

*Onderwerp*

Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport

*Registratienummer*

1871409

*Datum*

10 februari 2016

*Auteur*

Drs ing. C.A. Visser

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Kern mededeling:*

In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Lodders toegezegd aan om invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van de Infrastructuur van Lelystad Airport. Van de verschillende grote projecten zal u de komende periode een voortgangsrapportage ontvangen.

*Mededeling:*

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Lodders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. De eerste voortgangsrapportage geeft de voortgang van de Infrastructuur Lelystad Airport.

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder*

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

*Bijlagen*

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport		Ja

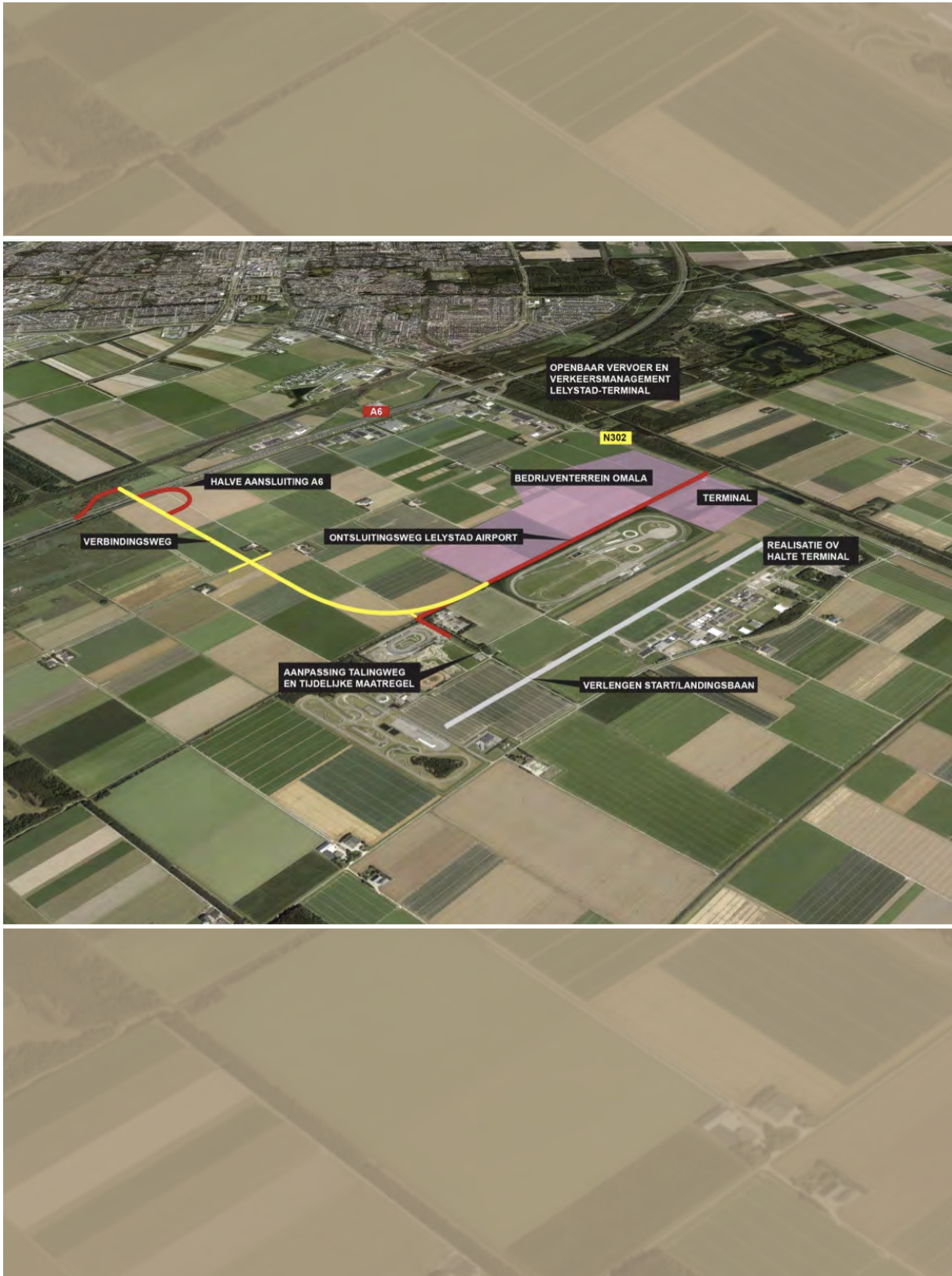
*Ter inzage in de leeskamer*

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot



## VOORTGANGSRAPPORTAGE

### Infrastructuur Lelystad Airport





# 1 ONTSLUITINGSWEG

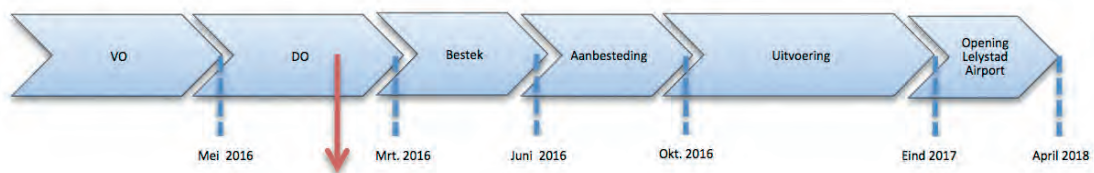
Voor de luchthaven is het belangrijk dat de het terminalterrein voor opening in april 2018 bereikbaar is. De Ontsluitingsweg loopt vanaf de Larserweg (N302) langs de Meerkoetentocht naar de Talingweg. Tevens wordt het bedrijventerrein OMALA en de circuits aan de Talingweg ontsloten.



## Kenmerken Ontsluitingsweg Lelystad Airport

- Vanaf Larserweg met verkeerslicht tot de terminal 2 x 2 rijstroken en vrij liggend fietspad;
- Vanaf kruispunt met de terminal / bedrijfsterrein 1 x 2 rijstroken en vrij liggend fietspad;
- Aansluiting Talingweg voor circuits.

## Waar staan we



- Peildatum febr. 2016

Planning: najaar 2016 start uitvoering, gereed eind 2017 / april 2018 opening luchthaven. Het is een planning zonder risico's.



<b>Budget</b> € 4,6 miljoen PMIRT	<b>Raming (raming voorontwerp)</b> € 4,6 miljoen
--------------------------------------	-----------------------------------------------------

Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. Bestemmingsplan wordt niet of te laat onherroepelijk door bezwaar RdW	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemming gemeente over insteek bestemmingsplan en procedure</li> <li>• Eventueel nieuwe procedure</li> <li>• Actie richting Alderstafel verplaatsing RdW</li> <li>• Eventueel fasering aanleg</li> </ul>
2. Laatste te verwerven gronden worden niet op tijd verworven tegen een hogere prijs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanleveren gegevens rechtbank en onderbouwing prijs</li> <li>• Fasering aanleg en extra maatregelen deel gronden</li> </ul>
3. Planningsrisico's langere voorbelasting omdat er nog onderzoek op deel moet plaatsvinden, op tijd verleggen kabels en leidingen, leveren VRI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zo snel mogelijk grondonderzoek doen bij laatste kavel</li> <li>• Afspraken kabelbeheerders</li> <li>• Eventueel directielevering VRI</li> </ul>
4. Budgetoverschrijding door extra maatregelen RdW (geluidscherm en geluidreducerend asfalt) en doortrekking Verbindingsweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actie richting Alderstafel verplaatsing RdW</li> </ul>

#### Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken en besluitvorming indien er extra procedures volgen. Volgende mijlpaal Definitief Ontwerp en bestek.

#### Externe communicatie

- Met OMALA, Lelystad Airport, gemeente Lelystad, Waterschap Zuiderzeeland en Flevolandschap) is regulier overleg, onder andere over het bouwverkeer. Er is gerichte communicatie met circuits, Sportbedrijf, agrariërs, het Waterschap en Flevolandschap. De komende maanden zal er intensiever communicatie naar buiten plaatsvinden, denk aan een bouwbord, update website. Ook is de afstemming opgestart met Dura Vermeer, de opdrachtnemer van de bouw van de luchthaven.



## 2 VERBINDINGSWEG EN HALVE AANSLUITING

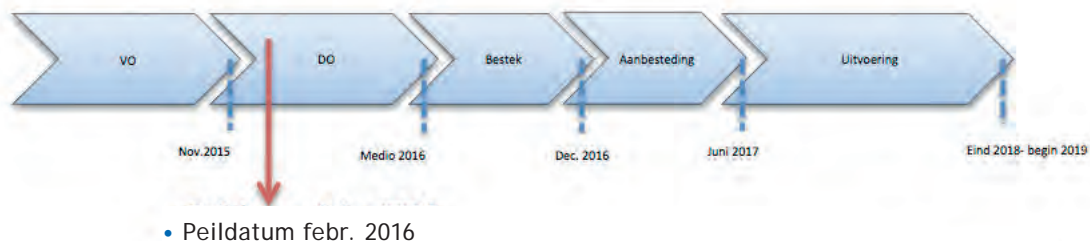
Na opening van de luchthaven en ontwikkelingen van Lelystad is het in de periode 2018/2019 nodig om de Ontsluitingsweg te verbinden met de A6. Hiervoor wordt de Verbindingsweg aangelegd en een Halve Aansluiting op de A6. In de spits ontstaan er problemen vanuit de Randstad bij de huidige afslag Lelystad. Door de Verbindingsweg en Halve Aansluiting aan te leggen is er na de opening van de luchthaven een betere verdeling van het verkeer, wat de doorstroming bevordert en de bereikbaarheid van de luchthaven verbetert.



### Kenmerken Verbindingsweg en Halve Aansluiting op de A6

- Verbindingsweg 1 x 2 rijstroken, reservering fietspad, gelijkvloerse kruising Meerkoetenweg;
- Halve aansluiting, aansluiting van en naar de Randstad en toekomst vast ontwerp, in verband met de Warandedreef en Flevopoort en een hele aansluiting.

### Waar staan we



Voorontwerp is afgerond. Afspraken met het rijk moeten worden gemaakt over het budget voor de Halve Aansluiting, besluit inpassingsplan moet worden genomen, de grondverwerving moet worden opgestart

<b>Budget</b> Verbindingsweg € 7,1 miljoen, PMIRT Halve Aansluiting € 13,5 miljoen via convenant met het Rijk	<b>Kostenraming (SSK voorontwerp)</b> Verbindingsweg € 7,5 miljoen Halve Aansluiting € 17,1 miljoen
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. Er is onvoldoende budget en er treden grote financiële risico's op doordat zaken in de realisatieovereenkomst met het rijk onduidelijk zijn en niet goed zijn afgedekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>In overeenkomst expliciet kijken naar risico's</li> <li>Externe toetsing risico's voor provincie</li> </ul>
2. Nut en noodzaak van de Halve Aansluiting wordt ter discussie gesteld, planologische procedure wordt niet geaccordeerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goed onderbouwd inpassingsplan en afstemming partijen</li> </ul>
3. Vertraging in de planning door vertraging besluitvorming rijk onder meer in de realisatieovereenkomst en doordat de eisen niet of onvoldoende op tijd bekend zijn van het rijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstemming met het Rijk over planning en procedures en audits</li> </ul>
4. Mitigerende maatregelen zijn onvoldoende bekend.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Passende beoordeling inpassingsplan / MER</li> </ul>

#### Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Besluit PS Inpassingsplan / MER vaststellen 3de kwartaal 2016
- Voortgang bewaken. Volgende mijlpaal Definitief Ontwerp.

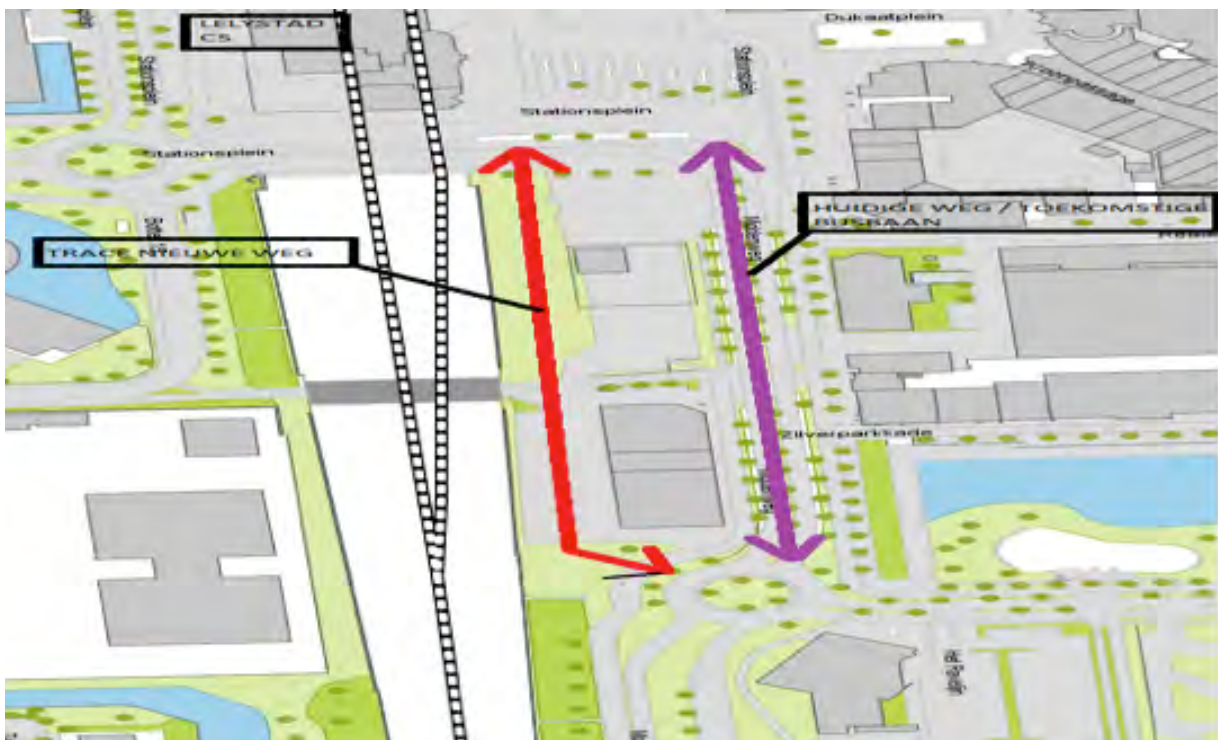
#### Externe communicatie

- Communicatie wordt geïntensiveerd de komende periode, Er komt een informatieavond met betrekking tot het Inpassingsplan/ MER, inloopavond bewoners Meerkoetenweg en afstemming met LTO. Afstemming over communicatie tussen het ministerie / RWS, gemeente Lelystad, Lelystad Airport en OMALA naar buiten. Aandachtspunten: gezamenlijke boodschap rond de luchthaven, kruising met de Meerkoetenweg, grondverwerving, mitigerende maatregelen in relatie met kiekendief, geluid en RdW.



### 3 OV MAATREGELEN LELYSTAD CENTRUM

Om vertraging van de bus in het centrum van Lelystad te voorkomen wordt de huidige weg een vrijliggende busbaan en komt er een nieuwe weg langs het spoor. Daarmee ontstaat een goede aansluiting met het OV met 2 bussen per uur naar Lelystad Airport. Daarnaast wordt de bushalte bij het station aangepast zodat een herkenbare haltevoorziening voor de luchthaven ontstaat.



#### Kenmerken OV maatregelen

- Hoogwaardige en herkenbare halte (maximaal 2abri's), zo dicht mogelijk bij de ingang van het NS station,
- Aanleg van een of twee rijbanen langs het spoor en aanpassing van een of twee rijbanen van de huidige weg naar een busbaan

#### Waar staan we



- Peildatum febr. 2016

Planstudie ten behoeve van voorontwerp, eerst moet de oplossing beter worden bekeken.  
Medio 2016 een onderbouwde oplossing



<b>Budget</b>	<b>Kostenraming (raming Convenant Landzijdige Bereikbaarheid)</b>
€ 1,75 miljoen in PMIRT	€ 1,75 miljoen

Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. Het risico is aanwezig dat de gekozen oplossing niet leidt tot een goede doorstroming van de bus;	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eerst uitwerken onderbouwde oplossing op basis van knelpunten</li> </ul>
2. Gekozen oplossing is niet mogelijk vanwege technische eisen en uitgangspunten;	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eerst uitwerken onderbouwde oplossing en het bekijken van technische eisen</li> </ul>
3. Uitloop van de planning door procedures, bv onteigening van de parkeerplaats achter het casino;	<ul style="list-style-type: none"> <li>Procedures en planning inzichtelijk maken en inschatting aangeven</li> </ul>
4. Financiële overschrijding doordat zaken niet voldoende zijn bekeken bij het Convenant en er globaal is gerekend	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzichtelijk maken totaaloplossing en hoe dit past in het budget</li> </ul>
5. Gemeenteraad gaat niet akkoord met de afgesproken rol in bestuursovereenkomst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afspraken over betrokkenheid / meenemen gemeenteraad maken.</li> </ul>

#### Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- PS besluit planologische procedure indien deze doorlopen dient te worden;
- Meenemen gemeenteraad in besluiten in hun centrum.

#### Externe communicatie

- Inhoudelijke aandachtspunten: het is een centrumgebied met veel verkeer, casino en een koffiehuis;
- Er is overleg met Manager Stadshart Lelystad en contact geweest met Prorail; De communicatie wordt de komende periode geïntensiveerd en verder opgepakt met de gemeente, het casino, bewoners, aanwezige functies en bedrijven, het busbedrijf en de NS.



## Colofon

**Dit is een uitgave van:**

Afdeling INFRA  
Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

**Contact:**

Telefoon 0320 - 265 265  
E-mail: [info@flevoland.nl](mailto:info@flevoland.nl)  
[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

Februari 2016