

Technische vragen Jaarstukken 2015 - Nagekomen vragen CDA fractie

Beste Gedeputeerde Staten,

Woensdagavond 20 april zijn de Jaarstukken 2015 aangeboden door Gedeputeerde Stuivenberg aan de vice-voorzitter van de Provinciale Staten van Flevoland. Afgesproken is dat technische vragen rondom de Jaarstukken **uiterlijk woensdag 27 april** retour zouden komen.

De CDA fractie heeft op maandag 9 mei 2016 nog een aantal aanvullende vragen ingediend. Deze treft u hieronder aan, inclusief de beantwoording, voor zover wij deze op korte termijn hebben kunnen formuleren. De antwoorden op deze vragen zijn nog niet teruggekoppeld aan de Staten, omdat wij deze niet hebben kunnen afstemmen met alle betrokkenen. Ter informatie ontvangen jullie deze vragen nog, met het oog op de commissievergaderingen van vanmiddag en vanavond over de Jaarstukken.

We zullen de beantwoording aan de Staten afronden voor de vaststelling van de Jaarstukken door Provinciale Staten op 25 mei 2016.

Nr	Programma en pagina	Fractie	Vraag	PF/naam	Antwoord
1	Pag. 20	CDA	Op pag.20 staat het proefdraaien vanuit de kostprijsystematiek vanuit OGFG, wanneer start deze?	Stuivenberg	De OFGV draait vanaf het begin 2016 proef met de kostprijsystematiek.
2	Pag. 22	CDA	Op pag.22 staat de regelherstructureringsprojecten . Welke gemeenten hebben hoeveel geld ontvangen?	Appelman	De gemeente Dronten heeft in 2015 € 61.000 subsidie gekregen in het kader van het provinciaal herstructureringsprogramma werklocaties voor de herinrichting van het bedrijventerrein Spelwijk. De gemeente Lelystad heeft twee subsidies van ieder € 500.000 toegekend gekregen voor de herstructurering van de bedrijventerreinen Larserpoort en Lelystad Airport. Voor de revitalisering van het bedrijventerrein Schepenveld heeft de gemeente Zeewolde € 100.000 toegekend gekregen. De gemeente Almere heeft eind 2015 wel een subsidie van € 487.600 toegekend gekregen voor de herstructurering van het bedrijventerrein de Vaart. De daarbij behorende prestaties worden echter in 2016 tot en met 2018 verricht en zijn derhalve niet meegenomen als last in de provinciale jaarrekening 2015.

3	Pag. 26	CDA	Op pag.26 wordt gesproken over een convenant met diverse regio's inzake OV. Wordt de gemeenschappelijke regeling per 1-1-2017 geëffectueerd?	Stuivenberg	Het convenant betreft de oprichting van de mogelijke Vervoerregio rondom Amsterdam en gaat om zowel OV als andere vervoersvormen. Gezamenlijk met de gemeenten van de Stadsregio Amsterdam, Noord-Holland, Almere en Lelystad geven we uitwerking aan het convenant. Of er door provincie een gemeenschappelijk regeling of andere een samenwerkingsvorm per 1-1-2017 wordt aangegaan zal mede afhankelijk zijn van deze uitwerking en het tempo dat er gelopen zal worden.
4	Pag. 30	CDA	De mindere besteding aan projecten valt op, maar waarom wordt de gerealiseerde Gooiseweg pas in 2016 afgerekend? (realisatiebeginstel?)	Lodders	Het hoofdproduct Gooiseweg 1 ^e fase is reeds opgeleverd. De in 2015 uitgevoerde werkzaamheden zijn in 2015 betaald. In 2016 vinden afrondende werkzaamheden plaats, daarna wordt de eindafrekening gedaan.
5	Pag. 36	CDA	Op pag.36 wordt gesproken over de in- en uitgaande pendel als werkgelegenheidsindicator. Deze was over 2015 niet tijdig beschikbaar bij het CBS. Mogelijk nu wel? En hoe hoog is het saldo?	Appelman	De cijfers over 2015 komen voorjaar 2017 beschikbaar van het CBS.
6	Pag. 41	CDA	Pag. 41 meldt diverse herfaseringen van investeringen. Hoe gaan we daar mee om? Schuift de reservering gewoon door ? Of tot het jaar, dat realisatie plaatsvindt?	Appelman	De middelen blijven beschikbaar voor een project, totdat dit project is afgerond. Het geld schuift dus door naar toekomstige jaarschijven. Zie ook antwoord op vraag 37 van de technische vragen
7	Pag. 78	CDA	Op pag. 78. De voorziening APPA , voor pensioenen van gedeputeerden, wordt opgehoogd met 395.000 (door de lage rente). Wat gebeurt er als de rente stijgt. Komt het dan terug?	Stuivenberg	Ja. Bij een stijging van de rente is er minder kapitaal nodig om aan toekomstige verplichtingen te voldoen, en dus zal de stand van de voorziening dan dalen. Dit kan dan een meevaller worden in het resultaat.
8	Pag. 41	CDA	Op pag.41 staan steeds 100% scores op prestatie indicatoren (zowel begroot als gerealiseerd) maar wat staat er echter?		Deze vraag is niet duidelijk, de verwijzing naar de pagina klopt niet.

9	Pag. 62	CDA	Op pag.62 (activiteiten DE-On) staat de volgende zin: met de laatste tranche van de Green Deal middelen van het Rijk, hebben we het takenpakket van DE-On uitgebreid zodat zij inzet kunnen plegen in de voorfase om de financieringsrijpheid te versnellen. (mag het wat minder cryptisch worden toegelicht?)	Stuivenberg	<p>De opdracht van DE-on, het versnellen van de energietransitie, is in eerste instantie aangegaan vanuit het idee dat het wegnemen van de financieringsdrempel een forse versnelling zou betekenen. Projecten die financieringsrijp zijn, hebben echter al een heel ontwikkeltraject doorlopen. Gedurende de projectontwikkeling moeten diverse obstakels overwonnen worden, zoals bijvoorbeeld vergunningverlening, waarbij het resultaat onzeker is.</p> <p>Gedeputeerde Staten hebben bij besluit 2 juli 2014 (1628663) een bedrag van € 6.8 miljoen als subsidie aan de stichting DE-on beschikbaar gesteld. Deze subsidie bestaat uit twee delen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een bedrag van €6.495.000 als werkkapitaal in de vorm van een lening - Een bedrag van € 305.000 in de vorm van een exploitatiesubsidie. <p>De exploitatiesubsidie is bekostigd vanuit de door het rijk beschikbaar gestelde Green-dealmiddelen. Met deze subsidie wordt DE-on financieel in staat gesteld om de activiteiten die nodig zijn voor het bevorderen voor de energietransitie in Flevoland te realiseren vanaf de fase dat de projecten financieringsrijp zijn.</p> <p>Met de toekenning van een aanvullende subsidie (2^e deel Green-dealmiddelen) kan DE-on ook activiteiten verrichten met een bevorderende werking op de bestaande activiteiten. Versnellen van dit voortraject, de ontwikkelfase, heeft een toegevoegde waarde op zowel het versnellen van de energietransitie als op het vullen van de pijplijn van projecten van DE-on die financiering behoeven.</p>
---	---------	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------