

**Onderwerp**

Mededeling n.a.v. de bespreking van de Jaarstukken 2015 in PS commissies van 11 mei 2016

Kern mededeling:

In deze mededeling komen wij terug op enkele toezeggingen die zijn gedaan naar aanleiding van de bespreking van de Jaarstukken 2015 in de commissievergaderingen van 11 mei 2016.

Mededeling:**Commissie Bestuur:****Toezegging**

Portefeuillehouder de heer Stuivenberg zegt toe schriftelijk terug te komen op de wijze waarop omgegaan wordt met het aflossen van de lening aan de Thuis haven Reedewaard.

Antwoord:

De geplande aflossing van de lening aan Stichting Thuis haven heeft als gevolg van een lage liquiditeit van de stichting nog niet plaatsgevonden. De stichting heeft de provincie verzocht om de aflossing en rente op te schorten tot het moment waarop de liquiditeiten toereikend zijn. Met het oog op (maatschappelijk) doelbereik alsmede de inbaarheid van het restant van de lening is het ook in het belang van de provincie dat deze nieuwe stichting werkt aan het opbouwen van een gezonde financiële positie. Na overleg over de huidige stand van zaken en de toekomstverwachtingen heeft de provincie ingestemd met deze opschorting. Deze opschorting past binnen de contractuele afspraken met de stichting. De stichting heeft op basis van de huidige prognoses aangegeven in 2017 te kunnen beginnen met het aflossen van de lening. De provincie blijft in nauw contact met de stichting en zal mede op basis van de te verstrekken jaarstukken de ontwikkeling van de financiële positie en de mogelijkheid tot aflossing blijven volgen. In de loop van mei/juni kunt u een aanvullende mededeling verwachten m.b.t. het project Reedewaard.

Toezegging

Portefeuillehouder de heer Stuivenberg zegt toe ambtelijk te laten uitzoeken of DE-on voldoende rendement haalt voor hun exploitatie en of de provincie niet zelf een beter rendement kan halen.

Antwoord:

Bij de oprichting van de stichting DE-on is er bewust voor gekozen om de middelen direct beschikbaar te stellen aangezien de stichting een beter rendement kan behalen dan de provincie. Op basis van de gesloten leenovereenkomst is er ook geen mogelijkheid om deze gelden terug te vorderen. De stichting heeft als doelstelling dat zij haar exploitatiekosten zelf kan bekostigen uit de behaalde rendementen van uitgezette en niet uitgezette middelen. Het cashflowmodel van DE-on laat, na aanpassing van het verwachte rendement bij de bank (naar gemiddeld 0,4%) nog steeds een positieve businesscase zien. De stichting mag, in tegenstelling tot de provincie, de niet belegde middelen onderbrengen bij een bank met minimaal een AA+ rating en behaalt daarmee automatisch meer rendement dan de provincie, die verplicht is om de overtollige middelen onder te brengen bij de Staat via het schatkistbankieren.

Registratienummer

1915971

Datum

24 mei 2016

Auteur

Ir. K.H. Offringa CPC

Afdeling/Bureau

MO

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouders**

Stuivenberg, A.

Lodders, J.

Rijsberman, M.

Ter kennisname aan PS en**burgerleden**



Toezegging

Portefeuillehouder de heer Rijsberman zegt toe schriftelijk terug te komen op welke termijn de notitie over de uitwijkvoorziening wordt verwacht.

Antwoord:

De voorgestelde werkwijze met betrekking tot de uitwijkfaciliteiten staat beschreven op blz. 18 van het MAB programmaplan plateau 1 en wordt voor de komende periode nader uitgewerkt in ditzelfde document op blz 31 (zie mededeling op de LIS van 12 mei 2016).

Commissie Economie:

Toezegging

Portefeuillehouder de heer Lodders zegt toe dat hij met een mededeling komt waarin een evaluatie over het 'nieuwe bermbeheer en het maaibeleid (bijenvriendelijk' aldus PvdD) is opgenomen. Hierbij wordt eveneens ingegaan op de wijze waarop dit is geregeld en welke resultaten dat geeft. (NB: deze toezegging is overigens gedaan in de commissie Ruimte maar wordt via de commissie Economie afgehandeld)

Antwoord:

Bij het bermbeheer van de provinciale bermen zijn twee statenmoties actueel:

1. Op 30 mei 2012 is in de Provinciale Staten van Flevoland een motie aangenomen voor een onderzoek naar een 'bij-vriendelijker bermbeheer' van de provinciale wegbermen (zie tevens Statenmotie 11 november 2015).
2. Op 29 januari 2014 is in de Provinciale Staten van Flevoland een motie aangenomen voor een 'hoogwaardige verwerking van bermgras', met daarin onder meer de verplichting om het gewenste verwerkingsniveau van bermgras te borgen in de maaibestekken.

1. Motie 'Bij-vriendelijk bermbeheer'

In 2012 hebben GS besloten om bij de realisatie van de baan-verdubbeling Gooiseweg bij wijze van pilot de berm bermvriendelijk in te richten en het beheer daar op aan te passen. Vooruitlopend op de realisatie van de 1^e fase van de Baanverdubbeling Gooiseweg van dit project is er in 2013 een nulmeting uitgevoerd van het aanwezige bijenbestand. Bij de realisatie van dit project zijn er bij de inrichting maatregelen getroffen om meer nestgelegenheden (zandige plekken) te creëren. Daarnaast zal door een gefaseerder maaibeheer de bloeiperiode worden verlengd. De inrichtingsmaatregelen zijn in 2015 gereed gekomen. Dit jaar loopt er een tweede monitoring naar de ontwikkeling van de bijenstand. Dit jaar zal ook de realisatie starten van de Gooiseweg 2^e fase (gedeelte Ganzenweg-Spiekweg). Op het gedeelte Knardijk-Spiekweg zullen dan ook zandige plekken worden aangelegd en het maaibeheer worden aangepast. Zodra de 3^e monitoringsresultaten bekend zijn (2018) zal er een nadere evaluatie van het bij-vriendelijk beheer plaats vinden. In de motie van 11 november 2015 is tevens verzocht om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om deze maatregelen ook op de Gooiseweg 2^e fase en de Waterlandseweg toe te passen. Dit wordt in de nadere planvorming meegenomen.

2. Motie 'hoogwaardige verwerking van bermgras'

Naar aanleiding van deze motie heeft Flevoland zich aangesloten bij een Green Deal Grassen & Gewassen, met daarin een pijler Bermgras. Binnen deze pijler zijn wij gestart met het project 'Innovatiegericht aanbesteden van bermgras'.

Het project bestond uit workshops over innovatief aanbesteden met 8 overheden (opdrachtgevers) en 6 ondernemers vanuit verschillende disciplines uit de waardeketen van grasverwerking (opdrachtnemers en verwerkers).

Flevoland was zowel trekker van (afdeling RE) als deelnemer (afdeling Infra) aan het project en bleek al snel voorop te lopen ten aanzien van de andere deelnemende overheden. De 2 laatste maaibestekken (Flevoland Noord en Oost) zijn op innovatieve wijze aanbesteed. In de 1^e aanbe-



steding is het gemaaid gras voor 100% vergist en verwerkt tot biogas. In het 2^{de} maaibestek wordt het als veevoer aangeboden.

Vervolg

Het bijenvriendelijke bermbeheer zal de komende jaren worden uitgevoerd en worden gemonitord. Een evaluatie van de resultaten en de conclusies zal aan PS worden aangeboden. De provincie continueert de hoogwaardige verwerking van het eigen bermgras.

Bij de evaluatie van het bij-vriendelijke bermbeheer zal ook worden gezien of een duurzame verwerking van maaisel van (negatieve) invloed is op een bij (insect) vriendelijk bermbeheer.

Vraag

PVV *thr. Van Ginkel*:

Zijn er cijfers bekend over verkeersslachtoffers in 2015?

Antwoord

Sinds enkele weken zijn door het ministerie van I&M de ongevalgegevens van 2015 beschikbaar gesteld. De ontwikkeling van het aantal verkeersdoden is voor heel Flevoland in onderstaande figuur opgenomen.

Ontwikkeling verkeersdoden geheel provincie Flevoland (door politie geregistreerd)

jaar	ongevallen met dodelijke slachtoffers	dodelijke slachtoffers
2011	8	9
2012	10	11
2013	10	10
2014	9	9
2015	10	10
totaal	47	49

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers is de afgelopen jaren ongeveer op hetzelfde niveau gebleven. In totaal zijn er in de periode 2011 tot en met 2015 49 verkeersdoden te betreuren.

Er gebeurden in 2015 3 dodelijke verkeersongelukken op provinciale wegen:

- Voorrangsongeval kruispunt Dronterweg/Roodbeenweg (overstekende fietser en landbouwvoertuig)
- Voorrangsongeval op het kruispunt Dronterweg/Larserringweg (vrachtwagen, auto)
- Voorrangsongeval kruispunt Swifterweg/Zeebiesweg (motorrijder, landbouwvoertuig in dichte mist).

Het aantal ernstige slachtoffers (doden plus ziekenhuisgewonden) bedraagt voor geheel Flevoland in 2015 in totaal 223. Dit is ruim 4 maal hoger dan het aantal ernstige slachtoffers in 2014.

Hierbij zijn twee kanttekeningen te plaatsen:

1. Ook landelijk wordt een toename van het aantal ernstige verkeersslachtoffers geconstateerd.
2. Er zijn wijzigingen doorgevoerd in de kenmerkenregistratie/definitie van ziekenhuisgewonden. Dit leidt tot een hoger geregistreerd aantal.

De cijfers hebben betrekking op alle wegen binnen de provincie. Het is op dit moment niet mogelijk om een betrouwbaar onderscheid te maken naar uitsluitende provinciale wegen. Hiervoor zijn de gegevens onvoldoende betrouwbaar. Bij de dodelijke ongevallen lukt dit aan de hand van mediaberichtgeving wel.



De onnauwkeurigheid in de registratie van de ongevallen en de ontwikkeling rondom de registratie van ongevallen met ernstige slachtoffers zullen in het kader van het programma Ruimte en Mobiliteit nader worden geanalyseerd.

In het programma wordt ten aanzien van verkeersveiligheid (zoals in de conceptmobiliteitsvisie aangegeven) gekozen voor een tweesporenaanpak. Naast het traditionele reactieve spoor wordt gericht ingezet op een proactieve risicogestuurde benadering van verkeersonveiligheid op en rond de weg, waarbij wordt gekeken naar risicofactoren die onafhankelijk van het ongevallenbeeld effect hebben op de verkeersveiligheid, waardoor gericht kan worden geïnvesteerd in verkeersveiligheid.