

**Onderwerp****Programmatistische inzet Amsterdam Lelystad Airport****Kern mededeling:**

Bijgevoegd overzicht geeft informatie op hoofdlijnen over de stand van zaken van alle acties en proceslijnen in het kader van de provinciale programmatistische inzet voor Amsterdam Lelystad Airport.

Mededeling:

Ten behoeve van de ontwikkeling van Amsterdam Lelystad Airport vervult de provincie diverse rollen en verantwoordelijkheden (o.a. realisatie, procesfacilitering, deelname aan bestuurlijk overleg) en werkt ze samen met diverse partijen. Deze inzet is in bijgevoegd overzicht met 75 onderwerpen op het gebied van o.a. ruimte, economie, duurzaamheid, OV, infra alsook bestuurlijke gremia benoemd.

Registratienummer

1971516

Datum

27 september 2016

Auteur

A.J. van der Schee

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid**Passief openbaar****Portefeuillehouder**

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Programmatistische inzet t.b.v. Amsterdam Lelystad Airport	1861650	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Onderwerp	Verantwoordelijk	Wat	Status per 1 oktober 2016
Afstemming windenergieplannen op Luchtvaartbesluit en Outer Horizontal Surface	Ministerie EZ en Ministerie IenM	De regionale windplannen worden getoetst op verenigbaarheid met de aanvliegroutes van Lelystad Airport.	Op basis van nadere afstemming zal voor windmolens die door het toetsingsvlak van de outer horizontal surface steken maar waar geen strijdigheid is met vliegveiligheid een verklaring van geen bezwaar afgegeven worden door de staatssecretaris van IenM. Op basis van afstemming tussen Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), Militaire Luchtverkeersleiding (CLSK), Ministeries IenM (luchtvaart), EZ (duurzame energie), Provincie, windvereniging is voor deelplan Zuid een plan ontwikkeld dat aan de Inspectie Luchtvaart (ILT) toegestuurd zal worden. Een verwachte positief oordeel van ILT is voorwaarde voor een verklaring van geen bezwaar door de staatssecretaris. Voor de andere deelgebieden en YFR (op zicht vliegen) routes wordt een vergelijkbare analyse gemaakt, maar de situatie in zuidelijk Flevoland is - doordat ook rekening gehouden dient te worden met (dalend) Schiphol verkeer - de meest complexe.
Schrijnend geval	Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad, gemeente Lelystad	Aan de Alders tafel is aandacht gevraagd voor de situatie van een agrarier wiens bedrijf net buiten alle hindercontouren (geluid, externe veiligheid) ligt, maar die op termijn bij 45.000 vbw wel op een erg gehinderde locatie zit. Luchthaven Lelystad wil meewerken aan verplaatsing en ook bestuurlijk is door overheden bereidheid uitgesproken om hier aan mee te werken.	Provincie trekt op verzoek van alle partijen het proces waarin gesprekken met alle partijen (Luchthaven, IenM, gemeente Lelystad, ondernemer) worden gefaciliteerd. Zicht is ontstaan op een werkbaar proces richting een oplossing voor alle partijen.
Politieacademie	Luchthaven Lelystad	Plaatsing van verkeersnaderingsverlichting op terrein PVI.	Overleg luchthaven en PVI is vergesd en gericht op uitplaatsing binnen 2 jaar.
Verplaatsing Rijksdienst Wegverkeer (RDW) terrein	Rijk, gemeente, luchthaven, RDW	Luchthaven Lelystad wil gronden RDW aankopen t.b.v. optimale ruimtelijke invulling (parkeren, veiligheidsdiensten, doorgroei terminal)	Luchthaven Lelystad en RDW zijn in gesprek over aankoop. RDW heeft proces gestart gericht op realisatie van een toekomstvaste locatie binnen de provincie.
Bestaande windmolens	Luchthaven Lelystad	Uit onderzoek is gebleken dat 1 windmolen door een veiligheidsvlak nabij de luchthaven steekt. ILT (Luchtvaartinspectie) heeft aangegeven dat verplaatsing niet noodzakelijk is. Bij verplaatsing kan de molen mogelijk meegenomen worden in het RegioPlan Wind ivk opschalen en saneren.	Tussen luchthaven en enige resterende windmoleneigenaar loopt overleg. Er is overleg geweest met de eigenaar over opties, maar er is geen overeenstemming. Overleg is gestaakt.
Zweefvliegclub Biddinghuizen	Provincie	LVNL heeft aangegeven dat er geen andere vliegbewegingen binnen de Terminal Manoeuvring Area worden toegestaan. Dit betekent dat ZC Flevo elders een locatie dient te vinden.	Met een gemeente in Provincie Gelderland is goed overleg over de kaders voor een alternatieve locatie voor ZC Flevo.
MicroLightAircrafts (MLA)	Provincie	Vanaf 1 september 2016 zal de grasbaan gebruikt worden voor realisatie van de nieuwe terminal. Lelystad Airport heeft onderzocht en gecommuniceerd dat de meeste gebruikers op de hoofd baan terecht kunnen m.u.v. zeer trage ultralight vliegtuigen. De meeste gebruikers wijken uit naar andere luchthavens op het oude land.	Alle gebruikers van de grasbaan hebben een andere optie gevonden (Hilversum, tijdelijk gebruik maken van verharde baan op LA, Teuge).
Zweefvliegclub NOP	Provincie	LVNL heeft aangegeven dat ZC NOP op haar locatie kan blijven, maar dat er restricties zijn m.b.t. vluchten naar het oude land (overlandvluchten).	Overleg tussen ZC NOP en LVNL is gestart. LVNL heeft toegezegd ZC NOP op de hoogte te houden over proces ontwerp vliegroutes (gereed naar verwachting april 2017). In het najaar vind een gesprek met CLSK plaats.
Uitwerking door ministerie IenM van de vormgeving nadeelcompensatie, inclusief schrijnende gevallen	Ministerie IenM, gemeente Lelystad	Ingediende planschade en nadeelcompensatieverzoeken worden door het rijk behandeld aangezien het luchthavenbesluit een rijksbesluit is en door de gemeente igv bestemmingsplaan aanpassingen.	Loopt.
Doorwerking Luchthavenbesluit	gemeenten, provincie	Doorvertaling rijksluchthavenbesluit in bestemmingsplannen. Het luchthavenbesluit heeft directe werking.	Gemeenten en provincie zijn door het Ministerie van IenM geïnformeerd (mondeling, schriftelijk).
Regionaal busvervoer	Provincie	Zorgdragen voor voldoende regionaal busvervoer voor reizigers van en naar Harderwijk.	Ism Lelystad en luchthaven wordt invulling onderzocht.
Aanleg busterminal Lelystad Airport	Luchthaven Lelystad	Realisatie busterminal voor vakantiereizigers richting en vanaf Lelystad Centraal bij de nieuwe terminal van Lelystad Airport.	Afstemming door luchthaven met provincie en gemeente heeft plaatsgevonden over gewenste route op luchthaventerrein.
Aanleg busterminal Lelystad Centrum	Provincie	Realisatie busterminal voor vakantiereizigers richting en vanaf Lelystad Airport bij Lelystad Centraal.	Vorbereidend onderzoek loopt. Met luchthaven wordt over gewenste eindbeeld gesproken.
BDU bijdrage OV Lelystad	Provincie	Betaalbaar Openbaar Vervoer.	Verwachting is dat een subsidie van 220 k€/jaar wordt toegekend i.h.k.v. het convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport.
Mobiliteitsmanagement	Provincie	Inventariseren en uitvoeren mogelijkheden om autovervoer van en naar de bedrijventerreinen bij de luchthaven te verminderen.	Onderzoek is afgerond.
Realisatie ontsluitingsweg	Provincie	Aanleg provinciale weg van Larsenweg langs RDW locatie t.b.v. ontsluiting bedrijven.	Realisatie ontsluitingsweg start dit najaar.
Realisatie verbindingsweg	Provincie	Aanleg provinciale weg tussen A6 en ontsluitingsweg.	PIP is in procedure gebracht. Informatiebijeenkomsten zijn gehouden voor bewoners.
Halve afslag A6	Provincie	Aanleg halve afslag A6	Overeenkomst met rijk is getekend.
Realisatie tijdelijke oplossing ontsluiting bedrijven luchthavengebied	Luchthaven Lelystad	Na afsluiting Talingweg is evt. een tijdelijke weg nodig tot het moment van afronding bouw ontsluitingsweg	De aannemer van de luchthaven garandeert bereikbaarheid bedrijven tijdens de werkzaamheden op de luchthaven.
Airlines	Luchthaven Lelystad/Schiphol Group	Benutting Lelystad Airport door airlines.	Er is meer dan voldoende marktinteresse voor Lelystad Airport. Naast airlines die zich in de pers hebben gemeld (Transavia, Corendon, Ryan Air) wordt met 2 andere airlines door de luchthaven gesproken.
Wijziging Regeling luchtverkeersdienst verlening	LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad	Luchtverkeersleiding op Lelystad Airport dient afgestemd te zijn op de groeiende stroom aan groot- en zakelijk luchtverkeer.	CLSK trekt ism LVNL aan invulling van de luchtverkeersleiding op Lelystad Airport. Inzet voor Lelystad Airport bij rijk, LVNL voldoende.
Implementatie luchtvaartwijzigingen en civiel-militaire samenwerking	LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad	Luchtverkeersleiding (LVNL) en Ministerie IenM dienen luchtvaartwijzigingen t.b.v. Lelystad Airport i.s.m. CLSK (militaire verkeersleiding) uit te werken en te implementeren.	Samenwerking LVNL/CLSK bij Lelystad Airport loopt goed, maar aandacht voor inzet LVNL blijft nodig vanwege schaarse luchtverkeersleiders.
Aansluiting routestructuur op de ATS-routes	LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad	LVNL en Ministerie IenM dienen routestructuur aan te laten sluiten op de Air Traffic Service.	Aansluiting op hogere luchtlagen is vanaf 2018 door LVNL verzekerd. Nadere invulling bij aanstaande aanpassing van routestructuren in de hogere luchtlagen wordt door LVNL onderzocht.

Onderwerp	Verantwoordelijk	Wat	Status per 1 oktober 2016
Vaststelling en publicatie luchtruim- en procedurewijzigingen	LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad	Luchtruim en procedurewijzigingen dienen door IenM vastgesteld en gepubliceerd te worden.	Eind 2017 dient routebesluit gereed te zijn.
Nader onderzoek op basis van feitelijke operatie van verlaging 1700ft naar 1500ft bij Almere-Oost	LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen	In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Biddinghuizen en Elburg.	Tzt inbreng leveren in onderzoek vanuit provinciaal belang.
Verkenning mogelijkheid van een experiment voor mitigeren hinder tussen Dronten en Swifterbant, waaronder de mogelijkheid van een gekromde eindnadering	LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen	In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Dronten en Swifterbant.	Tzt inbreng leveren in onderzoek vanuit provinciaal belang.
Nader onderzoek naar het midden tussen Biddinghuizen en Elburg (evt later gevolgd door experiment)	LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen	In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Biddinghuizen en Elburg.	Tzt inbreng leveren in onderzoek vanuit provinciaal belang.
Plan van aanpak maatregelen leefbaarheid	Lelystad Airport i.s.m. gemeente Lelystad, provincie, OFGV, CROLL, gemeenten Flevoland, CDO (omwonende agrariërs), etc.	Plan van aanpak technisch-operationele maatregelen, incl. informatievoorziening en geluidmetingen, uitwerking vormgeving geluidsisolatie woningen, eenduidig en voor ieder te bereiken loket voor alle vragen en klachten, uitvoeren nulmeting in het kader van het belevingsonderzoek	Opzet is in CROLL geschetst en met alle betrokken partijen is door de luchthaven gesproken om behoeften te inventariseren (gemeenten, milieuorganisaties, etc.). Luchthaven wil compleet overzicht bieden aan burgers over alle relevante zaken waarbij een hoger ambitieniveau nagestreefd wordt dan bij Eindhoven Airport operationeel is. Nulmeting beleving (vragen inzake geluidhinder vliegverkeer) is meegenomen i.k.v. lopend gezondheidsonderzoek door GGnGD in Flevoland.
Uitvoering Isolatieprogramma	Lelystad Airport	Isoleren (21) woningen in nabijheid luchthaven. Uitgegaan wordt van adequate uitvoering conform bestaande richtlijnen en gangbare praktijk elders.	Proces is door IenM opgestart.
Faunabeheerplan Luchthaven Lelystad (Luchthaventerrein)	Lelystad Airport	Lelystad Airport dient binnen de kaders van de Natuurwet faunabeheer uit te voeren. Hiervoor moet een Faunabeheerplan worden opgesteld. Van belang is dat er goede afstemming is met de Faunabeheereenheid (FBE) i.v.m. aangrenzend beheergebied.	Lelystad Airport schrijft momenteel aan het FBP.
Faunabeheerplan Provincie Flevoland t.b.v. luchthaven	Provincie, FBE	Binnen een zone van 6 km voorkomen van grote aantallen grote vogels indien die er in tegenstelling tot de huidige situatie zouden gaan komen.	Te wijzigen punten worden door Faunabeheereenheid in beeld gebracht.
Onderzoeken andere maatregelen ter voorkoming van vogelaanvaringen	Provincie	Andere maatregelen kunnen betrekking hebben op beperken van vogelaantrekkende teelt, stimuleren van vogelwerende teelt, elders voor vogels aantrekkelijke gebieden inrichten, etc.	Noodzaak en mogelijkheden voor beperking van vogelaantrekkende werking worden onderzocht.
Monitoring vliegbewegingen (grote) vogels	Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad, Provincie	Door Luchthaven Lelystad en het Ministerie van IenM dient in overleg met de provincie tot een adequate monitoring gekomen te worden van het voorkomen en de vliegroutes van (grote) vogels in de regio.	Overleg tussen LA, ministerie I&M en provincie is gestart. Over monitoringsprogramma voor Schiphol zijn in de Nationale Regiegroep Vogelaanvaringen afspraken vastgelegd in een nieuw convenant. Aansluiting hierbij voor LA wordt onderzocht.
Gebiedsontwikkeling Omala (Lelystad Airport Businesspark)	Omala NV	OMALA NV ontwikkelt namens de aandeelhouders (Provincie, gemeenten Lelystad en Almere) het bedrijventerrein tussen Larserpoort en de luchthaven als een aantrekkelijk, duurzaam bedrijventerrein op een unieke locatie aan de A6, nabij de MRA en Lelystad Airport waar een deel van de werkgelegenheid die de luchthaven met zich mee brengt terecht zal komen naast regionale bedrijvigheid. Het terrein tegenover de nieuwe terminal wordt samen met Schiphol Real Estate (Intentie) ontwikkeld.	Lijst met leads is langer dan eerdere jaren. Interesse bedrijven neemt toe. Gesprekken over hotel op Flight District (kavel tegenover terminal) lopen en worden concreter.
Uitwerking samenwerkingsovereenkomst met SRE voor ontwikkeling van kavel tegenover toekomstige terminal.	Omala NV	De aandeelhouders hebben december 2015 ingestemd met de intentieovereenkomst tussen SRE en OMALA NV en ingestemd met het toewerken naar een Samenwerkingsovereenkomst (SOK)	SRE en Omala zijn in vergevorderd stadium bij het komen tot een Samenwerkingsovereenkomst
Uitwerken parkmanagement en serviceconcept.	Omala NV i.s.m. gemeente	December 2015 hebben de aandeelhouders besloten dat parkmanagement in 2016 nadere uitwerking behoeft.	Overleg tussen OMALA en gemeente loopt.
Ruimtelijke-economische ontwikkeling van het gebied als een integrale opgave te organiseren.	Omala NV i.s.m. provincie en gemeente Lelystad	December 2015 hebben de aandeelhouders besloten dat het gebied tussen de A6 en luchthaven in goede afstemming in de markt gezet dient te worden en op elkaar afgestemd (o.a. passende op elkaar afgestemde uitstraling en marketing).	Overleg tussen OMALA en gemeente vindt plaats.
Bestemmingsplan Larserpoort	Gemeente Lelystad	In 2015 is de businesscase van Omala geactualiseerd. Het (ruimte) bestemmingsplan Larserpoort is in 2009 vastgesteld. Nieuwe concepten dienen via afwijktingsbevoegdheid goedkeuring van BenW Lelystad en gemeenteraad Lelystad.	Indien zich bedrijven melden met nieuwe concepten worden deze door de gemeente Lelystad via een bestaande procedure beoordeeld waarbij actief overleg is met de andere aandeelhouders.
Lanceren nieuwe naam Lelystad Airport Businesspark.	Omala NV i.s.m. gemeente	December 2015 hebben de aandeelhouders ingestemd met een andere naam voor het in de markt zetten van het gebied tussen de A6 en de luchthaven waarvan het Omala terrein onderdeel uitmaakt.	Door Lelystad Airport is met de naam ingestemd en OMALA heeft huisstijl hier op aangepast. Omala vermarkt het gebied onder de naam Lelystad Airport Businesspark (LAB).
Bedrijvigheid op en rondom Lelystad Airport	Provincie	Onderwijs stimuleren op en rondom de luchthaven o.a. Maintenance Repair Overhaul (MRO) en luchtvaartdienstverlening.	Eind 2015 hebben het ROC v. Amsterdam/ROC Flevoland, Provincie, SCALA en gemeente Lelystad afgesproken dat er een werkgenda wordt opgesteld voor onderwijsontwikkeling Luchthaven inclusief een samenwerkingsovereenkomst met het oog op de opening luchthaven 2018. Dit moet leiden tot een intensievere samenwerking waarvan het bedrijfsleven op en rondom de luchthaven optimaal de vruchten kan plukken.
Luchthaventafel	Omala NV	Voor de overheden voert OMALA NV het secretariaat van de Luchthaventafel waar gemeenten Almere, Lelystad, provincie, Luchthaven Lelystad, OMALA NV en (MRO)bedrijfsorganisaties uit Lelystad de economische kansen van de luchthaven bespreken. Door de concrete realisatie van de luchthaven zal deze tafel zich onder leiding van een nieuwe voorzitter (Ad Rutte) verder gaan ontwikkelen.	Begin juli heeft een tweede overleg plaatsgevonden over de invulling van de luchthaventafel. Onder trekkerschap van bedrijfsleven moet de tafel een privaats publieke samenwerkingstafel worden die het gesprek tussen privaats en publiek faciliteert en een gezamenlijke inzet in het gebied stimuleert om de economische ontwikkeling rond de luchthaven uit te nodigen/te optimaliseren (niet eendimensionaal gericht op acquisitie).

Onderwerp	Verantwoordelijk	Wat	Status per 1 oktober 2016
Economische kansen in Flevoland	Provincie	Actief verkennen kansen en mogelijkheden die gemeenten Flevoland zien en hier op inspelen.	Met alle Flevolandse gemeenten zijn overleggen gevoerd. Recreatie en toerisme komen als thema terug naast informeren bedrijfskringen over de aanstaande ontwikkelingen.
Economische kansen in Regio	Provincie	Stimuleren contacten met omliggende provincies over kansen luchthaven	Gesproken is met Gelderland, Overijssel en gemeente Harderwijk, Zwolle, Kampen en Amersfoort. Gemeenten zien luchthaven als motor in achtertuin en argument om lobby voor betere ontsluiting door het rijk kracht bij te zetten.
Economische kansen in Flevoland	Gemeenten Almere, Lelystad, Omala NV	Organisatie van acquisitie en business development op regionaal / provinciaal niveau.	Provincie voert analyse uit en komt met voorstellen inzake acquisitie en gastheerschap in het derde kwartaal.
Recreatie en toerisme en gebieds promotie	Provincie, OMFL	Potentieel stromen passagiers naar en van Lelystad Airport benutten t.b.v. bezoek aan regionale recreatie/toerismevoorzieningen en (natuur)gebieden. Inspelen op overnachtingsbehoefte (hotel, BenB, etc.), (water)recreatie behoeften van (verschillende) m.n. Europese toeristen. Gebieds promotie uitwerken en spin-off luchthaven hierin betrekken.	Regulier (ieder kwartaal) overleg tussen Lelystad Airport, gem. Lelystad en provincie is opgestart. Dit overleg, uitgebreid met marketingorganisaties, start verkenning kansen van het uitgaande vliegverkeer en informatievoorziening op de luchthaven. Amsterdam Lelystad Airport is opgenomen in de Actieagenda van de MRA. In dit kader wordt in 2016 onder andere een regionale hotelstrategie uitgewerkt.
Werkgelegenheidsmonitor	Provincie, gemeente	Inzichtelijk maken van de brede werkgelegenheidseffecten in relatie tot de ontwikkeling van Lelystad Airport.	Nader in te vullen.
Contacten luchtvaart netwerk MRA (Amsterdam Airport Area)	Provincie, gemeenten Almere en Lelystad, Omala	Aansluiting is gevonden bij Amsterdam Airport Area t.b.v. acquisitie/promotie bedrijvigheid op en rondom Lelystad Airport waaronder Lelystad Airport Business Park (omala). Verder ontwikkelen en opbouwen.	Aan bijeenkomsten wordt deelgenomen waaronder werkbezoek aan luchthaven Frankfurt.
Sociaal werkgeverschap	Lelystad Airport	Lelystad Airport heeft met werkbedrijf Lelystad al een overeenkomst afgesloten om mensen met afstand tot de arbeidsmarkt te helpen.	Dura Vermeer geeft hier actief invulling in, alsmede aan afspraak om in de regio werknemers te betrekken bij de werkzaamheden (70%). Lelystad Airport heeft aangegeven ook met Almere afspraken over sociaal werkgeverschap te willen maken. Ook Viggo (dienstverlener van o.a. bagageafhandeling en security) besteed veel aandacht aan dit onderwerp.
Aantrekken Maintenance Repair and Overhaul bedrijvigheid	Lelystad Airport, gemeente	Luchthaven heeft ruimte op haar terrein en heeft voldoende contacten en kennis van de sector. Plaatsing bedrijven ism gemeente Lelystad. De provincie beschikt over instrumentarium (o.a. via OMFL) om innovatieve bedrijven te ondersteunen.	Aantrekken bedrijven gaat sneller dan eerder gedacht. M.b.t. provinciale inzet nu geen bijzonderheden.
Naamwijziging Amsterdam Lelystad Airport	Schiphol Group	Ondernemers op Lelystad Airport wensen ALA i.p.v. Lelystad Airport om internationale contacten te verbeteren. De provincie ondersteunt deze inzet.	Brief Nijhuts als reactie op brief Cdk is ontvangen. Gebruiken naam Amsterdam Lelystad Airport door regio en bedrijven mag, maar Schiphol houdt vooralsnog vast aan Lelystad Airport.
Duurzaam OV	Gemeente Lelystad	Inzet elektrische bussen tussen luchthaven en station.	Wordt meegenomen in OV visie van de gemeente en bij de gesprekken tussen luchthaven, gemeente, provincie over de invulling van het OV tussen het station en de luchthaven.
Zelfrijdende auto's	Provincie, Omala en Idiada	Een testcentrum voor zelfrijdende auto's. De provincie is trekker van de projectgroep. Onderzocht wordt wat er nodig is en wat de mogelijkheden zijn.	Er is een samenwerkingsovereenkomst tussen OMALA en Idiada getekend. Haalbaarheidsstudie door Idiada loopt. Nuttig werkbezoek aan Helmond waarbij goede samenwerking blijkt en combi OMALA, RDW, Larserweg, Luchthaventerrein (parkeren), A6 aanvullende potentie heeft.
PowerParking	Provincie ism LH, OMALA	Samenwerking voor de ontwikkeling van parkeerplaats tot lokale energiecentrale. Gebruik wordt gemaakt van auto-accu's voor energie opslag. Zowel accu's van geparkeerde auto's als second life accus zullen gebruikt worden.	Subsidieaanvraag voor EFRO is ingediend.
Duurzame energie oplaadfaciliteit Omala/Luchthaven	Omala/Luchthaven Lelystad	Lelystad Airport, OMALA NV, Schiphol Group willen laadpalen plaatsen voor elektrische auto's waarbij de auto's ook gebruikt worden voor energieopslag.	Geplande investeringen maken onderdeel uit van projectplanPowerParking
Glasvezelnetwerk	Omala in afstemming met gemeente Lelystad	De aanleg van een glasvezelnetwerk ter voorziening van Omala.	Een plan wordt gemaakt door Omala met een gespecialiseerd bedrijf.
Bodem energie en water	Luchthaven Lelystad en Omala	Gebruik van de bodem voor warmte- en koude opslag en robuuste oplossingen voor water.	Onderzoeksbureau KWR heeft een masterplan bodem en water gemaakt. Luchthaven en OMALA werken dit uit naar maatregelen
Duurzaam ontwerp nieuwe terminal	Luchthaven Lelystad	Lelystad Airport heeft via een Best Value Procurement een aanbesteding in gang gezet waarbij duurzaamheid (o.a. energieneutraal of energieleverend) een belangrijk element is voor marktpartijen om invulling aan te geven.	Aanbesteding loopt. Aan aannemerscombinatie TBI / Van Eesteren (bouw terminal) en Viggo (personeel) zijn de opdrachten gegund.
Groen Gas	Luchthaven Lelystad	Gebruik van groen gas voor lesvliegtuigen	Proces is gestopt vanwege faillissement Harvasta GG.
Energy Farm	Harvestag, Lelystad, provincie en Omala	Groen gas/bio vergister	Proces is gestopt vanwege faillissement Harvasta GG.
Zonnecellen luchthaventerrein en Omalagebied	Luchthaven Lelystad, Omala	Luchthaven Lelystad wil op het eigen terrein zonnecellen (die daarvoor geschikt zijn) plaatsen. Omala denkt na over (tijdelijke) plaatsing op nog niet uitgegeven grond.	Maakt onderdeel uit van PowerParking. Eneco wil ws gaan investeren
Recyclen afvalstromen	Luchthaven Lelystad	Scheiding van afval bij de bron. Centrale inzameling van gescheiden afvalstromen op het hele terrein.	Wordt door de luchthaven samen met OMALA onderzocht. SITA en Waste Transformers zijn betrokken.
Gelijkstroom-wisselstroom net Omala	Omala/Luchthaven Lelystad	OMALA NV ontwikkelt een gelijkstroom-wisselstroom netwerk zodat toekomstige gebruikers van gelijkstroom gebruik kunnen maken van gelijkstroom wat tot een sterke energiebesparing leidt.	Eind juni is overeenkomst tussen Omala en Lander getekend in Aviodrome. Eerste bedrijventerrein van deze omvang waar gelijkstroom-wisselstroom ingezet wordt.
Duurzame innovaties baan aanleg	Luchthaven Lelystad	Lelystad Airport heeft via een Best Value Procurement een aanbesteding afgerond waarbij Dura Vermeer innovatieve concepten uitvoert die leiden tot minder grondverzet en materiaalgebruik.	Realisatie in 2016/2017
Gesloten grondbalans	Luchthaven Lelystad	Vrijkomende grond bij bouwwerkzaamheden gebruiken op eigen terrein.	Realisatie in 2016/2017
Duurzame verlichting provinciale infrastructuur	Provincie	Nemen van duurzame maatregelen bij de realisatie van de provinciale infrastructuur zoals o.a. beperking primair materiaalgebruik en grond, duurzame	Wordt uitgevoerd conform provinciaal beleid.
Gebiedsontwikkelingscertificaat BREEAM	OMALA NV	Omala heeft het certificaat voor duurzame gebiedsontwikkeling.	OMALA wil wellicht upgraden naar vier sterren

Onderwerp	Verantwoordelijk	Wat	Status per 1 oktober 2016
BESTUURLIJKE OVERLEGGEN			
Deelname Alderstafel	Alders regie	Inbreng leveren vanuit provincie m.b.t. de afgesproken acties t.b.v. het ontwikkelen en in gebruik nemen van Amsterdam Lelystad Airport.	Geen bijzonderheden
Deelname Omgevingsraad Schiphol	Alders regie	Inbreng leveren vanuit provincie en kennis verwerven over ontwikkelingen m.b.t. Schiphol en omgeving.	Geen bijzonderheden
Deelname Bestuursregio Schiphol	Provincie NH	Inbreng leveren en (m.n.) kennis verwerven door deelname aan overleg gemeenten en provincie m.b.t. Schiphol.	Geen bijzonderheden
Overleg gemeente, Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad	Provincie, Ministerie IenM	De direct betrokken overheden voeren regelmatig olv de provincie overleg over alle relevante aspecten m.b.t. de realisatie en in gebruik neming van de luchthaven. Voor diverse acties zijn separate projectorganisaties en beslisgremia ingericht (o.a. aanleg infrastructuur).	Geen bijzonderheden
Deelname Commissie Regionaal Overleg Lelystad	CROLL/Ministerie IenM	In de wettelijk verplicht gestelde en door het Ministerie van IenM gefinancierde CROLL wordt door de gemeenten, provincie, luchthaven en maatschappelijke organisaties gesproken over ruimtelijk economisch relevante aspecten van de luchthaven waaronder (m.n.) de hinderbeleving.	Instelling CROLL is geactiveerd door het Luchthavenbesluit en gestart met voorbereiding van haar werkzaamheden. Vanaf 2018 zal in de CROLL overleg vinden over hinderbeleving o.a. via rapportages over het aantal en de locatie van melders van klachten.
Bestuurlijk overleg infrastructuur Lelystad Airport	Provincie, Luchthaven Lelystad, RWS, gemeente	De direct betrokken overheden voeren regelmatig olv de provincie overleg over alle relevante aspecten m.b.t. de infrastructuur op en in de omgeving van Lelystad Airport	Geen bijzonderheden
Bestuurlijk Overleg OMALA / Ava	Aandeelhouders OMALA, SRE	De aandeelhouders van OMALA voeren regelmatig overleg over de relevante ontwikkelingen mbt het bedrijventerrein tussen Larserpoort en luchthaven. SRE sluit aan bij het Bestuurlijk Overleg doordat het terrein tegenover de terminal samen met hen wordt ontwikkeld.	Beperking aantal bestuurlijke overleggen is afgesproken passend bij de huidige fase (duidelijkheid over business case, toewerken naar uitgifte).