

**Onderwerp**

Voortgangsrapportage baanverdubbeling Waterlandseweg

Kern mededeling:

In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Ladders toegezegd om invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van de baanverdubbeling Waterlandseweg.

Mededeling:

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Ladders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. De eerste voortgangsrapportage geeft de voortgang van de baanverdubbeling Waterlandseweg.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage baanverdubbeling Waterlandseweg	1880181	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

1872106

Datum

29 februari 2016

Auteur

D. van de Grift

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder**

Ladders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE

Waterlandseweg



BAANVERDUBBELING WATERLANDSEWEG

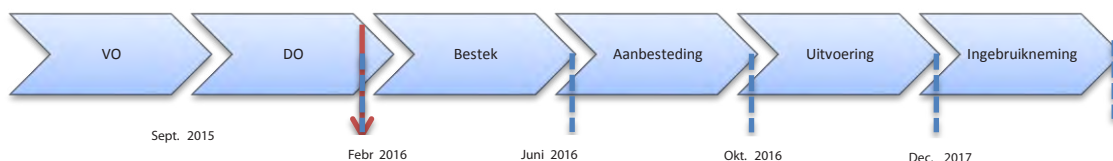
Met het oog op de toekomstige groei van Almere dient de doorstroming op de Waterlandseweg N305 te worden gegarandeerd. De weg wordt daarom tussen de A6 en de A27 verbreed naar een 2 X 2 gebiedsontsluitingsweg. De uitbreiding vindt plaats aan de zuidzijde van de bestaande rijbaan. De verbreding sluit aan op een geoptimaliseerd SAA project A6 ontwerp van RWS. De bouw van de fiets-/voetgangersbrug wordt als deelproject uitgevoerd en daarvoor loopt een afzonderlijk traject.



Kenmerken Waterlandseweg

- Verbreding van de huidige weg van 1 x 2 rijstroken naar 2 x 2 rijstroken met een brede tussenberm in verband met het aanbrengen van beplanting;
- De bestaande rijbaan wordt van een nieuwe asfaltlaag voorzien;
- Bouw van een nieuwe brug ter plaatse van de kruising met de Lange Wetering;
- Doortrekking fietstunnel ter hoogte van de Kempphaan;
- Verlenging bestaande faunatunnel nabij de Kempphaan;
- Realiseren vierde aansluiting op kruispunt Waterlandseweg -Vogelweg;
- Bouw van een fiets-/voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekan met eventuele doortrekking over de Hoge Vaart;
- Landschappelijke inpassing door aanplant nieuwe bomen.

Waar staan we



Peildatum 19 februari 2016

In 2015 bent u geïnformeerd (HB1772290) over het feit dat het adviesbureau waaraan de engineeringswerkzaamheden waren uitbesteed niet in staat is gebleken de opdracht volgens voldoende kwaliteit, tijdig op te leveren. De engineeringsoopdracht is daarom voortijdig beëindigd en een voorlopig voorontwerp is niet vastgesteld. Om niet verder uit de tijd te lopen is ervoor gekozen niet eerst het VO aan te passen. Aanpassingen van het voorlopig voorontwerp hebben plaatsgevonden in de slag naar het Definitief Ontwerp. Al met al is een vertraging opgetreden van een jaar ten opzichte van de oorspronkelijke planning. Inmiddels is het Definitief Ontwerp (DO) afgerond.

Planning: In maart 2016 wordt vanwege de noodzaak van voorbelasting gestart met de uitvoering van grondwerk op een gedeelte van het traject. In de zomer van 2016 wordt het werk aanbesteed waarna naar verwachting oktober 2016 gestart wordt met uitvoering van het infrawerk. Eind 2017 kan de baanverdubbeling in gebruik worden genomen.

Budget (incl. fiets-/voetgangersbrug)

€ 19,3 miljoen uitgesplitst:

- € 18,7 miljoen investering PMIRT
- € 0,6 miljoen niet jaarlijks onderhoud

Raming (Definitief Ontwerp)

€ 19,8 miljoen incl. fiets-/voetgangersbrug

Verwachting is dat rekening houdend met marktwerking, het project binnen het beschikbare budget kan worden gerealiseerd.

Toprisico

De noodzakelijke zetting is niet bereikt, waardoor de voorbelasting langer moet blijven liggen en de aannemer de start van zijn werkzaamheden moet uitstellen.

Beheersmaatregelen

- Extra grondonderzoek en geotechnische berekeningen maken;
- Verticale drainage toepassen;
- Goede monitoring regelen zodat er vroegtijdig kan worden bijgestuurd.

Daarnaast is er sprake van de reguliere uitvoeringsrisico's waarvoor de gangbare beheersmaatregelen zijn getroffen.



Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de kosten voor het project Waterlandseweg hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en is niet de Stuurgroep SBA maar Provinciale Staten Flevoland aan zet.

Externe communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat gemeente Almere medefinancierder is van het project vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn in nauwe samenwerking met de gemeente Almere tot stand gekomen en afgestemd. Met belanghebbende bewoners aangaande geluidsproblematiek hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden. Ook de overige stakeholders in het gebied (bewoners, etc.) worden nauw betrokken bij de plannen. Hierbij zijn o.a. te noemen:

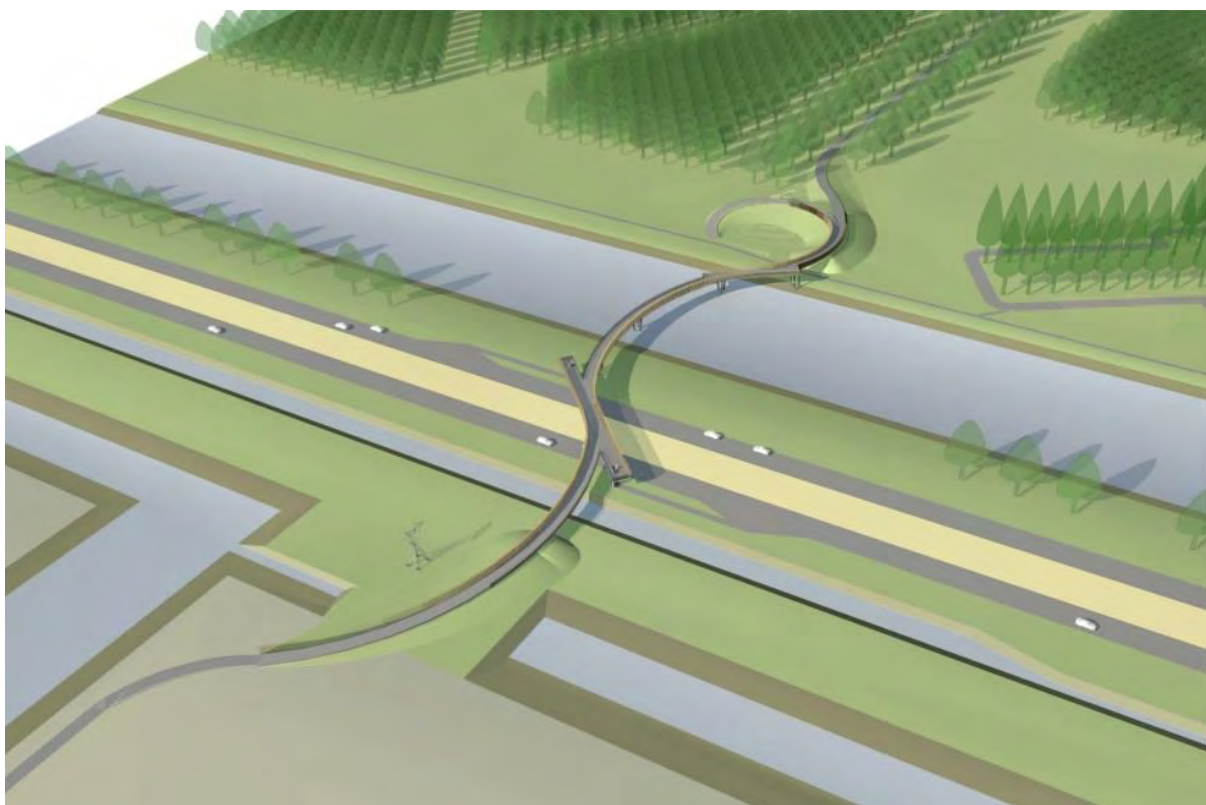
- Staatsbosbeheer;
- Waterschap Zuiderzeeland;
- Rijkswaterstaat i.v.m. raakvlak SAA project A6;
- Partners in plan Boshart - Kempnaan.



FIETS-/VOETGANGERSBRUG WATERLANDSEWEG

Ter hoogte van de bushaltes ten westen van de Nederstichtselaan wordt een ongelijkvloerse overstek gerealiseerd. Hierdoor kunnen buspassagiers de weg veilig oversteken en wordt het doorgaand verkeer op de Waterlandseweg voortaan niet meer gehinderd door busreizigers die gebruik maken van een met verkeerslichten geregelde overstek. In de verkenning is benoemd dat zo'n brug voor voetgangers kan worden opgewaardeerd door tegelijk een brug over de naastgelegen Hoge Vaart te realiseren. De gemeente Almere ziet zo'n brug over Waterlandseweg én de Hoge Vaart als een nieuwe schakel die het fietspadennetwerk in de gemeente versterkt. Als uitgangspunt is ervoor gekozen om het provinciaal beleid voor kunsttoepassing bij grote projecten (> 10 miljoen euro) te betrekken bij het realiseren van deze fiets-/voetgangersbrug. Dat betekent in concreto dat 1 procent van de projectkosten beschikbaar is voor realisatie van de brug, op voorwaarde dat een brug wordt gerealiseerd die ook als "kunsttuing" kan worden aangemerkt.

De ambitie voor een fiets-/voetgangersbrug wordt gedeeld door de partners in de stuurgroep SBA. Inclusief het geld voor de kunsttuing is een taakstellend budget van € 1,5 miljoen euro beschikbaar. Van dit bedrag is € 1,33 miljoen beschikbaar vanuit het budget van € 19,3 miljoen voor de Waterlandseweg. € 0,17 miljoen wordt bijgedragen vanuit het kunstbudget voor het project baanverdubbeling Gooiseweg.



Kenmerken fiets-/voetgangersbrug

- Bouw van een fiets-/voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekan met eventuele doortrekking over de Hoge Vaart;
- Ontsluiting van de bushaltes ter plaatse via deze brug;
- Aanleg van op- en afritten naar de fietsbrug;
- Aansluiting op het lokale fietspadennetwerk van de gemeente Almere aan beide zijden van de brug.

Waar staan we



Peildatum 19 februari 2016

In het voorjaar 2015 is een prijsvraag uitgeschreven voor architectenbureaus om binnen de randvoorwaarden een ontwerp in te dienen voor een fiets-/voetgangersbrug over de Waterlandseweg en Hoge Vaart. Architectenbureau NEXT heeft deze prijsvraag gewonnen met een meanderend ontwerp waarbij de relatie in het landschap met landschapskunstwerk de Groene Kathedraal wordt geaccentueerd. Bij het bepalen van de prijswinnaar is vastgesteld dat alle ontwerpen - ook dat van NEXT - niet gerealiseerd konden worden binnen het beschikbare budget. Daarom is een verdiepingsslag uitgevoerd op het ontwerp van NEXT waarna eind 2015 de fiets-/voetgangersbrug als een deelproject van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg is opgestart. Binnen dit deelproject wordt momenteel uitgewerkt of het ontwerp van NEXT kan dienen als een referentieontwerp voor een UAV-gc contract ter realisatie van de fiets-/voetgangersbrug. Tijdens de planuitwerking moet ook blijken of budget en ambitie met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht.

Planning: De planning is erop gericht om de brug eind 2017 gelijktijdig met de baanverdubbeling in gebruik te nemen.

Budget

- € 1,5 miljoen PMIRT uitgesplitst:
 - € 1,33 miljoen budget Waterlandseweg;
 - € 0,17 miljoen budget baanverdubbeling Gooiseweg.

Raming

Raming VO is nog niet beschikbaar.
Een 1e schatting op basis van een schetsontwerp komt op € 1,9 miljoen euro.

Toprisico's	Beheersmaatregelen
1. De realisatie van een fiets-/voetgangersbrug in plaats van een voetgangersbrug blijkt tijdens planuitwerking niet binnen budget te passen.	<ul style="list-style-type: none"> • Beschouwen optimalisatiemogelijkheden van het ontwerp; • Toekennen extra budget; • Terugval naar de optie van alleen een voetgangersbrug.
2. Ontwerprisico vanwege het niet geschikt kunnen maken van de brug voor het gebruik door minder validen.	<ul style="list-style-type: none"> • Beschouwen van alternatieve mogelijkheden.
3. Planningsrisico: Vanwege complexiteit van het ontwerp loopt de planuitwerkingsfase uit en sluit de planning van het deelproject fietsbrug niet meer aan op die van het project baanverdubbeling.	<ul style="list-style-type: none"> • Na planstudie een gedetailleerde planning opstellen gericht op realisatie eind 2017. • In kaart brengen van tijdelijke oversteekmaatregelen Waterlandseweg, indien fietsbrug later gereed komt dan 2017 (met een marge van maximaal een half jaar).

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Zo lang de realisatie van de fiets-/voetgangersbrug binnen de (financiële) kaders van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg kan plaatsvinden, bewaken PS de voortgang via informatie die hen wordt aangereikt over de projectmijlpalen.

Externe communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat gemeente Almere medefinancierder is van het project en de fiets-/voetgangersbrug een schakel vormt in het gemeentelijke netwerk van fietspaden, vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn en worden in samenwerking met de gemeente Almere gerealiseerd en afgestemd. Ook de overige stakeholders in het gebied (bewoners, etc.) worden nauw betrokken bij de plannen.

Hierbij zijn te o.a. noemen:

- Staatsbosbeheer;
- Bedrijven Stichtsekant;
- Connexxion.



Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Februari 2016