



Onderwerp
Voortgangsrapportage baanverdubbeling Gooiseweg fase 2

Kern mededeling:
In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Lodders toegezegd om invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van de baanverdubbeling Gooiseweg fase 2.

Mededeling:
De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Lodders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van de baanverdubbeling Gooiseweg fase 2.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage baanverdubbeling Gooiseweg fase 2	1888012	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer
1893928
Datum
23-03-2016
Auteur
J.S.H. van den Berg
Afdeling/Bureau
INFRA

Openbaarheid
Passief openbaar

Portefeuillehouder
Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE

Gooiseweg Fase 2



GOOISEWEG FASE 2

Inleiding

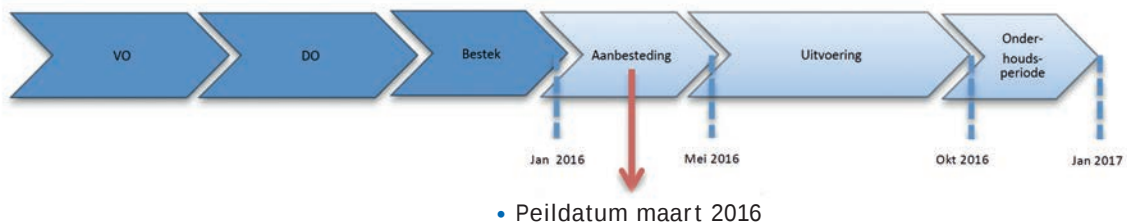
De Gooiseweg en de Larserweg zijn onderdelen van het carré van provinciale wegen rondom het vliegveld Lelystad. De Gooiseweg (N305) is tevens de ontsluiting van het industrieterrein Trekkersveld en de dorpskern van Zeewolde naar de A27/A28. De Ganzenweg verbindt de Gooiseweg met de provincie Gelderland. Na het realiseren van het project Gooiseweg fase 2 bestaat het carré vanaf de A6 bij Lelystad tot aan de Nijkerkerweg uit twee rijbanen met twee rijstroken (2x2). De Waterlandseweg is het gedeelte van het carré vanaf de A6 bij Almere tot aan de A27. Dit gedeelte wordt in 2017 omgebouwd tot 2x2. De Gooiseweg vanaf A27 tot aan de Nijkerkerweg is het laatste gedeelte van het carré dat nog omgebouwd moet worden tot 2x2. Deze ombouw is in het PMIRT voorzien in de periode vanaf 2019 tot en met 2021.



Kenmerken project Gooiseweg fase 2

- Aanleg tweede rijbaan van bedrijventerrein Trekkersveld tot de Ganzenweg.
- Verlengen fietstunnel Knardijk
- Plaatsen nieuwe verkeersregelininstallatie op de T-splitsing van de Gooiseweg met de Knardijk/Futenweg.
- Vervangen verkeersregelininstallatie op de T-splitsing van de Gooiseweg met de Ganzenweg.
- Aanpassen van de T-splitsing van de Gooiseweg met de Ganzenweg.
- Vernieuwen deklaag bestaande rijbaan van bedrijventerrein Trekkersveld tot de Knardijk.
- Renovatie onderdelen van de bestaande Jellemabrug over de Gelderseweg.
- Vernieuwen deklaag op een gedeelte van de zuidbaan van de Ganzenweg.
- Aanpassen verkeersregelininstallatie op de kruising van de Ganzenweg met de Sternweg.
- Aanleg van geluidswal langs de Ganzenweg ter hoogte van de woningen nrs. 6 en 8.



Waar staan we nu?

Planning: De programmering in het PMIRT heeft geleid tot een krappe projectplanning. Desondanks wordt dit werk naar verwachting in 2016 binnen de kaders (geld, tijd en scope) van het PMIRT 2016-2020 gerealiseerd. Dat is mede te danken aan de integrale aanpak van de grote projecten volgens het IPM-sturingsmodel. (IPM staat voor Integraal Project Management)

De realisatie van het project Gooiseweg fase 2 loopt voorspoedig. De voorbelasting ter plaatse van de nieuwe rijbaan is al aangebracht en ook de vereiste zetting is al bereikt. Het project is het eerste "grote project" dat de aanbestedingsfase t.b.v. de uitvoering heeft bereikt. De aanbesteding van het werk heeft op 16 maart plaatsgevonden. Als er in de standstill-periode geen bezwaren worden ingediend dan gaat de aannemer begin mei aan het werk.

Aan de projectscope is de aanleg van een geluidswal toegevoegd n.a.v. het GS-besluit van 9 februari 2016 om de procedure vaststellen Hogere Grenswaarde geluid voor twee woningen te vervangen door de aanleg van een geluidswal ter plaatse van deze woningen. De voorbereiding hiervoor is gestart.

Financiën

Krediet
€ 7.231.000

Raming bestekfase
€ 6.530.000

Risico	Beheersmaatregelen
1. In de uitvoeringsfasering is sprake van korte afsluitingen van de Ganzenweg (maximaal 36 uur in het weekend) en Gooiseweg (maximaal 10 dagen). Deze korte afsluitingen kunnen leiden tot overlast en negatieve ervaringen.	1. De uitvoeringsfasering is tot stand gekomen i.o.m. de wegbeheerder en stakeholders, zoals Bedrijfskring Zeewolde en Walibi Flevo. 2. In de uitvoeringsfasering is rekening gehouden met de evenementenkalender van de regio. 3. De uitvoeringsperioden zijn weliswaar heel kort, maar wel realistisch gehouden om de omgevingshinder te beperken. 4. Er wordt een communicatieplan uitgevoerd om de weggebruikers en overige betrokkenen op de hoogte te brengen van de uit te voeren werkzaamheden.
2. De weersomstandigheden in relatie tot de korte uitvoeringsperioden kunnen er toe leiden dat de werkzaamheden niet binnen de in het bestek gestelde termijnen kunnen worden uitgevoerd.	1. Voor de Ganzenweg zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden twee alternatieve weekenden vastgelegd. 2. Voor de Gooiseweg wordt een fall-back scenario opgesteld in samenspraak met de wegbeheerder.

Daarnaast is er sprake van de reguliere uitvoeringsrisico's waarvoor gangbare beheersmaatregelen zijn getroffen.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Kennis te nemen van de eerste van twee voortgangsrapportages in 2016 van het project Gooiseweg fase 2.

Externe communicatie

- De stakeholders zijn nauw betrokken geweest bij de uitwerking en de totstandkoming van de uitvoeringsfasering. De belangrijkste stakeholders en de wijze waarop ze bij het project betrokken zijn:

Aanwonenden	Informatieavond; website; advertenties; bezoek en brief i.v.m. procedure geluid;
Gemeenten Dronten en Zeewolde	Omleidingsroutes besproken; vergunningen verkregen
Waterschap Zuiderzeeland	Overleg inzake vergunningen; voorbelasting Knardijk
Flevoboulevard (o.a. Walibi Flevo)	Afstemming fasering t.b.v. evenementen
Bedrijven Trekkersveld	Presentatie fasering aan voorzitter bedrijfskring Zeewolde en aan gemeente Zeewolde
Connexxion	Fasering besproken
Veiligheidsregio (brandweer, politie, ambulance) en Regioregie (wegbeheerders Flevoland)	Via website LTC (Local Traffic Control) van Regioregie; overleg over fasering
Nutsbedrijven	Verzoeken tot verleggingen; afstemming i.v.m. verkeersmaatregelen uitvoering



Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Maart 2016