



Het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Almere
Postbus 200
1300 AE ALMERE



Verzenddatum
3 FEB. 2016

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1861760

Onderwerp

Zienswijze ontwerp Programma van Eisen Concessie busvervoer Almere
2018-2027

Geacht college,

Op 17 december 2015 ontvingen wij van u het ontwerp van het Programma van Eisen Concessie busvervoer Almere 2018-2027. Op 27 januari 2016 hebben de gedeputeerden Stuivenberg en Lodders namens ons college met de wethouders Huis en Pol namens uw college bestuurlijk overleg gevoerd, waarin dit ontwerp op de agenda stond.

Wij hebben met belangstelling kennis genomen van het ontwerp PvE. Als OV-autoriteit en als bestuursorgaan dat een besluit moet nemen over de delegatie van het busvervoer Almere aan uw college, vinden wij het belangrijk dat u onze bevindingen betreft bij het opstellen van het definitieve PvE.

Allereerst willen wij u complimenteren met de kwaliteit van het voorbereidende proces voor de nieuwe concessie. De Visie busvervoer Almere 2018-2027 berust op een breed draagvlak en dat is onder andere te danken aan de manier waarop u de betrokkenen hebt meegenomen in het afwegingsproces. Deze kwaliteit is terug te zien in het ontwerp van het PvE.

Toch hebben wij op enkele belangrijke punten nog opmerkingen. Deze zetten wij hier uiteen in de volgorde waarin deze zijn opgenomen in het PvE.

Punt 1

De Concessie bevat het openbaar vervoer per auto en bus in de gemeente Almere (zie bijlage 1) en het openbaar vervoer per auto en bus op de verbindingen:

- o Almere - Amsterdam Amstel
- o Almere - Amsterdam Zuidoost
- o Amsterdam Leidseplein - Almere (nachtlijn)
- o Almere - Hilversum
- o Almere - Bussum
- o Almere - Utrecht De Uithof

De Concessie bestaat uit de huidige lijnen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 14, 17, N11-N13, 150, 151, 153, 155, 156, 322, 327, 328 en N27.

Zienswijze punt 1

Wij merken op dat de financiële bijdrage die ons college aan uw college verstrekt voor de uitvoering van de taak van gedelegeerd concessieverlener, niet mag worden aangewend voor de lijn Almere-Utrecht-De Uithof. In onze OV-visie 2014-2024 hebben wij uitgesproken dat wij het OV-

netwerk (trein en bus) als één geheel zien en dat we inefficiënte parallelliteit van het busvervoer willen tegengaan. De snelwegdienst Almere-Blaricum-Utrecht De Uithof zien wij als inefficiënte parallelliteit. Mochten in de toekomst de omstandigheden zo wijzigen dat andere overheden alsnog bereid zijn bij te dragen aan de bekostiging van deze lijn of dat inefficiënte parallelliteit niet langer van toepassing is, dan zijn wij bereid opnieuw met uw college hierover in gesprek te gaan.

Punt 16

De Streekdienst opereert onder de productformule R-net. De productformule, waaronder de huisstijleisen van R-net zijn opgenomen in bijlage 5. Een eventuele buslijn op de verbinding Almere - Utrecht de Uithof is Maatwerk en mag een eigen huisstijl hebben. Deze huisstijl dient in lijn te zijn met R-net of met de huisstijl van de Stadsdienst.

Zienswijze punt 16

Wij vinden "een eigen huisstijl die in lijn is met R-net" in strijd met de gedachte achter de productformule van R-net. Een lijn is onderdeel van R-net en voldoet dan ook aan alle minimeisen van R-net. Zo niet, dan is een lijn géén onderdeel van R-net en heeft dan ook niet de uiterlijke kenmerken van R-net. Wij voorzien anders verwarring bij de reiziger en verwatering van de productformule van R-net. Die verwarring bij de reizigers treedt ook op bij het aanhouden van de huisstijl van de stadsdienst voor een eventuele busverbinding Almere-Utrecht de Uithof.

Punt 35

De Bussen zijn voorzien van een (bij gelede bussen van twee) multifunctionele ruimte(n), die gebruikt kan worden voor het vervoer van rolstoelen, kinderwagens en/of (grote) bagage. De ruimte moet passen bij het vervoer in een jonge dynamische stad. De rolstoelplaats is voorzien van een vastzetsysteem, waarmee de rolstoel op een dusdanige wijze kan worden vastgezet dat deze bij een noodremming van de Bus niet verplaatst. Bussen zijn met behulp van een, in het voertuig aanwezige, oprijplaat toegankelijk voor een rolstoel.

Zienswijze punt 35

Wij zijn van mening dat uw college de concessiehouder verantwoordelijk zou moeten maken voor de daadwerkelijke toegankelijkheid voor reizigers met functiebeperking. Het gaat dus ofwel om voorzieningen die reizigers in staat stellen zelfstandig de bus te betreden, dan wel om het assisteren van reizigers bij het betreden van de bus. Wij vinden het onwenselijk als een situatie ontstaat waarin een bus wel beschikt over voorzieningen, maar deze niet kunnen worden gebruikt door de reiziger zelf, terwijl het personeel niet ondersteunt bij het gebruik ervan. In die situatie komt het er feitelijk op neer dat een reiziger in een rolstoel is aangewezen op hulp van medepassagiers, die onzeker is, of genooddaakt is te reizen met een begeleider.

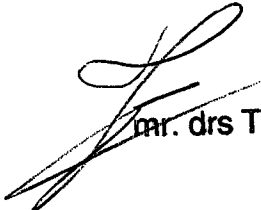
Bijlage 8 - Programma van eisen R-net

Wij zijn verheugd dat u de indeling in twee fasen voor het programma van eisen voor R-net heeft overgenomen, namelijk de periode tot 2020 en de periode vanaf 2020 tot 2028. Dit sluit aan op de doorontwikkeling van R-net die wordt beoogd. Zoals u weet, hechten wij er belang aan dat u bijdraagt aan het succes van de R-netformule.

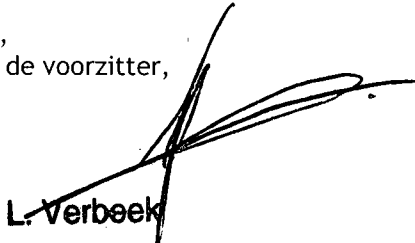
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,



Mr. drs T. van der Wal



L. Verbeek