

**Onderwerp****Reactie wensen en bedenkingen lidmaatschap Amsterdam Airport Area (AAA)****Kern mededeling:**

Met deze mededeling geeft het college van Gedeputeerde Staten reactie op de door de fracties van ChristenUnie, SGP en VVD geformuleerde wensen en bedenkingen ten aanzien van het ontwerpbesluit om lid te worden van de vereniging Amsterdam Airport Area (AAA).

Mededeling:

Op 16 februari 2016 hebben wij u per mededeling geïnformeerd over het ontwerpbesluit om lid te worden van de vereniging Amsterdam Airport Area (AAA). Deze mededeling is aan de orde geweest in de commissie Economie van 16 maart 2016. Gedeputeerde Ladders heeft de commissie toegezegd dat wij u informeren over onze reactie op de ingediende wensen en bedenkingen en over het besluit aangaande het lidmaatschap van de vereniging AAA.

Door de fracties van ChristenUnie, SGP en VVD zijn wensen en bedenkingen ingediend. Van andere fracties zijn geen wensen en bedenkingen ter kennis van Gedeputeerde Staten gebracht.

De wensen en bedenkingen zijn inclusief onze reactie bij deze mededeling gevoegd. Wij zullen overeenkomstig het ontwerpbesluit van 16 februari 2016 voor een periode van drie jaar, ingaande op 1 januari 2016, lid worden van de vereniging Amsterdam Airport Area.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Reactie wensen en bedenkingen lidmaatschap AAA	1898550	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

1898462

Datum

12 april 2016

Auteur

O.L.F. Gähler

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder

Ladders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden



Reactie van Gedeputeerde Staten op de ter kennis gebrachte wensen en bedenkingen ten aanzien van het lidmaatschap van de vereniging Amsterdam Airport Area.

ChristenUnie:

Laatst was er in de stukken die ter inzage lagen een intentieovereenkomst om samen met OMLA en Schiphol Real Estate (SRA) een soortgelijke ambitie te hebben en gezamenlijke ambities op te pakken.

Ik zie veel overeenkomsten met de doelstelling en de ambities van de vereniging Amsterdam AirPort Area (AAA).

Kunt u mij aangeven wat de meerwaarde is om deel te nemen in de vereniging AAA, het gaat tenslotte over 30.000 op jaarbasis en dat over een periode van 3 jaar?

Reactie:

De samenwerking tussen OMLA en Schiphol Real Estate (SRE) zoals deze vorig jaar in een intentieovereenkomst is vastgelegd richt zich specifiek op een inhoudelijke en financiële bijdrage van SRE aan de ontwikkeling van Lelystad Airport Businesspark (LAB). Het lidmaatschap van de vereniging Amsterdam Airport Area (AAA) is gericht op het uitbouwen van het netwerk in de Metropoolregio Amsterdam en betreft meer dan uitsluitend de ontwikkeling van LAB.

SGP:

1) Jaarthema's 2016

Jaarlijks worden binnen de vereniging jaarthema's/clusters benoemd waar dat jaar de aandacht naar uit gaat. Voor 2016 is dat Development Aerospace en Logistiek. Graag zouden we zien dat binnen het eerste onderwerp business aviation, MRO en vliegopleidingen vanuit Lelystad Airport onder de aandacht kan worden gebracht van de overige verenigingsleden. Voor het tweede onderwerp geldt dat voor Flevokust.

Reactie:

In het Jaarprogramma 2016 van AAA is al een activiteit opgenomen die gericht is op verfijning van de MRO propositie Lelystad Airport i.r.t. Schiphol. Andere proposities, zoals Flevokust, zijn in het contact met de AAA organisatie al aan de orde geweest en zullen verder uitgewerkt moeten worden.

2) Jaarthema's/Cluster 2017

Graag zien we een lobby zodat een cluster voor 2017 kan worden geformuleerd op een specifiek Flevolands onderwerp. Een cluster die specifiek te maken heeft met bijvoorbeeld niet mainport-gebonden verkeer wat straks op Lelystad Airport wordt afgehandeld (low cost airlines, bestemmingen Middellandse Zee of net buiten Europa).

Reactie:

Onze inzet is er onder meer op gericht om het blikveld van de netwerkpartners van AAA te verruimen naar het Noordoostelijke deel van de MRA. Door naast de gemeenten Almere en Lelystad lid te worden van de AAA zal de invloed vanuit Flevoland toenemen en zullen de voor ons belangrijke onderwerpen prominenter in de jaarthema's aan de orde komen.

3) Betrokkenheid Provinciale Staten

Een andere fractie noemde het al vanavond. Graag zouden we jaarlijks een mededeling ontvangen met het jaarplan van de vereniging en in de mededeling de Flevolandse kleuring (wat is bereikt, wat zijn de effecten van ons lidmaatschap, waar focussen we het komende jaar op).

Reactie:

Aan dit verzoek komen we graag tegemoet.



VVD:

Voor de economische ontwikkeling (OMALA) om en nabij Luchthaven Lelystad kan het netwerk van de AAA hier wellicht aan bijdragen. De vereniging telt momenteel 20 leden, waarvan het merendeel overheden (o.a. Ook de gemeentes Almere en Lelystad). De meerwaarde voor Flevoland zal moeten komen uit de door de AAA te organiseren netwerkbijeenkomsten om zo in contact te komen met (internationale) partijen die van belang kunnen zijn voor de economische ontwikkeling rond de luchthaven Lelystad. De jaarlijkse bijdrage van euro 30.000 is best wel fors. Om enig effect te kunnen meten is een voorgesteld lidmaatschap van 3 jaar, mede gelet op de realisatie van de uitbreiding van Airport Lelystad wel gewenst. Het is zinvol om eerder tussentijd (bijv. Na 1 jaar) PS te informeren.

Reactie:

Zoals in reactie op het verzoek van de SGP fractie is aangegeven zullen wij uw Staten jaarlijks via een mededeling informeren over de AAA. Wij onderschrijven de stelling dat er tijd moet worden genomen om de meerwaarde van het lidmaatschap van AAA te evalueren. Een minimale lidmaatschapsperiode van 3 jaar sluit daarbij aan. In 2018 zullen wij beslissen over het eventueel continueren van het lidmaatschap.