

Van: Lutz Kressin [mailto:L.Kressin@bg.fnv.nl]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2016 12:04

Aan: Griffie

Onderwerp: ultimatieve brief van FNV streekvervoer aan de provincie Flevoland

Geachte LS,

Is het mogelijk dat U de meegestuurde brief, die de gedeputeerde staten al hebben ontvangen, aan alle statenleden laat toekomen?

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

Lutz Kai Kressin

Bestuurder FNV streekvervoer

Postadres Postbus 9239, 1006 AE Amsterdam



Vervoer

Bezoekadres
Radarweg 60
1043 NT Amsterdam

T 0900 9690 (lokaal tarief)
F 020 58 56 215

www.fnv.nl

A A N G E T E K E N D

Aan Gedeputeerde Staten van
de Provincie Flevoland

Datum
15 januari 2016
Ons kenmerk
16_0044/JH/ek
Onderwerp:
Ultimatieve Brief

Doorkiesnummer
020 5856198

L.S.

De afgelopen jaren zien wij in steeds meer aanbestedingstrajecten in het Openbaar Vervoer dat buslijnen in het niet-stedelijk – en stedelijk gebied uitgevoerd moeten gaan worden door vrijwilligers op buurtbusjes, wensbusjes en zo al niet meer. Door mensen die onbetaald het werk overnemen van beroepsbuschauffeurs in het Openbaar Vervoer. FNV Streekvervoer vindt dit een onacceptabele ontwikkeling die tot het verlies leidt van goede werkgelegenheid, maar ook leidt tot een steeds slechter aanbod van Openbaar Vervoer.

Wij constateren dat, vooral buslijnen in het niet stedelijk gebied, door de vervoersbedrijven bewust stelselmatig worden uitgekleeft, omdat ze voor de vervoersbedrijven minder rendabel zijn. Begin- en eindtijden en de ritfrequenties worden aangepast, met als gevolg dat reizigers de bus gaan mijden. Het daarna opheffen van deze lijnen en dan laten vervangen door buurtbusjes of belbusjes is voor de vervoersbedrijven financieel interessant, omdat ze zich dan kunnen concentreren op de “dikke” lijnen met veel betalende passagiers en dus hoge reizigersopbrengsten. Steeds vaker weten de vervoersbedrijven de Provincies te overtuigen deze, vooral voor de vervoersbedrijven, onrendabele lijnen te vervangen. Hiermee worden de niet-stedelijke regio's beroofd van een belangrijke nutsvoorziening.

FNV Streekvervoer wordt steeds vaker geconfronteerd met absurditeiten, zoals:

- De vervanging van regulier OV door de buurtbus 438 tussen Enkhuizen en Wervershoof. De vraag naar OV is hier zo groot dat er nu telkens 3 overvolle buurtbussen achter elkaar aanrijden. Hoezo onrendabel!



- De bedachte buurtbus in Zeeuws-Vlaanderen die niet kan rijden, omdat er geen vrijwilligers zijn, zodat de lijn toch door echte OV-chauffeurs wordt gereden.
- Meppel en Hoogeveen, waar het stadsvervoer nu gecombineerd wordt met WMO- vervoer, waardoor de rit zo lang duurt dat de reiziger de bus wordt uitgejaagd.

FNV Streekvervoer eist dat er een eind komt aan deze ontwikkeling. Wij eisen namens onze leden dat er een fatsoenlijke nutsvoorziening overeind blijft in heel Nederland en dat die voorziening verricht wordt door werknemers werkzaam onder de cao OV. Wij maken u erop opmerkzaam dat ook de buurtbus gereden door vrijwilligers ook valt onder de bepalingen van OV.

Wij wijzen u hier op het gestelde in de Wet Personenvervoer (Wet van 6 juli 2000, Stb.2000, 314):

- Openbaar Vervoer is voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus trein, metro, tram of via een geleide-systeem voortbewogen voertuig.
- Een dienstregeling is een voor ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop openbaar vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding dat de halteplaatsen of tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed.

In dit kader willen wij u ook nadrukkelijk wijzen op het schrijven van de Minister van SZW, dhr. Lodewijk Asscher, van 1 oktober 2014 -2014-30 m.b.t. werkverdringing. Asscher schrijft in deze brief het volgende: "Als de werkzaamheden alle kenmerken hebben van een dienstverband, waarvan sprake is als een persoon verplicht is om enige tijd persoonlijke arbeid te verrichten en er een gezagsverhouding bestaat tussen de medewerker en zijn of haar opdrachtgever, dan dient er ook sprake te zijn van een beloning conform de Wet Minimumloon en Minimumvakantietoeslag en de van toepassing zijnde cao."

Wij zullen, verwijzend naar het bovenstaande, gepast gaan acteren naar de buurtbusverenigingen die onlangs nieuwe OV trajecten hebben overgenomen.

In die gevallen waarbij de OV-vervoersbedrijven busjes ter beschikking stellen aan buurtbusverenigingen, verwijzen wij naar de Algemene Voorwaarden openbaar stads- en streekvervoer van Mobis, 29 oktober 2007, nr. 82/2007, de begripsbepaling "personeelslid".



De verdringing van regulier OV werk door vrijwilligers leidt ook tot druk op de werkgelegenheid van onze leden werkzaam in het OV. De afgelopen zomer dreigden 16 chauffeurs die de stadsdiensten van Meppel en Hogeveen reden werkeloos te geraken. Werkonderbrekingen en dreigende solidariteitsacties waren nodig om hun werkgelegenheid veilig te stellen. FNV Streekvervoer wil niet dat dit soort situaties nog een keer voordoen.

FNV Streekvervoer verwacht van u, zo nodig sommeren wij u, dat als er nog maar de prilleste overwegingen zijn binnen uw Provincie om regulier OV te vervangen door vrijwilligers op buurt- en belbusjes, tijdig in overleg te gaan met FNV Streekvervoer en pas tot uitvoering over te gaan als er overeenstemming is bereikt met FNV Streekvervoer.

Mocht u geen gehoor geven aan bovenstaand verzoek, dan dient u er rekening mee te houden dat wij onze leden werkzaam in de concessies van uw Provincie zullen raadplegen en acties met hen zullen voorbereiden, waaronder werkonderbrekingen en stakingen.

Erop vertrouwend u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Verhoef'.

Paula Verhoef

1e onderhandelaar FNV Streekvervoer