

*Onderwerp*

Overzicht storingen bij sluizen en bruggen (mei 2015 - april 2016)

*Registratienummer*

1931352

*Kern mededeling:*

In de vergadering van Provinciale Staten van 25 mei j.l. (vragenuurtje, toezegging E-51) heeft gedeputeerde Ladders aangegeven in juni een overzicht te zullen aanleveren van storingen bij sluizen en bruggen. Dit overzicht bevat informatie over storingen bij alle provinciale objecten in de periode van 1 mei 2015 tot en met 30 april 2016.

*Datum*

28 juni 2016

*Auteur*

K.E. van der Wielen

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Mededeling:***Vraagstelling:**

- kan de gedeputeerde een overzicht overleggen van de storingen bij sluizen en bruggen in de periode van 1 mei 2015 tot en met 30 april 2016?

*Openbaarheid***Passief openbaar***Portefeuillehouder***Ladders, J.****Beantwoording:**

Alle storingen bij sluizen en bruggen worden gelogd. In die overzichten wordt vermeld wanneer de storing bij welk object is opgetreden, wat (mogelijk) de oorzaak ervan is en of die storing korter of langer dan 2 uur heeft geduurd. Deze grens van 2 uur wordt aangehouden, omdat bij storingen langer dan 2 uur een scheepvaartbericht moet worden uitgezonden, zodat (met name de beroepsvaart) hiermee rekening kan houden.

In deze analyse van de log-gegevens is aandacht besteed aan twee aspecten: het aantal storingen (totaal en per object) en het type storingen.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

**a) Aantal storingen**

Over de gehele periode van 1 jaar (1 mei 2015 - 30 april 2016) zijn 219 storingen geregistreerd in het logboek. Daarvan duurden er 110 korter dan 2 uur en 109 langer dan 2 uur. De verdeling ervan over de objecten is als volgt:

		Storingsduur	
		< 2uur	> 2 uur
Vollenhoverburg	7	6	1
Vaartsluis	9	6	3
Zuidersluis	29	7	22
Blauwe Dromer	35	22	13
Voorstersluis	19	10	9
Elburgerbrug	15	11	4
Tollebekerbrug	12	8	4
Marknessersluis	22	13	9
Urkersluis	21	4	17
Ketelsluis	12	8	4
Kampersluis	10	4	6
Zwolsebrug	8	5	3
Noordersluis	15	4	11
Arie de Wit brug	3	2	1
Larsersluis	2	0	2
<b>Totaal</b>	<b>219</b>	<b>110</b>	<b>109</b>



Dit overzicht geeft aan dat er ongeveer evenveel korte als langere storingen zijn. Niet elke storing leidt echter tot een vertragingen bij de scheepvaart omdat er tijdens de stremming niet altijd schepen liggen te wachten op bediening van het object.

Ter vergelijking met het aantal storingen: per jaar worden de sluisen en bruggen in totaal ongeveer 20.000 keer bediend.

#### b) Type storingen

Er zijn in hoofdlijnen twee typen storingen:

- 1) **Technische storingen in de installaties** bij de objecten zelf of in de Bediencentrale Lelystad

Van het totaal aantal storingen waren er 178 aan te merken als een technische storing. Bij 103 hiervan ( 58 %) duurde langer als 2 uur voordat de sluis weer in bedrijf was.

In de Voortgangsrapportage programma sluisen en beweegbare bruggen is de stand van zaken aangegeven (juni 2016) van het traject om de installaties van die objecten te moderniseren en uniformeren. Deze rapportage is u aangeboden vanwege een vraag in vergadering van Provinciale Staten van 25 mei j.l. (vragenuurtje, toezegging E-52).

Met dit programma worden de installaties op alle sluisen en bruggen de komende jaren vernieuwd, zodat het aantal technische storingen tot een minimum zal worden teruggebracht.

- 2) **Overige storingen** als gevolg van omgevingsinvloeden

Van het totaal aantal storingen waren er 41 aan te merken als een overige storing: denk daarbij aan harde wind, vuil / graspollen tussen de sluisdeuren, mist etc.

Bij 6 hiervan (15 %) duurde langer als 2 uur voordat de sluis weer in bedrijf was.

Inmiddels zijn al enkele maatregelen genomen om een deel van deze storingen te voorkomen:

- de toezichthouders rijden geregeld langs de objecten en halen preventief drijvende obstakels weg;
- de medewerkers van de bediencentrale schouwen regelmatig de situatie bij de objecten en als ze drijvende obstakels zien, dan wordt een toezichthouder gebeld om dit weg te (laten) halen.