



Telefoon

(0320)-265265

Fax

(0320)-265260

E-mail

provincie@Flevoland.nl

Website

www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



Verzenddatum

17 MEI 2016

Onderwerp

Beantwoording statenvragen CDA buslijn 150

Bijlagen

1

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1913894

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van het CDA over de stopzetting van buslijn 150 zoals ingediend op 4 mei 2016. Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 17 mei 2016.

Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

mr. drs. T. van der Wal - J. Lodders

Inlichtingen bij
E.M. Strating

Doorkiesnummer
0320-265279

Bezoekadres
Visarendreef 1
Lelystad



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van het CDA over de stopzetting van buslijn 150, ingediend op 4 mei 2016, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 17 mei 2016 (1913900).

Informatie vooraf (GS)

Geschiedenis lijn 150 in het kort

Zoals bekend is de buslijn in april 2012 gestart als één van de drie onderdelen van het landelijke project 'Pilot snelwegbussen' voor een periode van 3 jaar. Daarvoor heeft de gemeente Almere van het ministerie van I&M een subsidie van € 3 miljoen ontvangen. Het initiatief voor het aanvragen van de subsidie lag bij de gemeente Almere. Door een behoudende besteding van het budget en een tussentijdse aanpassing van het vervoeraanbod heeft de gemeente Almere de pilot met een jaar kunnen verlengen. Dit vierde jaar liep af op 31 maart 2016. De dienstregeling is verlengd tot de zomer om reizigers tijdig te informeren over de stopzetting en tijd te geven te zoeken naar alternatieve vervoersmogelijkheden.

Toelichting rol provincie

Omdat de Provincie Flevoland op dat moment aanspreekpunt was voor het ministerie voor BDU, is de aanvraag in 2011 door de provincie gedaan, op verzoek van Almere. De subsidie is uitgekeerd aan de provincie en GS hebben de middelen doorgesluisd naar de gemeente. Daarbij is nadrukkelijk aangegeven dat:

- de provincie alle rechten en verplichtingen heeft overgedragen aan de gemeente Almere;
- het project tot stand is gekomen op voordracht van de gemeente Almere en
- de provincie geen enkel financieel risico draagt voor de pilot snelwegbus (artikel 4, lid 5 van de overeenkomst tussen de Provincie Flevoland en de gemeente Almere).

In de brief aan de gemeente van 24 augustus 2011 staat letterlijk: "Vanuit uw gedelegeerde bevoegdheid voor het openbaar streekvervoer van en naar Almere neemt u deel aan het pilotproject snelwegbus. Omdat het rijk alleen de provincie als formeel aanspreekpunt erkent voor het openbaar streekvervoer zijn wij op uw verzoek bijgevoegde bestuursovereenkomst met het rijk aangegaan. Middels de eveneens bijgevoegde overdrachtsovereenkomst dragen wij de rechten en plichten uit de bestuursovereenkomst aan u over."

Vraag 1. Heeft u kennisgenomen van het bericht dat buslijn 150 (route Almere - Blaricum - Utrecht) gaat verdwijnen vanaf 8 juli 2016?

Ja, wij hebben er kennis van genomen dat het college van burgemeester en wethouders van Almere heeft besloten de dienstverlening stop te zetten vanaf 8 juli 2016 en deze buslijn niet op te nemen in de aanbesteding van de concessie 2018-2027.

Vraag 2. Kunt u aangeven wat volgens u de redenen zijn voor het beëindigen van deze buslijn?

Het college van burgemeester en wethouders heeft de volgende redenen gegeven voor de beëindiging van de buslijn:

- De buslijn voorziet alleen in een behoefte in de spitsrichting.
- Voortzetting van de buslijn is te kostbaar. De buslijn overbrugt een grote afstand en is daardoor relatief duur: ongeveer € 760.000 per jaar. Dit komt onder andere door het lange traject, waardoor bussen in de spits maar één keer ingezet kunnen worden. De kostendekkingsgraad is maximaal 25% (ter vergelijking de gemiddelde kostendekkingsgraad in Almere is 55%, binnen de concessie IJsselmond ligt die op ruim 43% en in Lelystad op 42%). De nettokosten zijn dus ongeveer € 570.000.

Vraag 3. Hoeveel reizigers maken dagelijks gebruik van deze bus, per rit?

We hebben bij de gemeente Almere navraag gedaan naar deze gegevens. Daaruit komt het volgende beeld naar voren:

Gemiddeld maken ongeveer 180 reizigers per dag gebruik van de bus op het traject tussen Blaricum Carpoolplaats en Utrecht Uithof. Het gaat per dag gemiddeld om een totaal voor beide richtingen van 360 instappers. Verreweg de meeste ritten worden in de spitsrichting gemaakt (tijdens de ochtendspits is dit de richting Blaricum - Utrecht, tijdens de avondspits is dit de richting Utrecht - Blaricum). Ongeveer de helft van de reizigers is afkomstig uit Almere, de andere helft is afkomstig uit de gemeenten Blaricum, Eemnes, Huizen en Laren. Ongeveer 46% van de reizigers is student.

Er zijn ook reizigers die in de spitsrichting tussen Almere en Blaricum reizen. Op dit traject rijden ook andere bussen.

In de richting tegengesteld aan de spitsrichting wordt nauwelijks gebruik gemaakt van de buslijn.

Vraag 4. Heeft u inspanningen verricht om het verdwijnen van deze buslijn tegen te gaan? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Nee, wij hebben niet geprobeerd het college van B&W van Almere op andere gedachten te brengen. In de Hoofdlijnennotitie Delegatie OV Almere (op 24 februari 2016 unaniem vastgesteld door Provinciale Staten) hebben wij zelfs opgenomen dat provinciale middelen niet mogen worden ingezet voor het behoud van deze lijn, omdat wij deze lijn beschouwen als een voorbeeld van inefficiënte paralleliteit. Hiervoor zijn verschillende redenen:

- a. Overeenkomstig de vastgestelde OV-visie vermijdt het college inefficiënte paralleliteit zo veel mogelijk. Buslijnen die parallel rijden aan het spoor, zijn alleen efficiënt als aanvullende capaciteit nodig is (omdat de treinen overvol zijn) of als de buslijn voor veel reizigers een grote reistijdwinst oplevert. Buslijn 150 biedt (in vergelijking met de trein) alleen reistijdwinst en/of minder overstappen voor reizigers vanuit Almere Haven (tot 25% tijdswinst) en Nobelhorst. Maar van daaruit reizen niet genoeg mensen om het in stand houden van deze lijn te rechtvaardigen. Voor alle andere Almeerse reizigers is er een redelijk alternatief via het spoor met een overstap op Utrecht Centraal op de bus naar de Uithof. De Provincie Utrecht werkt aan verbetering van de verbindingen tussen Utrecht Centraal en Utrecht Overvecht naar de Uithof.
- b. Het college ziet deze buslijn als obstakel voor verbetering van de spoorverbinding tussen Almere en Utrecht. Verbetering van de spoorverbinding naar Utrecht is in het belang van Flevoland inclusief Almere. Nu is de enige rechtstreekse verbinding een sprinter die bij ieder van de vele tussengelegen stations stopt. Of er is een indirecte intercity via Amsterdam Zuid die meer tijd kost. Wij lobbyen voor uitbreiding van de benutting van de Gooiboog met intercity's naar Utrecht. Maar de huidige bezettingscijfers op dit traject zijn hiervoor onvoldoende.

Vraag 5. De A27 kent inmiddels dagelijks filevorming. Wat is het additionele effect van de extra buspassagiers op deze files? Geeft dit inzicht u een argument om te proberen de buslijn te behouden?

Het is niet bekend of de reizigers die gebruik maken van de buslijn volledig afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Gezien het feit dat ongeveer 50% van de reizigers studenten zijn, ligt het voor de hand dat een aanzienlijk deel van de reizigers de trein zal nemen of zal meerijden met iemand. De reizigers die vanaf de zomer gebruik zullen gaan maken van eigen vervoer per auto zullen inderdaad bijdragen aan de filevorming.

Wij zien dit niet als een voldoende sterk argument om de buslijn te behouden, want wij vinden de hierboven genoemde tegenargumenten zwaarder wegen.

Daarbij komt dat de A27 komende jaren wegwerkzaamheden zal ondervinden waardoor het passeren van de files via de vluchtstrook (zoals lijn 150 nu rijdt) uitgesloten zal zijn. De Provincie Utrecht werkt overigens aan verbetering van de verbindingen tussen Utrecht Centraal en Utrecht Overvecht naar de Uithof.

Vraag 6. Welke additionele mogelijkheden ziet u om het verdwijnen van deze buslijn te voorkomen? Heeft u daarbij ook gekeken naar het verlagen van het aantal ritten?

Wij zien geen noodzaak te zoeken naar additionele mogelijkheden om het verdwijnen van deze buslijn te voorkomen.

De gemeente Almere heeft overigens wel gezocht naar manieren om de lijn te kunnen blijven exploiteren. Daarom is in 2014 het aantal ritten al verlaagd.

Het verder verlagen van het aantal ritten is besproken in ambtelijk overleg tussen de gemeente Almere en de provincies Noord-Holland en Utrecht. Toen is geconcludeerd dat het verlagen leidt tot een afname van kwaliteitsniveau en een terugloop van de reizigersaantallen, waardoor de businesscase alleen maar negatiever wordt.

Daarnaast hebben B&W van Almere geprobeerd aanvullende bekostiging te krijgen bij de andere betrokken overheden. Zij hebben, naast het overleg met ons, bestuurlijk overleg gevoerd met betrokken gemeenten, de provincies Noord-Holland en Utrecht, met de NS en met het ministerie van I&M. Hieruit bleek dat alleen Blaricum, Eemnes, Huizen en Laren bereid waren gezamenlijk een bijdrage te leveren van € 30.000 op jaarbasis. De overige partijen waren niet bereid de buslijn mede te financieren.

Geen directe relatie met het ontwerpbesluit tot delegatie

Tot slot merken wij op dat het al dan niet beëindigen van buslijn 150 los staat van het ontwerpbesluit tot delegatie van het openbaar vervoer Almere 2018-2027. Het delegatiebesluit regelt slechts dat geen provinciale middelen mogen worden ingezet voor de exploitatie van deze buslijn. Als de gemeente Almere op een andere manier in dekking van de kosten kan voorzien, staat het B&W vrij de lijn op te nemen in de nieuwe concessie. En mocht een extra Flevolandse bijdrage aan de lijn toch de wens zijn van Provinciale Staten, dan kan dit worden geregeld met een beroep op artikel 9 van het ontwerpbesluit.