

**Onderwerp**

16102-12-a mededeling PS nav Voortgangsrapportage

Registratienummer

1903494

Datum

12 mei 2016

Auteuring T. Schenk
Afdeling/Bureau
INFRA**Kern mededeling:**

In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Ladders toegezegd om invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van de Capaciteitsuitbreiding Hogering.

Openbaarheid**Actief openbaar****Mededeling:**

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Ladders in de commissie Economie en Bereikbaarheid.

Portefeuillehouder**Ladders, J.**

Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van de Capaciteitsuitbreiding Hogering.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Capaciteitsuitbreiding Hogering	1903700	

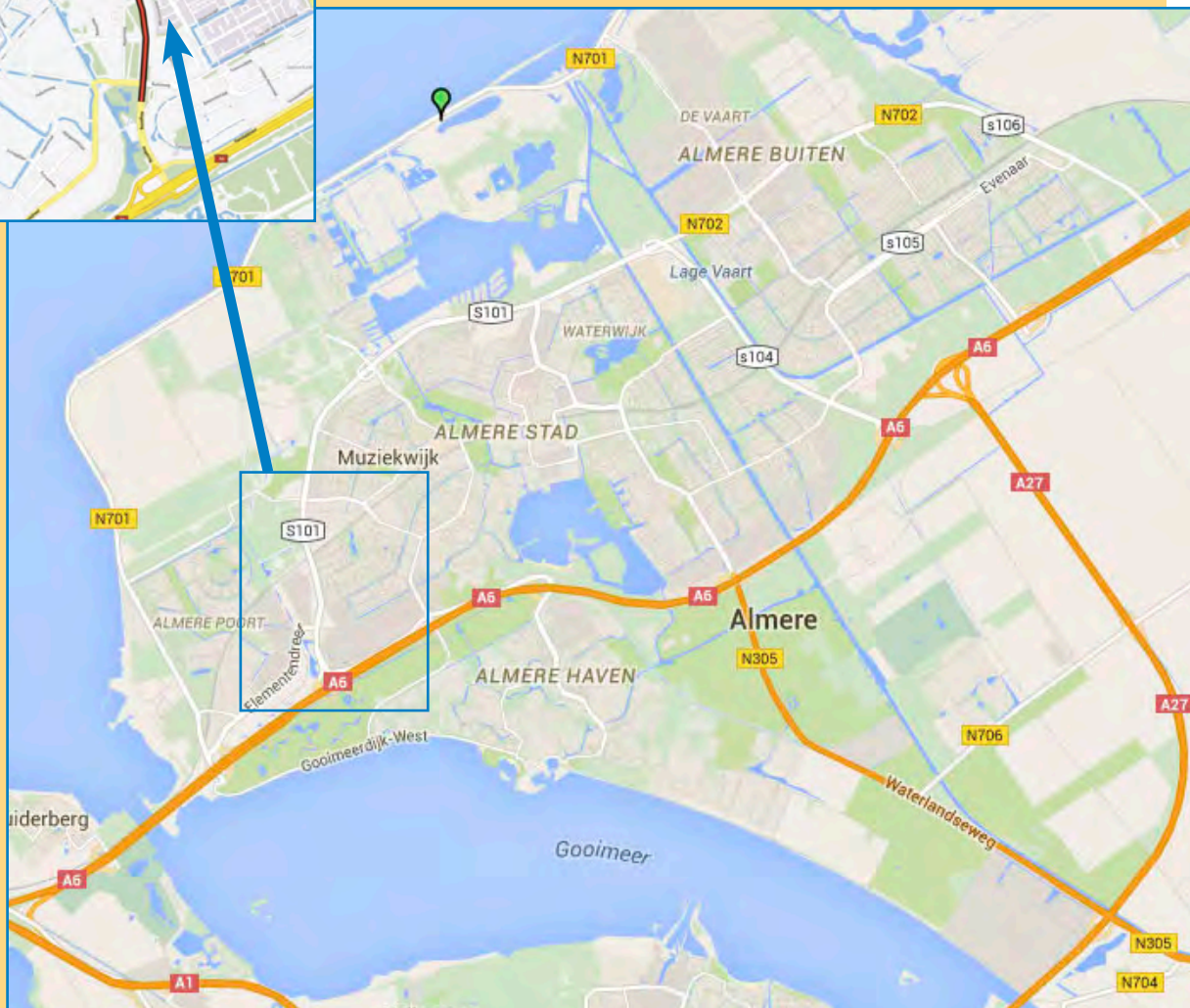
Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot



VOORTGANGSRAPPORTAGE

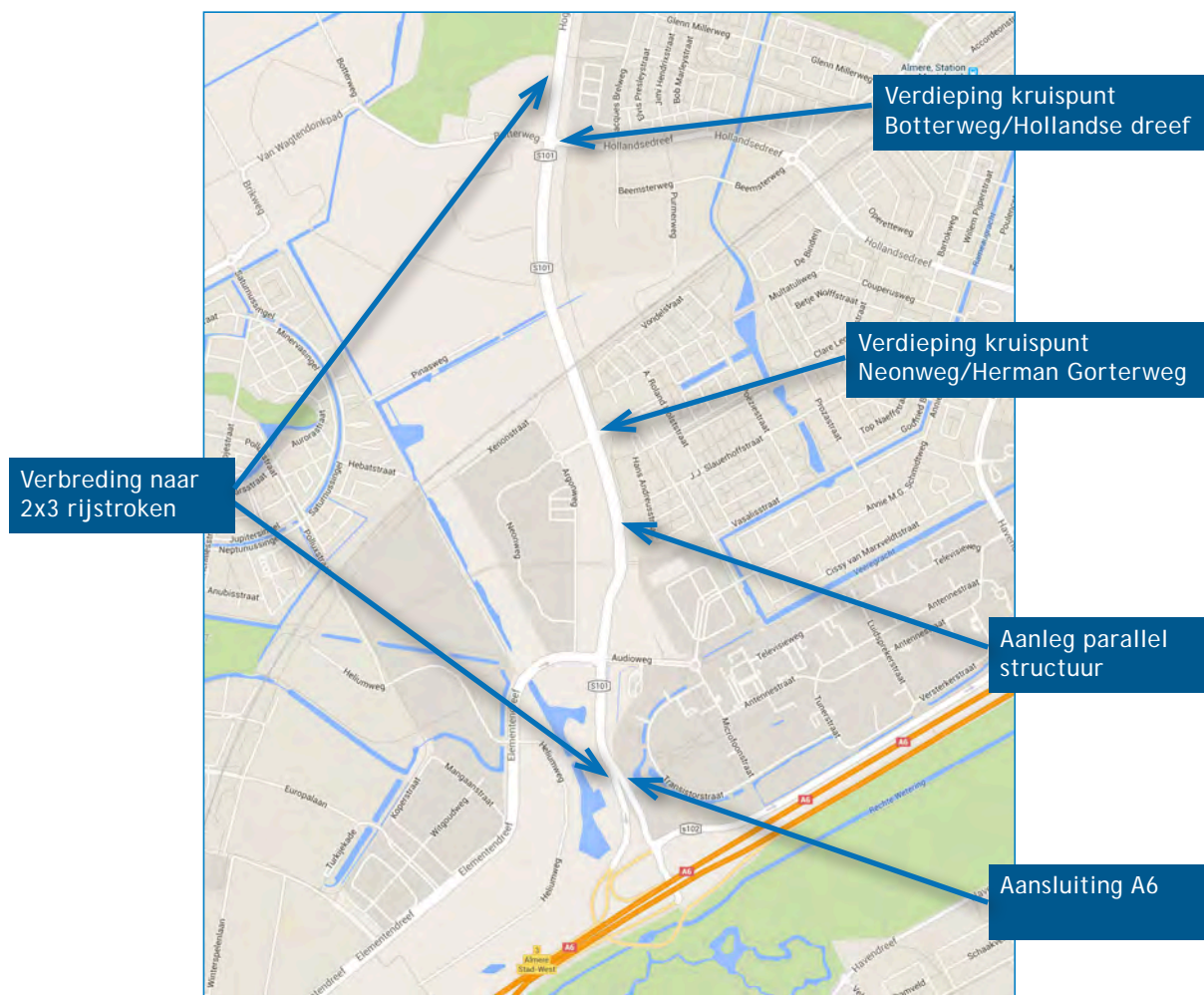
Infrastructuur capaciteitsuitbreiding Hogering



CAPACITEITSUITBREIDING HOGERING N 702

Het project Capaciteitsuitbreiding Hogering Almere is een van de maatregelen uit het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere. In dat convenant hebben de gemeente Almere, Rijkswaterstaat en de provincie Flevoland afspraken gemaakt over projecten die worden uitgevoerd om de infrastructuur in en rond Almere toekomstbestendig te maken en passend bij de groei en ambitie van Almere. Daarmee past de Capaciteitsuitbreiding Hogering Almere in het bredere afsprakenkader tussen rijk en regio over de gewenste groei van Almere, waarvoor de RAAM-brief van het kabinet in 2009 als vertrekpunt geldt.

Bij de uitvoering van het project wordt meteen aangesloten op de nieuwe verbinding van de A6 met de Hogering die het Rijk momenteel realiseert als onderdeel van het programma Schiphol - Amsterdam Almere.



Kenmerken capaciteitsuitbreiding Hogering N702

- Vanaf de aansluiting A6 t/m kruising Hollandsedreef verbreding naar 2 x 3 rijstroken;
- Aanleg van ongelijkvloerse kruising ter hoogte van Herman Gorterweg & Neonweg;
- Aanleg van ongelijkvloerse kruising ter hoogte van Botterweg & Hollandsedreef;
- Aanleg van een parallelstructuur voor de ontsluiting Herman Gorterweg/Neonweg en Elementendreef/Audioweg.

Onderstaand een impressie van het project. Deze geeft een indruk van hoe de weg er kan gaan uitzien; de omgeving (zoals de huizen van de Literatuurwijk) zijn niet ingetekend.



Impressie van verdiepte kruispunt Neonweg/Herman Gorterweg met parallel structuur.

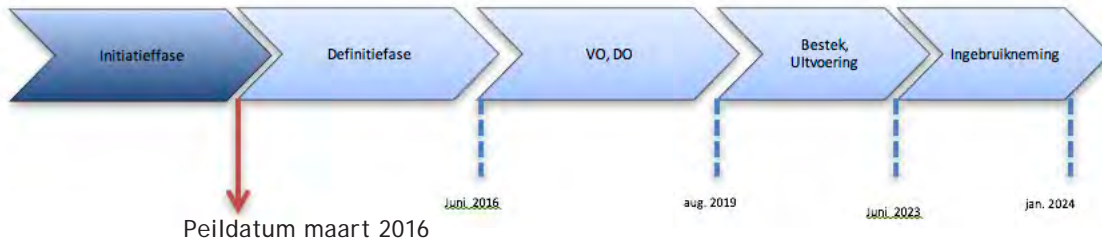


Impressie van de hoofdrijbaan van de Hogering met 2x3 rijstroken.



Impressie van het verdiepte kruispunt Botterweg/Hollandsedreef.

Waar staan we



Onlangs heeft het college van GS besloten van start te gaan met de planuitwerking van het project Capaciteitsuitbreiding Hogering Almere. In dat besluit is meegenomen dat de oorspronkelijke planning niet realistisch is gebleken, vanwege de omvang en complexiteit van het project. In stedelijke omgeving worden rijbaanuitbreiding, twee ongelijkvloerse kruisingen en aansluiting op de verbrede A6 gerealiseerd; dat vergt veel afstemming en levert relatief veel inpassingsvraagstukken op. Hierdoor heeft de verkenningsfase aanzienlijk langer geduurd en ook voor het opstellen van Voorlopig en Definitief Ontwerp moet behoorlijk meer tijd uitgetrokken worden.

Huidige planning: in het voorjaar van 2016 start definitiefase, waarin de projectorganisatie wordt geformeerd en het projectplan wordt opgesteld. In juni 2016 gaat de planuitwerking van start met het uitwerken van het Voorlopig ontwerp. Dit resulteert medio 2019 in een Definitief ontwerp. Vervolgens kan volgens de huidige planning in augustus 2019 begonnen worden met het opstellen van de contractstukken. De openstelling van de Hogering tussen Hollandsedreef en Elementendreef is voorzien in juni 2023.

Budget

€ 53,5 miljoen PMIRT

Raming (raming verkenning)

€ 54,0 miljoen

GS hebben ervoor gekozen het projectbudget vast te stellen op het beschikbare budget. Dit vanwege de relatief geringe verschillen tussen de ramingen en het budget en vanwege de fase waarin het project zich bevindt, met de daarbij behorende onzekerheden op het vlak van risico's en kansen, die worden vertaald in ruime bandbreedtes.

Toprisico

1. Afspraken uit het convenant kunnen niet nagekomen worden
2. Gemeente Almere accepteert het ontwerp niet.
3. Vanwege gewijzigde verkeers-prognoses wordt het project opnieuw gedefinieerd.
4. De omgeving accepteert de voorkeursvariant niet.

Beheersmaatregelen

- Intern en extern rapporteren wat de stand van zaken is;
- In overleg treden met de convenant-partijen bij (verwachte) afwijkingen.
- Stuurgroep SBA tijdig informeren en/of consulteren;
- Gemeente Almere neemt deel in het projectteam na afronding verkenning.
- Project positioneren als verbetering van infrastructurele maatregelenpakket;
- De omgeving bij het project betrekken door het sluiten van overeenkomsten.
- Toetsen draagvlak bij relevante stakeholders NA overdracht verkenning;
- Veel aandacht geven aan communicatie met omgeving, waarbij helder wordt gemaakt binnen welke kaders er aanpassingen mogelijk zijn.

Externe communicatie

- Afstemming met Stakeholders. Daarnaast afstemming met Shareholders in de stuurgroep SBA over afwijking van de planning zoals vastgelegd in het convenant SBA.
- Er zal in 2016 - als aftrap van een breder communicatietraject - een inloopavond worden georganiseerd voor omwonenden, omliggende bedrijven, weggebruikers en andere belanghebbenden en belangstellenden.



Hogering

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarendreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

April 2016