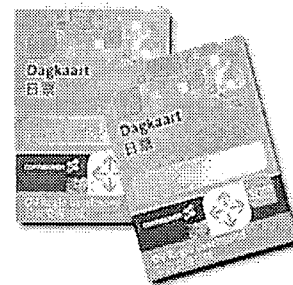
Rit 1004 krijgt 3 minuten extra rijtijd om de aankomstpunctualiteit en aansluiting in Marknesse te verbeteren. Dit kost op jaarbasis 10 DRU.

2.4 Concessiedeel Overijssel

Lijn 70 (Zwolle – Zwartsluis – Steenwijk)

Vanaf eind augustus tot de herfstvakantie rijdt lijn 70 als pilot op zaterdag en zondagavond twee retourritten tussen Steenwijk en Giethoorn. Hiermee worden extra reismogelijkheden geboden voor het recreatief verkeer naar Giethoorn. Na afloop van de pilot zal een evaluatie plaatsvinden. Indien dit leidt tot een eventueel vervolg, zal hiervoor een separaat voorstel worden opgesteld en ingediend.

ZATD		zaterdag 70	toeristenbus 70	
Steenwijk HS	v	18:03	19:25	20:25
Blauwe Hand	a	19:13	19:45	20:45
Blauwe Hand	v	18:35	19:46	20:46
Steenwijk HS	a	18:55	20:07	21:07
ZOND		zondag 70	toeristenbus 70	
Steenwijk HS	v	18:05	19:25	20:25
Blauwe Hand	a	18:15	19:45	20:45
Blauwe Hand	v	18:25	19:46	20:46
Steenwijk HS	a	18:45	20:07	21:07



Lijn 74 (Station Zuid – De Venen – Bovenbroek – Station – Genemuiden – Hasselt – Zwolle)

Tussen Kampen en Hasselt rijdt lijn 74 eens per uur. De aankomst- en vertrektijden in Kampen sluiten minder goed aan op de schooltijden. Door de ritten van / naar Kampen een half uur later te laten rijden, hoeven scholieren minder lang te wachten. De overstapmogelijkheden op andere buslijnen of de treinen blijven gehandhaafd, maar verschuiven daardoor met 30 minuten.



Lijn 11 (Kamper Stadslijn)

Lijn 74 (Station Zuid – De Venen – Bovenbroek – Station – Genemuiden – Hasselt – Zwolle)

Scholierenlijn 663 (Lelystad – Dronten – Kampen)

Scholierenlijn 674 (Staphorst – Lichtmis – Kampen)

Scholierenlijn 681 (Urk – Emmeloord – Kampen)

In Kampen Zuid is een dependance van het Hoornbeek College gevestigd. In de afgelopen maanden hebben diverse bouwactiviteiten plaatsgevonden waarbij de capaciteit is uitgebreid. Vanuit de onderwijsinstelling is het verzoek gekomen om de routes te wijzigen, zodat er een halte vlak voor de deur kan worden gezet. In het verleden was er vanuit de gemeente Kampen bezwaar tegen een dergelijke halte in verband met de woningbouwplannen. In september vindt er opnieuw overleg met betrokkenen plaats. Mogelijk leidt dat overleg tot een beperkte wijziging in de routevoering; indien dat het geval is zal daarover een apart voorstel worden ingediend.

In bijlage 2 zijn de voorgestelde wijzigingen per lijn samengevat. In bijlage 3 zijn de kwantiteiten opgenomen. Bijlage 4 bevat de concept dienstregelingtabellen.

3. Vakantiedata 2016

Dit overzicht betreft de vakantiedata voor dienstregeling 2016.

Feestdagen

Op feestdagen wordt een zondagdienstregeling gereden. De feestdagen in 2016 zijn:

Kerstmis: vrijdag 25 en zaterdag 26 december 2015.

Nieuwjaarsdag: vrijdag 1 januari 2016.

Pasen: zondag 27 en maandag 28 maart 2016.

Pinksteren: zondag 15 en maandag 16 mei 2016.

Op Koningsdag (27 april 2016) en op Bevrijdingsdag/Hemelvaartsdag (donderdag 5 mei 2016) rijden de bussen als op zaterdag.

Op de volgende pagina's zijn de kalenders inclusief schoolvakanties per regio voor 2016 geplaatst.

Regio Noord

2016

januari							februari					maart						
WEEK	53	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		6	13	20	27
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		7	14	21	28
Dinsdag		5	12	19	26		di	2	9	16	23		di	1	8	15	22	29
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24		wo	2	9	16	23	30
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	3	10	17	24	31
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	4	11	18	25	
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	5	12	19	26	

april							mei					juni						
WEEK	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22		22	23	24	25	26
Zondag		3	10	17	24		zo	1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26
Maandag		4	11	18	25		ma	2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27
Dinsdag		5	12	19	26		di	3	10	17	24	31	di		7	14	21	28
Woensdag		6	13	20	27		wo	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29
Donderdag		7	14	21	28		do	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	6	13	20	27		vr	3	10	17	24	
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	7	14	21	28		za	4	11	18	25	

juli							augustus					september						
WEEK	26	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39
Zondag		3	10	17	24	31	zo		7	14	21	28	zo		4	11	18	25
Maandag		4	11	18	25		ma	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26
Dinsdag		5	12	19	26		di	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27
Woensdag		6	13	20	27		wo	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28
Donderdag		7	14	21	28		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29
Vrijdag	1	8	15	22	29		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	2	9	16	23	30		za	6	13	20	27		za	3	10	17	24	

oktober							november					december						
WEEK	39	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52
Zondag		2	9	16	23	30	zo		6	13	20	27	zo		4	11	18	25
Maandag		3	10	17	24	31	ma		7	14	21	28	ma		5	12	19	26
Dinsdag		4	11	18	25		di	1	8	15	22	29	di		6	13	20	27
Woensdag		5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo		7	14	21	28
Donderdag		6	13	20	27		do	3	10	17	24		do	1	8	15	22	29
Vrijdag		7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	1	8	15	22	29		za	5	12	19	26		za	3	10	17	24	31

Regio Midden

2016

	januari					
WEEK	53	1	2	3	4	5
Zondag		3	10	17	24	31
Maandag		4	11	18	25	
Dinsdag		5	12	19	26	
Woensdag		6	13	20	27	
Donderdag		7	14	21	28	
Vrijdag	1	8	15	22	29	
Zaterdag	2	9	16	23	30	

	februari				
	5	6	7	8	9
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	
wo	3	10	17	24	
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

	maart				
	9	10	11	12	13
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	31
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

	april				
WEEK	13	14	15	16	17
Zondag		3	10	17	24
Maandag		4	11	18	25
Dinsdag		5	12	19	26
Woensdag		6	13	20	27
Donderdag		7	14	21	28
Vrijdag	1	8	15	22	29
Zaterdag	2	9	16	23	30

	mei				
	18	19	20	21	22
zo	1	8	15	22	29
ma	2	9	16	23	30
di	3	10	17	24	31
wo	4	11	18	25	
do	5	12	19	26	
vr	6	13	20	27	
za	7	14	21	28	

	juni				
	22	23	24	25	26
zo		5	12	19	26
ma		6	13	20	27
di		7	14	21	28
wo	1	8	15	22	29
do	2	9	16	23	30
vr	3	10	17	24	
za	4	11	18	25	

	juli					
WEEK	26	27	28	29	30	31
Zondag		3	10	17	24	31
Maandag		4	11	18	25	
Dinsdag		5	12	19	26	
Woensdag		6	13	20	27	
Donderdag		7	14	21	28	
Vrijdag	1	8	15	22	29	
Zaterdag	2	9	16	23	30	

	augustus				
	31	32	33	34	35
zo		7	14	21	28
ma	1	8	15	22	29
di	2	9	16	23	30
wo	3	10	17	24	31
do	4	11	18	25	
vr	5	12	19	26	
za	6	13	20	27	

	september				
	35	36	37	38	39
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	

	oktober					
WEEK	39	40	41	42	43	44
Zondag		2	9	16	23	30
Maandag		3	10	17	24	31
Dinsdag		4	11	18	25	
Woensdag		5	12	19	26	
Donderdag		6	13	20	27	
Vrijdag		7	14	21	28	
Zaterdag	1	8	15	22	29	

	november				
	44	45	46	47	48
zo		6	13	20	27
ma		7	14	21	28
di	1	8	15	22	29
wo	2	9	16	23	30
do	3	10	17	24	
vr	4	11	18	25	
za	5	12	19	26	

	december				
	48	49	50	51	52
zo		4	11	18	25
ma		5	12	19	26
di		6	13	20	27
wo		7	14	21	28
do	1	8	15	22	29
vr	2	9	16	23	30
za	3	10	17	24	31

4. Bijlagen

Op de volgende pagina's zijn de verschillende bijlagen opgenomen.

- Bijlage 1 – Factsheet Dienstregeling 2017 en 2018 NS
- Bijlage 2 – Samenvatting voorgestelde wijzigingen
- Bijlage 3 – Kwantiteiten Dienstregeling 2016
- Bijlage 4 – Concept dienstregelingtabellen 2016

Bijlage 1 – Factsheet Dienstregeling 2017 en 2018 NS

**Dienstregeling 2017 en 2018: meer en snellere treinen**

7 juli 2015

NS wil vanaf 2017 gefaseerd het aanbod voor de reiziger verbeteren door veranderingen in de dienstregeling door te voeren. In het eerste jaar, 2017, zal de dienstregeling een nieuwe basis kennen: NS rijdt op diverse trajecten meer treinen, benut de HSL beter, verkort reistijden, verbetert aansluitingen en lost knelpunten op. NS kan deze ambities mede realiseren, doordat extra infrastructuur is aangelegd. In 2018 zet NS vervolgens de stap naar hoogfrequent rijden door zes Intercity's per uur te rijden tussen Amsterdam en Eindhoven, als aan alle randvoorwaarden wordt voldaan. Vanaf de zomer van 2015 worden de gewenste NS-specificaties verder uitgewerkt.

In de komende jaren groeit het aantal reizigers op het spoor en NS wil hier graag op inspelen. De huidige dienstregeling is echter uit zijn jasje gegroeid waardoor het verbeteren van de treindienst en het verhogen van de frequentie moeilijk is. Mede door oplevering van nieuwe infrastructuur in 2016 (zoals spoorverdubbelingen en nieuwe vrije kruisingen), is NS in staat om vanaf 2017 in twee stappen de dienstregeling te verbeteren.

Eerste fase in 2017**Meer Intercity's in Flevoland**

Tussen Lelystad, Almere en Schiphol gaat elk kwartier een Intercity rijden: dit is tussen Almere en Schiphol een frequentieverhoging van twee naar vier Intercity's per uur. Conform de aanbeveling van het LTSA-onderzoek Spitsreizigers blijft Duivendrecht door een rechtstreekse Intercity met Almere en Lelystad verbonden. NS speelt hiermee in op de groeiende vervoersvraag tussen Flevoland en de Amsterdamse Zuid-as en zet een volgende stap in het verbeteren van de SAAL-corridor.

Meer binnenlandse treinen over de HSL vanaf 2017

Het steeds verder integreren van de Hogesnelheidslijn (HSL) in het hoofdrailnet biedt nieuwe mogelijkheden. De Intercity Den Haag – Rotterdam – Tilburg – Eindhoven gaat via de HSL, waardoor een grote groep reizigers tussen Brabant en de Randstad sneller op zijn bestemming is. Ook rijdt NS de Intercity Amsterdam – Brussel deels over de HSL en via Breda. In totaal groeit de frequentie over de HSL tussen Rotterdam en Breda van twee naar vijf treinen per uur. Reizigers uit Venlo en Helmond krijgen een rechtstreekse verbinding met Utrecht en verder richting Amsterdam in plaats van Den Haag.

Meer en snellere treinen tussen Arnhem en Nijmegen vanaf 2017

NS versnelt de treindienst tussen Zwolle en Roosendaal: tussen Arnhem en Nijmegen rijdt deze treindienst voortaan als Intercity, samen met de bestaande Intercity's die elk kwartier tussen Utrecht en Nijmegen rijden. Dit betekent dat reizigers tussen noord en zuid sneller op hun bestemming zijn. Daarnaast wil NS elk kwartier een Sprinter rijden tussen Arnhem, Nijmegen en Wijchen waardoor reizigers vaker een trein kunnen pakken en minder vaak hoeven over te stappen. Tussen Nijmegen en Wijchen wordt de frequentie overdag verhoogd van twee naar vier Sprinters per uur. Op de corridor richting Den Bosch verandert nog meer: tussen Oss en Den Bosch rijdt in de spits elk kwartier een Sprinter in plaats van elk half uur. Dit pakket is samen met de regionale overheden in Gelderland uitgewerkt. Daarnaast hebben NS en de andere vervoerders samengewerkt om goede aansluitingen in Arnhem te realiseren op de verbinding Utrecht – Doetinchem.



Snellere reistijd van en naar Friesland vanaf 2017

Reizigers uit Friesland krijgen een snellere reistijd van en naar de Randstad: tussen Leeuwarden en Zwolle rijdt NS twee snelle Intercity's per uur en de wachttijd in Zwolle wordt verkort. Tussen Groningen en Assen rijden in de spits in totaal zes treinen per uur (nu vier treinen per uur). Tevens verbeteren de aansluitingen in Zwolle, Groningen en Leeuwarden, conform een van de aanbevelingen uit het LTSA-onderzoek Knooppunten.

Opening Utrecht Vaartsche Rijn en meer Sprinters vanaf 2017

In Utrecht wordt Vaartsche Rijn geopend, een nieuw station waar in de toekomst ook de nieuwe tramlijn zal stoppen. In de spits zullen acht treinen per uur per richting Vaartsche Rijn aandoen, namelijk vier keer per uur vanuit Veenendaal en vier keer per uur vanuit Geldermalsen. Verder rijdt de Sprinter Utrecht – Breukelen overdag door richting Amsterdam. Reizigers hoeven minder vaak over te stappen en krijgen vaker een trein.

Westelijke Randstad: betere tijdligging en aansluitingen vanaf 2017

In het hele land optimaliseert NS de dienstregeling en kunnen vertrektijden wijzigen. In de westelijke Randstad worden de treinen beter over het uur verdeeld en worden aansluitingen verbeterd. Zo gaan de Intercity's tussen Schiphol en Den Haag Centraal elk kwartier rijden, in plaats van relatief kort achter elkaar. Reizigers uit Den Haag Laan van NOI, Den Haag HS, Delft en Rotterdam kunnen voortaan zonder overstap met een Intercity reizen naar Amsterdam Zuid. Daardoor is de Zuidas vanuit nog meer plekken rechtstreeks bereikbaar.

Ook lost NS knelpunten in de dienstregeling op zodat reizigers een betere dienstverlening krijgen. Een voorbeeld is Hoorn Kersenboogerd, waar alle treinen weer kunnen stoppen.

Tweede fase in 2018: Zes Intercity's per uur tussen Amsterdam en Eindhoven

Om hoogfrequent rijden mogelijk te maken, hebben de NS en ProRail gezamenlijk de verbeteraanpak A2 in gang gezet. Tegelijkertijd met dienstregeling 2017 wordt de nieuwe infrastructuur rond Utrecht Centraal opgeleverd, dat een andere wijze van bijsturen betekent. Het tegelijkertijd invoeren van hoogfrequent rijden per dienstregeling 2017 én een nieuwe wijze van bijsturen is complex. Als er dan verstoringen optreden, kan dit leiden tot een grotere impact van verstoringen op de reiziger. Daarom is gekozen om in 2017 routine op te bouwen met de nieuwe bijsturingsfilosofie, om vervolgens met de dienstregeling 2018 hoogfrequent spoorvervoer te implementeren, indien aan alle randvoorwaarden is voldaan. Het spoorboekje van 2017 is een opmaat naar de dienstregeling in 2018.

Vervolgproces, specificaties onder voorbehoud

NS heeft nu de zogenaamde 'specificaties' (wensenlijstje) vastgesteld en deze worden formeel ingediend bij ProRail, ten behoeve van het BasisUurPatroon-proces (BUP-proces) dat onder leiding van ProRail in juli 2015 start. Alle specificaties van alle vervoerders worden dan naast elkaar gelegd en bekeken. Ontstane issues worden in die periode opgepakt en NS betreft ook decentrale overheden en consumentenorganisaties hierbij om dilemma's te bespreken. Uiteindelijk zal NS in april 2016 een formele capaciteitsaanvraag bij ProRail indienen ten behoeve van dienstregeling 2017. De definitieve capaciteitsverdeling is in augustus 2016. De voornemens zijn afhankelijk van de tijdige realisatie van infrastructuur, de inpasbaarheid van treinen, de beschikbare productiemiddelen en het oplossen van resterende knelpunten in de dienstregeling. Een aantal aanpassingen wat betreft reizigerstransfer en overwegveiligheid zijn kritisch. In het najaar van 2015 bekijkt de spoorsector opnieuw of aan de benodigde randvoorwaarden is voldaan om alle voornemens voor dienstregeling 2017 te kunnen invoeren.

Bijlage 2 – Samenvatting voorgestelde wijzigingen

Lijn	Wijziging
11 Kampen Station - Kampen, Station Zuid	-
21 Dronten, Station - Dronten, Station	-
22 Dronten, Station - Dronten, Station	-
70 Zwolle - Steenwijk	Beperkte patroonwijziging op zaterdag
71 Zwolle - Emmeloord	Herverdelen rijtijden
	Beperkte patroonwijziging op zaterdag
74 Zwolle - Kampen, Station Zuid	Patroon met 30 minuten verschuiven
	Beperkte patroonwijziging op zaterdag
75 Emmeloord - Steenwijk	Uitbreiden rijtijd rit 1004
76 Emmeloord - Steenwijk	-
77 Lemmer - Emmeloord	-
79 Meppel - Blauwe Hand	-
140 Emmeloord - Lelystad	Toevoegen halte Emmeloord, Antonius Ziekenhuis
141 Kampen - Urk	Verkorten overstaptijd trein in Kampen, extra stilstand in Emmeloord
	Zaterdags patroon met 30 minuten verschuiven
142 Nijkerk - Harderwijk	Verleggen eindpunt eerste/laatste ritten naar Zeewolde, Kwartiermakerslaan
143 Kampen - Dronten	-
144 Zeewolde - Harderwijk	-
145 Lelystad - Swifterbant	-
146 Emmeloord - Dronten	Verkorten overstaptijd trein in Dronten
	Routeaanpassing in Dronten op werkdagen overdag
	Herverdelen rijtijden
	Verleggen eindpunt laatste rit (zondag) naar Swifterbant, Industrieweg
147 Harderwijk - Dronten	Herverdelen rijtijden
148 Lelystad - Harderwijk	Herverdelen rijtijden
149 Urk - Nagele, Domineesweg	-
159 Almere Stad - Harderwijk	Verleggen eindpunt eerste/laatste ritten naar Zeewolde, Kwartiermakerslaan
160 Almere Stad - Amersfoort, Vathorst	-
163 Lelystad - Dronten	Uitbreiden rijtijden
164 Swifterbant, Industrieweg - Lelystad	-
171 Zwolle - Vollenhove	-
247 Harderwijk, Station - Walibi Holland	-
506 Wilsum - Hattem Centrum	-
625 Zeewolde - Amersfoort, GSG Arnhemseweg	-
641 Zwolle, Campus - Urk	-
663 Lelystad - Kampen, Pieter Zandt	-
674 Staphorst - Kampen, Pieter Zandt	-
681 Urk - Kampen, Pieter Zandt	-

Bijlage 3 – Kwantiteiten dienstregeling 2016 & 2015

provincie Overijssel		DR ingaande dec 15				 PROVINCIE FLEVOLAND			
Bijlage B1.15; Invulformulier dru's per lijn per dagsoort per opdrachtgever									
lijn	dru's ma/vr school	aantal dagen	dru's ma/vr vakantie	aantal dagen	dru's zaterdag	aantal dagen	dru's zondag	aantal dagen	Totaal
	A	B *)	C	D *)	E	F	G	H	
Overijssel									
11	22:06:00	200	22:06:00	55	13:52:00	52			6356:34:00
70	25:36:00	200	19:20:00	55	10:16:00	52	9:20:00	58	0:00:00
71	51:12:00	200	51:12:00	55	27:10:00	52	23:31:00	58	7258:32:00
171	5:58:00	200							15832:38:00
74	29:11:00	200	23:46:00	55	3:36:00	52			1193:20:00
75	8:05:00	200	7:48:00	55					7331:02:00
76	16:37:00	200	16:37:00	55					2045:40:00
79	9:32:00	200	9:32:00	55					4237:15:00
141	9:36:00	200	9:36:00	55	5:06:00	52	4:48:00	58	2431:00:00
143	7:42:00	200	7:42:00	55					2991:36:00
		200							1963:30:00
641	7:37:00	200							0:00:00
674(y082)	4:37:00	200							1523:20:00
681	1:14:00	200							923:20:00
		200							246:40:00
663	0:25:00	200							0:00:00
506		10:27		10:27					83:20:00
									0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
versterking **)									0:00:00
subtotaal									
Overijssel	199:28:00		167:39:00		60:00:00		37:39:00		54417:47:00
*) B + D = 255									
**) Specificatie in een bijlage, zie blad 2									
0-jan-00									
lijn	dru's ma/vr school	aantal dagen	dru's ma/vr vakantie	aantal dagen	dru's zaterdag	aantal dagen	dru's zondag	aantal dagen	Totaal
	A	B *)	C	D *)	E	F	G	H	
Flevoland									
21	4:54:00	200	4:54:00	55					1249:30:00
22	4:33:00	200	4:33:00	55					1160:15:00
71	27:42:00	200	27:42:00	55	13:26:00	52	13:10:00	58	8525:42:00
75	3:36:00	200	3:15:00	55					898:45:00
76	8:26:00	200	6:33:00	55					2046:55:00
77	12:34:00	200	12:34:00	55					3204:30:00
140	31:50:00	200	31:50:00	55	21:10:00	52	18:31:00	58	10292:08:00
141	44:55:00	200	44:55:00	55	23:01:00	52	8:00:00	58	13114:37:00
142	29:12:00	200	21:52:00	55					7042:40:00
143	4:40:00	200	4:40:00	55					1190:00:00
144	4:53:00	200	4:53:00	55	14:44:00	52	13:00:00	58	2765:23:00
145	11:42:00	200	11:42:00	55	8:00:00	52		58	3399:30:00
146	22:30:00	200	20:57:00	55	6:43:00	52	7:03:00	58	6410:25:00
147	36:42:00	215	27:08:00	40	21:52:00	52	17:46:00	58	11143:22:00
148	26:18:00	200	26:18:00	55	16:42:00	52	14:14:00	58	8400:26:00
149	3:54:00	200	3:54:00	55					994:30:00
159	46:55:00	200	46:55:00	55					11963:45:00
160	12:36:00	200	12:36:00	55	12:36:00	52	12:36:00	58	4599:00:00
163	4:21:00	200	4:21:00	55					1109:15:00
164	0:23:00	200	0:23:00	55					97:45:00
625	3:05:00	200							616:40:00
641	7:26:00	200							1486:40:00
681	3:01:00	200							603:20:00
663	1:14:00	200							246:40:00
									0:00:00
247	2118:20:00								2118:20:00
versterking **)									0:00:00
subtotaal incl 247									
Flevoland	2475:42:00		321:55:00		138:14:00		104:20:00		104680:03:00
Flevoland lijn 247 Specificatie									
247	laatste rit na 17:30		10:25:00	29					302:05:00
247	laatste rit na 18:30		12:05:00	77					930:25:00
247	laatste rit na 20:30		15:25:00	30					585:50:00
247	laatste rit na 22:30		18:45:00	16					300:00:00
Totaal 247									2118:20:00
subtotaal incl 247									
Flevoland									104680:03:00
Eindtotaal									159097:50:00

[illegible]

[illegible]

Bijlage 4 – Concept dienstregelingtabellen 2016

Op de volgende pagina's zijn de concept dienstregelingtabellen 2016 bijgevoegd.

- Werkdag
- Werkdag (vakantie)
- Zaterdag
- Zondag