

**Onderwerp****Voortgangsrapportage Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen****Kern mededeling:**

In de vergadering van de commissie Economie en Bereikbaarheid van 14 oktober 2015 is door gedeputeerde Lodders toegezegd om invulling te geven aan een terugkoppeling over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten. Hierbij treft u de eerste voortgangsrapportage aan van het project Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen.

Mededeling:

De voortgangsrapportage is bedoeld om Provinciale Staten te informeren over de voortgang van de grote projecten van de afdeling Infrastructuur, conform de toezegging van gedeputeerde Lodders in de commissie Economie en Bereikbaarheid. Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van het project Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen	1915172	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

1917443

Datum

24 mei 2016

Auteur

D. van de Grift

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder**

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

VOORTGANGSRAPPORTAGE 1

Verbetering doorstroming N307 Roggebot – Kampen



VERBETERING DOORSTROMING N307 ROGGEBOT - KAMPEN

Het project verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen is onderdeel van het programma N23 Alkmaar - Zwolle en moet resulteren in een oplossing om de huidige verkeersproblematiek op te lossen en toekomstige groei te kunnen accommoderen. De capaciteitsuitbreiding van de oeververbinding is onlosmakelijk verbonden met de ontwikkelingen rondom de fasering van het Ruimte voor de Rivier project IJsseldelta-Zuid.

Na een succesvolle provinciale lobby om fase 1 en 2 van het project IJsseldelta Zuid te combineren, heeft de Minister van IenM begin dit jaar haar beslissing bekend gemaakt om mee te willen werken aan een versnelling van IJsseldelta fase 2 en de voorbereidingen hiervoor te starten. Voor de versnelling waaronder de aanleg van een nieuwe oeververbinding stelt het Rijk budget beschikbaar. Dit biedt voor Flevoland en Overijssel mogelijkheden om het knelpunt op het traject Roggebot - Kampen in één keer op te lossen. Het Rijk heeft de provincies gevraagd om de nieuwe oeververbinding te realiseren.

Eerder was het plan dat de zeven meter hoge brug pas na 2025 gebouwd zou worden. Door de beslissing van de minister wordt de ingebruikname nu eind 2020 al mogelijk. De provincies Flevoland en Overijssel willen de bouw van de brug combineren met de reeds geplande reconstructie van de provinciale weg bij Roggebot (N307). Het Overijsselse gedeelte van de N307 wordt versneld aangepast naar een autoweg waardoor een eindoplossing eerder wordt gerealiseerd dan gepland. Het Rijk is daarnaast bereid om het beheer van de nieuwe brug over te dragen aan de Provincie Flevoland. Dit betekent tevens een kans voor een integrale verkeerskundige aanpak in relatie tot de bediening van de brug.

Het project reconstructie van de N307 inclusief de bouw van de nieuwe brug, wordt gezamenlijk gerealiseerd door de provincies Flevoland en Overijssel.

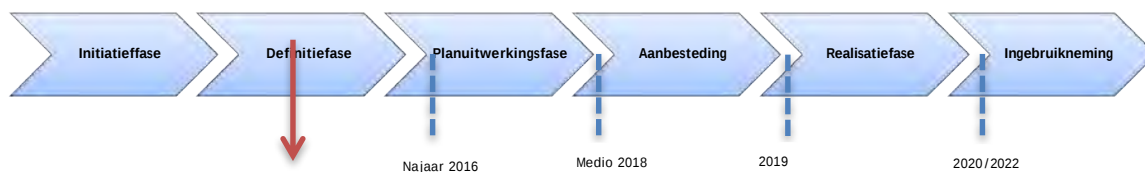


Kenmerken Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen

- 2x1 rijstroken
- ongelijkvloerse kruising N307-N306 in Flevoland
- aanleg parallelstructuur langs weerszijden N307 in Overijssel
- ongelijkvloerse kruising nabij Reeveeweg/Flevoweg N307 in Overijssel
- een nieuwe oeververbinding met een vrije doorvaarhoogte van 7 meter en minimale lengte van 100 m.
- sloop van Roggebotsluis en -kering

Problemen in de huidige verkeersdoorstroming



Waar staan we

Peildatum 19 april 2016

Van 2012 tot begin 2016 is er samen met provincie Overijssel een Verkenning uitgevoerd naar een verbetering van de doorstroming op de N307 tussen Roggebot en Kampen en is met andere partners een intensief proces doorlopen. Begin dit jaar is de Verkenning afgerond. Eind 2015 heeft het college van GS van Flevoland al besloten voor het Flevolandse deel van start te gaan met de planuitwerking van het project. Door de versnelling van IJsseldelta fase 2 waardoor de nieuwe oeververbinding versneld wordt uitgevoerd en ook het Overijsselse deel van de N307 eerder wordt aangepakt heeft de Verkenning langer geduurd. Provinciale Staten van Overijssel heeft voor het Overijsselse deel in maart jl. besloten de Planstudie te starten.

Het project N307 Roggebot - Kampen zit in de Definitiefase waarbij Flevoland en Overijssel met het Rijk en Waterschap Zuiderzeeland in overleg zijn over de projectorganisatie, het budget, planning en uitvoering. In een bestuursovereenkomst worden nadere afspraken vastgelegd voor de Planuitwerkingsfase. Vanwege de omvang van het project IJsseldelta Zuid waaruit de nieuwe oeververbinding wordt gefinancierd heeft de minister gesteld dat de spelregels van het MIRT van toepassing zijn.

De eerste stap in de besluitvorming conform MIRT is een “Voorkeursbeslissing” (MIRT-2 besluit) van de Minister. Aan de voorbereidingen hiervan wordt op dit moment gewerkt. Na de Voorkeursbeslissing wordt de bestuursovereenkomst getekend waarmee de Planuitwerkingsfase van start kan gaan.

De verwachting is dat de bestuursovereenkomst in september 2016 kan worden getekend waarna de Planuitwerkingsfase wordt gestart. Deze duurt tot medio 2018.

Na afronding van de Planuitwerkingsfase wordt er een realisatieovereenkomst gesloten door de beide provincies en het Rijk.

De uitvoering van de werkzaamheden is gepland in 2019 - 2022. Indien de brug gebouwd kan worden voordat het sluiscomplex wordt gesloopt is ingebruikneming van de N307 mogelijk in 2020.

Budget

€ 16,5 miljoen	Flevoland
€ 32,0 miljoen	Rijk
<u>€ 16,5 miljoen</u>	Overijssel
€ 65,0 miljoen	Totaal beschikbaar

Raming (raming verkenning)

De reservering van budgetten is gebaseerd op ramingen die in de Verkenning zijn gemaakt. In de planuitwerking zal een nieuwe raming worden gemaakt. Van het Flevolandse deel van de N307 zal daarbij nader gekeken worden naar optimalisatiemogelijkheden die de versnelling van fase 2 biedt voor een efficiëntere voorkeursoplossing. Dan zal ook duidelijk worden of er voldoende geld gereserveerd is en zal de verdeling van de middelen van het Rijk definitief worden

Visualisatie Roggebotbrug vanuit het noordoosten gezien / bestaande en toekomstige situatie



Toprisico	Beheersmaatregelen
1. Te weinig budget door onduidelijkheid scope;	• Z.s.m. Planuitwerkingsfase opstarten om de scope aan te scherpen.
2. Planning wordt niet gehaald vanwege bezwaren in bestemmingsplanprocedure	• Tijdige opstart van het project; • Stakeholders goed betrekken in ontwerpproces; • Snel planning opstellen en afstemming op planning overige clusters binnen fase 2.
3. Samenwerking binnen het grote geheel van fase 2 IJsseldelta Zuid loopt niet goed	• Taken en verantwoordelijkheden vastleggen in overeenkomsten; • Zover het project dit toelaat zoveel mogelijk vanuit eigen opdracht zelfstandig uitvoeren.
4. Na de Planuitwerkingsfase is het provinciale budget ontoereikend	• In overleg treden met het Rijk voor extra budget; • Schuiven met budgetten binnen programma IJsseldelta Zuid; • Versoberingen doorvoeren in het project.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang van project.

Externe communicatie

Afstemming met de uitvoerende partners van IJsselta Zuid fase 2: Ministerie van IenM, Provincie Overijssel, Waterschap Zuiderzeeland en Rijkswaterstaat over de projectorganisatie, het budget, planning en uitvoering.

In een Bestuursovereenkomst worden taken en verantwoordelijkheden vastgelegd voor de Planuitwerkingsfase. Deze overeenkomst zal aan PS worden gestuurd.

Afstemming met bevoegd gezag vanwege procedures en vergunningen

Afstemming met aanwonenden (AZC, bewoners Vossemeerdijk, volkstuintencomplex en restaurant Roggebothouse) en terreineigenaren Staatsbosbeheer en St. Flevolandschap vanwege creëren van draagvlak, doorlopen procedures en grondverwerving.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Mei 2016